

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 23-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 23. maj 2023 kl. 18:30

Mødested Mødelokale 1 forhallen

Indholdsfortegnelse

MBU/ØU/KB - Igangsætning af tillæg 2 til Kommuneplan 2022-2034 samt lokalplan for boligbeby	3
MBU/ØU/KB - Frigivelse af midler til midlertidige aktiviteter i Hersted (Bevilling).....	6
MBU/ØU/KB - Nye klubbygninger - merbevilling (Bevilling).....	7
MBU/ØU/KB - Trafiksikkerhedsplan 2023.....	10
MBU/ØU/KB - Harrestrup Å - fællesregulativ og udkast til miljøvurdering, efter høring.....	13
MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for renovering af beplantning mellem Kanalgaden og Parkering S;	16
MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for Byens forskønnelse og vedligehold (Bevilling).....	18
MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for indkøb af to-kammer beholdere.....	20
MBU/ØU/KB - Fysiske tilgængelighedsprojekter på Handicapområdet.....	21
MBU - Fornyet DK2020-samarbejde i Klimaalliancen.....	23
MBU - Orientering fra formanden.....	25
MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	26
MBU - Eventuelt.....	27
Underskriftsblad.....	28

Punkt 1: MBU/ØU/KB - Igangsætning af tillæg 2 til Kommuneplan 2022-2034 samt lokalplan for boligbebyggelse ved Robinievej

01.02.05-P16-8-23

Anledning

Kommunalbestyrelsen skal godkende at igangsætte lokalplan for boligbebyggelse ved Robinievej. Kommunalbestyrelsen skal ligeledes godkende, at forvaltningen udarbejder et kommuneplantillæg til lokalplanen, der ændrer bebyggelsesprocenten for planramme B64 Hersted Nord.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 12. oktober 2021 givet Boligselskabet Bo-Vest tilsagn om dispensation til at nedrive det eksisterende fælleshus "Herstedhus". Bo-Vest ønsker i stedet at opføre ca. 21 såkaldte generationsboliger i alment regi, og har derfor anmodet om igangsætning af ny lokalplan. Da Bo-Vest ønsker en højere bebyggelsesprocent end kommuneplanen giver mulighed for, skal der også udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2022-2034.

Området i dag

Robinielunden er i dag et boligområde med 48 familieboliger i to plan, som indtil 2026 anvendes som genhusningsboliger i forbindelse med renoveringen af afdelingerne Syd, 4 Nord og Galgebakken. Boligafdelingen ligger tæt ved Herstedvester Skole. Vejadgang til hele området sker fra vejen "Robinielunden" (se kortbilag).

Eksisterende plangrundlag

Området består af matriklerne nr. 12v og 12x. Matrikel 12x (Herstedhus) er i dag omfattet af rammelokalplan 14.3, område D1, som udlægger anvendelsen til fælleshus. Matrikel 12v (Robinielunden) er omfattet af lokalplan 14.8, som udlægger området til boliger. Begge matrikler er omfattet af kommuneplanramme B64 Hersted Nord, som fastsætter bebyggelsesprocenten til 40.

Ønsket projekt

Bo Vest ønsker at opføre generationsboliger i størrelser af 60 - 107 m² på matrikel 12x ved siden af de eksisterende boliger. Der sker ikke yderligere bebyggelse på 12v. Ønsket er ca. 7 senioregnede familieboliger i stueplan samt 14 toplans familieboliger i varierende størrelser. Arkitektonisk set har det ønskede byggeri bygningstypologier, byggeprincipper og kvalitetsstandarder, der svarer til det eksisterende Robinielunden. I bebyggelsesplanen indgår lave etagehuse/rækkehuse og boliggruppering om et fælles grønt gårdrum, se bilag med startredegoelsen.

Nyt plangrundlag

Etablering af de nye generationsboliger forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan, da anvendelsen ændres til boliger, og den gældende rammelokalplan kun muliggør anvendelse til fælleshus.

Den nye lokalplan skal indeholde byggeretsgivende bestemmelser for nybyggeriet og skal desuden muliggøre nedrivning af det eksisterende Herstedhus. Den skal også indeholde bestemmelser om bebyggelsens omfang, placering og arkitektur, opholdsarealer, beplantning, med mere. Den nye lokalplan afgrænses, så den omfatter begge matrikler og understøtter et sammenhængende boligområde.

Den nuværende kommuneplanramme B64 Herstedlund Nord tillader en bebyggelsesprocent på maksimalt 40. I dag har fælleshuset på matr. 12x en bebyggelsesprocent på 28,7 %, mens boligbebyggelsen på matr. 12v har en bebyggelsesprocent på 39,2 %. Den ønskede bebyggelse vil på matrikel 12x isoleret set komme op på 136,2 %. Den

fremtidige bebyggelse, hvor man nedriver Herstedhus og bygger Generationsboligerne i tilknytning til de eksisterende boliger, vil dog kun samlet få bebyggelsesprocent på 48,9.

Den gældende Planstrategi berører ikke fortætning på dette sted, hvilket betyder, at der i henhold til Planlovens § 23c skal gives mulighed for forslag og ideer i en såkaldt forhøring med henblik på det videre planlægningsarbejde. Forhøringen skal indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående planlægning samt en frist for afgivelse af ideer, forslag m.v. Denne proces foreslås igangsat sammen med godkendelsen af startredegoerselen, så forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan efterfølgende kan køre parallelt.

Forvaltningens vurdering

Det ønskede projekt er tidligere forelagt politisk i forbindelse med dispensation til nedrivning af Herstedhus den 12. oktober 2021. Projektets omfang illustrerer den mulighed Bo-Vest har økonomisk, da der ikke er en positiv business-case for dem i at bebygge matrikel 12X med de 6-8 boliger, som den nuværende planramme tillader.

Forvaltningen vurderer, at området samlet set kan bære denne fortætning i form af yderligere boligbyggeri, selvom tilsvarende steder i andre dele af kommunen har en bebyggelsesprocent på 35-40.

Vurderingen bygger på, at området fortsat vil have et åbent præg, bl.a. på grund af parkeringsarealerne mellem det nye og det eksisterende byggeri. Desuden grænser det nybyggede område op til et område, der er udlagt til skolesportsplads og således ikke kan bebygges. Som det ses på illustrationen i startredegoerselen vil området således, til trods for den ulige fordeling af bebyggelsesprocenter mellem matriklerne, fortsat have et åbent præg.

Forvaltningen vurderer samlet, at byggeriet vil være tilstrækkeligt afstemt med det omkringliggende område og besidder en åbenhed, der kan forsvare at ændre bebyggelsesprocenten fra 40 til 50 for matrikel 12x og 12v.

Økonomi

Bygherre forventes at indsende skema A i anden halvdel af 2024. Albertslund Kommune medfinansierer almene boliger i henhold til Landsbyggefondens takster, i øjeblikket gennemsnitligt grundkapitallån på 10% af anskaffelsessummen for det konkrete nybyggeri afhængig af boligtype. Hertil kommer at kommunen ved projektets belåning skal stille garantier/regarantier for belåningen af det samlede byggeprojekt efter de til enhver tid gældende regler. Grundkapitaltilskuddet vil indgå i budgetforslaget for 2024 med overslagsår under balanceforskydninger.

I sag om 'Godkendelse af købsaftale vedrørende Robinievej 202 VA/Bo-Vest' vedtaget på Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2022 blev det godkendt, at indskud af grundkapital indenfor maksimum på 4 mio. kr. til det i ansøgningen beskrevne projekt indgår i det videre arbejde med budget 2023.

Der er derfor allerede i budget 2023 med overslagsår afsat midler, som dette grundkapitalindskud vil kunne afholdes indenfor.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om planlægning (Planloven) LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Kommunikation

Forhøring sker i forbindelse med kommuneplantillæg. Inden det udarbejdes gives mulighed for at fremkomme med ideer (der udpeges et høringsområde, hvor disse borgere får muligheden).

Når forhøring er overstået indarbejdes eventuelle forslag i kommuneplantillægget. Forslag til lokalplan samt tilhørende kommuneplantillæg kommer i offentlig høring efter behandling i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der udarbejdes forslag til lokalplan for byggeriet, som beskrevet i starteredegørelsen,
2. at der udarbejdes et tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2022-2034, der fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 50 for planramme B64 og
3. at forvaltningen igangsætter en forhøring på 4 uger efter sommerferien forventeligt fra den 14. august til 10. september 2023, hvor der gives mulighed for forslag og ideer, inden der udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg jf. Planlovens § 23c.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

(Ø), (V) og (F) undlod.

Billal Zahoor (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Herstedhus-Robinielunden_STARTREDEGØRELSE_14-04-2023-2

Bearbejdet kortbilag til udvalg

Punkt 2: MBU/ØU/KB - Frigivelse af midler til midlertidige aktiviteter i Hersted (Bevilling)

05.01.12-P20-1-23

Anledning

Flytning af midler fra anlægsarbejdet - Byudvikling i Hersted til Kultur, Fritid- og Erhvervs driftskonto til afvikling af midlertidige aktiviteter i Hersted.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i oktober 2020 at bevilge 1 mio. kr. til "Igangsættelse af udarbejdelse af strategi for byudvikling af Hersted Industripark fase 1, etape 1". Midlerne skulle bruges til udarbejdelse af en strategisk plan, herunder rådgivning og bistand for kr. 800.000 og udviklingen af en fysisk model til kr. 200.000. Planen er udarbejdet og godkendt af Kommunalbestyrelsen den 13. december 2022 under titlen "Principper for udviklingen af Hersted Industripark". Forvaltningen har vurderet, at det på nuværende tidspunkt ikke giver den ønskede værdi at lave en stor, fysisk model. Der er pt. 492.000 kr. tilbage på bevillingen.

Forvaltningen vurderer, at et vigtigt element i udviklingen af Hersted er at udføre midlertidige aktiviteter. Derfor foreslås det, at flytte de resterende midler til Kultur, Fritid og Erhvervs driftskonto til aktiviteter i Hersted. Her står allerede kr. 500.000 målrettet midlertidige aktiviteter i Hersted, som blev afsat i forbindelse med budget 2023. Der vil hermed være et samlet budget på kr. 992.000. Dette beløb vil over 2024 og 2025 blive brugt til at understøtte og planlægge midlertidige aktiviteter med det formål at give kendskab til bydelen og vise den frem til potentielle fremtidige borgere i kommunen.

Der nedsættes en intern arbejdsgruppe forankret hos afdelingen Kultur, Fritid og Erhverv, som sammen med eksterne interessenter laver tiltag af midlertidig karakter i Hersted. Det kan være gadefester, koncerter, fodboldturneringer, informationskampagner osv. Det vil også være en mulighed at kendte tiltag som eksempelvis Avisen Live flytter derud i eksempelvis 2025. Repræsentanter fra afdelingen Miljø og Teknik, både myndighed og byudvikling, vil deltage i arbejdsgruppen for at sikre sammenhæng med byudviklingsindsatsen samt vurdere de nødvendige tilladelser, ombygninger mv.

Økonomi

De resterende midler på kr. 492.000 fra anlægsbevillingen "til igangsættelse af udarbejdelse af strategi for byudvikling af Hersted Industripark fase 1, etape 1" søges tillægsbevilget til Kultur, Fritid og Erhvervs driftskonto til aktiviteter i Hersted i 2024.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der gives tillægsbevilling på 492.000 kr. til Kultur, Fritid og Erhvervs driftskonto til aktiviteter i Hersted i 2024 og
2. at udgiften finansieres fra anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 492.000 kr. "til igangsættelse af udarbejdelse af strategi for byudvikling af Hersted Industripark fase 1, etape 1" i 2023.

Beslutning

Sagen udgik af dagsordenen.

Bilag

OPUSudtræk - Flytning af midler til udvikling og afvikling midlertidige aktiviteter i Hersted

Bevillingsskema

Punkt 3: MBU/ØU/KB - Nye klubbygninger - merbevilling (Bevilling)

82.06.00-P20-1-18

Anledning

I forbindelse med anlægsopfølgningen for april 2023 er forvaltningen blevet bekendt med en mangelfuld opfølgning på økonomien. Dette holdt sammen med ekstraordinære hændelser i byggeriet af de to nye klubbygninger, medfører et behov for en merbevilling til projektet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 13. december 2022, på baggrund af hovedentreprenørens konkurs, at forhøje bevillingen med 5,5 mio. kr. til de nye klubbygninger. Af dette var 1,3 mio. kr. afsat til uforudsete udgifter.

Restarbejderne i sidste mødesag var hovedsagelig estimerede udgifter, da der ikke var indhentet tilbud endnu. Siden da, er der indhentet tilbud, som ikke overholder de estimerede budgetter. Hertil kommer, at der i forbindelse med sidste budgetrevision blev overset en række udgifter. Der er sket en række menneskelige fejl i projektledelsen af projektet, herunder blandt andet manglende brug af implementerede værktøjer.

Der er endvidere kommet flere uforudsete udgifter til på grund af forskellige hændelser.

Merpriser og uforudsete udgifter fordeler sig på disse poster:

1. Den tilknyttede byggeleder måtte bruge flere timer end estimeret, da færdiggørelsen af klubber blev mere kompliceret end forventet. Ekstraudgift andrager 67.000 kr.
2. Entreprisegudgifter, indkøb af materialer og eksterne håndværkerlønninger: Ekstraudgift andrager 3.275.000 kr.
- 2a. På grund af manglende fagtilsyn blev det først sent opdaget, at der ikke var udført regnvandssystem på Klub Svanen. Arbejdet skulle være udført af den konkursramte entreprenør. Dette medførte udgifter etablering af regnvandssystemet.
- 2b. I forbindelse med en tv-inspektion af kloaksystemerne ved klubberne, blev det konstateret, at der var fejl i udførelsen, som var udført af den konkursramte entreprenør. Dette medførte ekstraarbejder med fjernelse af belægninger, opgravning af systemer, nyt systemer og nye belægningsarbejder. Da systemerne blev gravet fri, viste det sig, at der udover fejl i udførelsen også er sket skader på rørene og udgifterne blev derfor væsentlig større. Der er endvidere etableret manglende strøm til en pumpebrønd.
- 2c. Fiber til klub Svanen viste sig at være overgravet og måtte reetableres.
- 2d. Varmeveksleren til klub Svanen blev forsinket og det blev nødvendigt at etablere midlertidig varme.
- 2e. I sidste budget var der estimeret udgifter til ekstra entreprisomkostninger herunder indkøb af resterende materialer og lønninger til håndværkere m.m. Denne post er blevet dyrere end forventet, da den ikke var i fastpris, men efter forbrug. Budgetterne er generelt blevet estimeret for lavt. Det er hovedsagelig tømrerarbejderne samt tilhørende materialer, der er blevet dyrere.
3. Bygherreleverancer - teknik - entrepriserne blev dyrere end estimeret. Ekstraudgift andrager 73.000 kr.
4. Inventardelen, herunder merpris på flytning af begge klubber. Ekstraudgift andrager 92.000 kr.

5. Udearealer på begge klubber. Merpris vedrørende belægninger. Ekstraudgift andrager 110.000 kr.

Størstedelen af ovenstående poster er enten betalt eller er bestilt og kan ikke stoppes.

Der er tre poster, som enten ikke er bestilt endnu, eller hvor bestillingen kan sættes i bero. Dette handler om skuret ved Klub Svanen (skuret er en del af lokalplanen), flise belægninger om Klub Bakkens Hjerter samt etablering af emfang i køkkenet på Klub Bakkens Hjerter. Fælles for de tre punkter er dog, at de er nødvendige for, at institutionerne kan anvendes som planlagt. Skuret ved Klub Svanen, som endnu ikke er bestilt, består både af areal til dyrehold og areal til opbevaring. Arealet til dyrehold andrager ca. en tredjedel af skuret.

Økonomi

Nedenstående budget viser de berørte budgetposter og ikke det samlede budget. Budgetposterne er opdaterede efter sidste mødesag i Kommunalbestyrelsen den 13. december 2022.

Det samlede budget over ekstraudgifterne er:

Pkt	Emne	Budgetposter efter KB 13.12.2022	Faktisk Udgift - fakturaer + est	Merudgift
1	Byggeleder	465.000	532.000	67.000
2	Entrepriseudgifter, indkøb af materialer og lønninger			
2a	Regnvandssystem Klub Svanen	0	200.000	200.000
2b	Kloaksystem Klub Bakkens Hjerter	150.000	650.000	500.000
2c	Klub Svanen - reetablering efter overgravet fiberkabel	0	50.000	50.000
2d	Forsinket varmeveksler til klub Svanen	0	55.000	55.000
2e	Entrepriseudgifter, indkøb af materialer og udgifter til håndværkerlønninger m.m. efter konkursen.	15.110.000	17.580.000	2.470.000
3	Bygherreleverancer - teknik	1.172.000	1.245.000	73.000
4	Inventar - flytning af klubberne	300.000	392.000	92.000
5	Udearealer - merpris fra belægninger	2.000.000	2.110.000	110.000
Sum 1 + 2 + 3 + 4 + 5				3.617.000
Pulje til uforudsete fra Mødesag KB dec. 2022				-1.300.000

Merbehov nye klubbygninger april
2023

2.317.000

Af ovenstående underskud på 2.317.000 kr. er der allerede igangsat arbejder for 1.355.000 kr.

Følgende arbejder er der indhentet tilbud på, men de er ikke bestilt. Arbejderne indgår i det oprindelige budget og er ikke en del af ekstraudgifterne.

Emner, der ikke er bestilt - afventer	Kr.
Klub Svanen skur	650.000
Klub Bakkens Hjerte - regulering af jord, trampoliner, boldbaner	320.000
Klub Bakkens - udbygning af emhætter i køkken	75.000

Skuret ved Klub Svanen er planlagt både til dyrehold og til opbevaring. Hvis der ikke etableres dyrehold, vil en tredjedel af skuret ikke blive bygget og der kan spares 150.000 kroner. Når det ikke er en tredjedel af den samlede sum på 650.000 kroner, hænger det sammen med, at der er en del omkostninger, som ikke knytter sig til størrelsen.

For at færdiggøre klubberne mangler der 2,317 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at merbehovet finansieres af anlægspuljen.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2.317.000 kr. i 2023 og
2. at merudgiften på 2.317.000 kr. finansieres af anlægspuljen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet Børne- og Skoleudvalget, Miljø- og Byudvalget og borgere inviteres til åbent hus i august måned.

Bilag

Bevillingsskema

Punkt 4: MBU/ØU/KB - Trafiksikkerhedsplan 2023

05.00.00-G01-9-23

Anledning

Trafiksikkerhedsplanen 2023 skal godkendes med henblik på at offentliggøre trafiksikkerhedsplanen med tilhørende screeningsafgørelsen på kommunens hjemmeside.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5. april 2022 midler til udarbejdelse af en ny trafiksikkerhedsplan i Albertslund Kommune. Forvaltningen har udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan.

Målsætningerne i den tidligere trafiksikkerhedsplan løb til 2020 og størstedelen af projekterne i den tidligere trafiksikkerhedsplan er ligeledes gennemført. Eksempler på projekter fra den forrige plan er bl.a. lyskrydset Herstedvestervej/Egelundsvej, trafiksaneringen af Egelundsvejs samt en udførlig gennemgang af cykelstinettet og efterfølgende mindre trafiksikkerhedstiltag.

Formålet med Trafiksikkerhedsplanen

Trafiksikkerhedsplan 2023 er udarbejdet med henblik på at få kendskab til hvor i Albertslund Kommune, der er behov for forbedringer på trafiksikkerhedsområdet.

Trafiksikkerhedsplanen fungerer som et værktøj til at kunne prioritere tid og ressourcer bedst muligt, og stille skarpt på, hvordan vi opnår bedst mulig trafiksikkerhed og tryghed for de afsatte midler.

Derudover, fungerer trafiksikkerhedsplanen som en kommunikation til borgere og andre interessenter om mål og status for trafiksikkerheden i kommunen.

Fremgangsmåde for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet af RAW Mobility i samarbejde med forvaltningen.

Datagrundlaget for Trafiksikkerhedsplanen 2023 er en analyse af registrerede uheld på veje og stier, et borgerrettet spørgeskema og oplevet utryghed på veje og stier, og en workshop med repræsentanter fra skolerne. Disse tre analyser (bilag A, B og C) er selvstændig beskrevet i hvert sit notat, der indgår som bilag til Trafiksikkerhedsplanen 2023.

Trafiksikkerhedsplanens primære resultater

På baggrund af de gennemførte analyser er der udpeget følgende fem fokusområder, som skal have særlig opmærksomhed i forhold til trafiksikkerhed og tryghed i den kommende periode:

1. Lokaliteter*

2. Skoleveje
3. Hastighed
4. Tryghed
5. Trafikantadfærd

* Lokalteter er et sted eller et område (fx et kryds eller en strækning), hvor der bør foretages ændringer for at skabe bedre trafiksikkerhed og/eller tryghed.

For hver af de fem indsatsområder er der forslag til en indsats for forebyggelse, ny viden og analyse samt implementering af de foreslåede indsatser.

Indsatserne fordeler sig på fysiske ændringer af vejnettet, adfærdssædrende tiltag samt ændring i reguleringen af trafikken, herunder hastighedsnedsættelser.

Uheldsanalysen og tryghedsanalysen resulterer i 16 lokaliteter, der skiller sig ud i særlig grad. For de 14 af lokaliteter, er det beskrevet, hvilke ændringer, der kan udføres for at forbedre trafiksikkerheden, og omkostningen ved at gøre dette er estimeret. Denne projektliste vil forvaltningen tage udgangspunkt i, når der midler til forbedring af trafiksikkerhed skal prioriteres.

Økonomi

Indsatser, der relateres til adfærdssædringer og ændringer af hastighed, prioriteres sammen med den øvrige drift inden for Vej & Parks ramme. De fysiske indsatser finansieres af anlægsmidler, hvis der prioriteres midler hertil.

Miljøkonsekvenser

Trafiksikkerhedsplanen 2023 er blevet miljøscreenet, og det er vurderet, at Trafiksikkerhedsplanen 2023 ikke skal miljøvurderes. Konklusionen i screeningsafgørelsen var, at trafiksikkerhedsplanen ikke skulle miljøvurderes.

Kommunikation

Miljøscreeningen er sendt i offentlig høring den 17. marts 2023. Høringsperioden sluttede den 31. marts 2023.

Der er kommet et høringssvar fra Miljø & Virksomheder, men de fremsendte blot et svar om, at de ingen bemærkninger havde (se screeningsafgørelsen i Bilag D). Høringssvaret ændrede derfor ikke udfaldet af screeningsafgørelse.

Selve Trafiksikkerhedsplanen 2023 har ikke været i offentlig høring, da der ikke er lovkrav her om samt, at planen bygger på input fra spørgeskema fra borgere og input fra skolerne.

Sagen sendes til orientering i Børne- og Skoleudvalget.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at trafiksikkerhedsplanen godkendes og
2. at screeningsafgørelsen sammen med trafiksikkerhedsplanen eksklusiv de tre analyser offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2023

Bilag A til Trafiksikkerhedsplan - Uheldsanalyse

Bilag B til Trafiksikkerhedsplan - Tryghedsanalyse

Bilag C til Trafiksikkerhedsplan - Trafik omkring skolerne

Bilag D til Trafiksikkerhedsplan - Screeningsafgørelsen

Punkt 5: MBU/ØU/KB - Harrestrup Å - fællesregulativ og udkast til miljøvurdering, efter høring

06.02.02-P24-1-19

Anledning

De otte kommuner langs Harrestrup Å-systemet har i samarbejde udarbejdet forslag til fællesregulativ for Harrestrup Å, Bymose Rende, Kagså og Sømosø Å, med tilhørende miljøvurdering. Forslag til fællesregulativet og de to vurderinger skal sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsfremstilling

Fællesregulativet

I aftalen om Harrestrup Å-samarbejdet, som blev indgået mellem kommunerne og forsyningerne i Harrestrup Å-oplandet i 2014, er det aftalt, at kommunerne skal udarbejde et fælles vandløbsregulativ for de offentlige vandløb i Harrestrup Å-oplandet. Vandløbene er Harrestrup Å, Bymose Rende, Kagså og Sømosø Å. Fællesregulativet skal sikre et mere ensartet administrationsgrundlag for vandløbene og for projekterne i Harrestrup Å-kapacitetsplanen. Alle offentlige vandløb skal være omfattet af et vandløbsregulativ.

Fællesregulativet vil erstatte de syv gældende vandløbsregulativer, der er fra perioden 1996-2000. Med fællesregulativet arbejdes der hen mod, at vandløbenes udformning bliver ændret fra at have en "kanal-form" til at tillade mere naturlig variation. Herved sikres vandløbenes vandføringsevne samtidig med, at der gives mere plads til naturlig vandløbsdynamik og dyre- og planteliv. Oprensningsbehov forventes deraf reduceret, mens behov for kontrol og dokumentation af vandføringsevne forøges.

Miljøvurdering

Fællesregulativet skal miljøvurderes og derfor er der udarbejdet et udkast til en miljøvurderingsrapport. Fællesregulativet vurderes samlet set ikke at have en negativ påvirkning på miljøet eller forringe vandområdernes tilstand eller mulighed for at opnå god økologisk tilstand.

Væsentlighedsvurdering

Harrestrup Å munder ud i Kalveboderne ved København, der er et beskyttet Natura2000-område. Der er derfor udarbejdet udkast til en vurdering af fællesregulativets påvirkning af Natura2000-området. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at vedtagelse af fællesregulativet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af de habitater og arter, som Natura 2000-området er udpeget for. Det vurderes ligeledes, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arters, samlet set kan opretholdes på mindst samme niveau som hidtil.

Forløb

Forslag til fællesregulativ og de to vurderinger skal i ottes ugers høring. Høringssvar til regulativforslaget vurderes og indarbejdes i relevant omfang. Til september 2022 forelægges det endelige forslag til regulativ for kommunalbestyrelsen med henblik på endelig godkendelse, og herefter er der en klagefrist på fire uger. Offentliggørelse forventes at ske i uge 46.

Økonomi

Vedtagelse af fællesregulativet vil reducere udgifter til oprensning, men forøge udgifter til kontrol og således være udgiftsneutralt for kommunen. Alle udgifter afholdes indenfor eksisterende driftsbudget for vandløb.

Lovgrundlag

Vandløbsloven, Bekendtgørelse af lov om vandløb, LBK nr. 1217 af 25. november 2019.

Miljøvurderingsloven, lovekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Habitatbekendtgørelsen, Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 2091 af 12/11/2021.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at forslag til fællesregulativet samt tilhørende miljøvurdering og væsentlighedsvurdering sendes i offentlig høring.

Historik

Beslutning fra Miljø- og Byudvalget, 31. maj 2022, pkt. 6:

Tiltrådte indstillingen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 27. juni 2022, pkt. 11:

Tiltrådte indstillingen

(Ø) undlod

Marianne Burchall (A) og Tina Bodholdt Nielsen (O) deltog ikke i mødet.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen, juni 2022

Godkendte indstillingen.

Supplerende sagsfremstilling

Direktørområdet By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse, 27. april 2023

Forslag til nyt fællesregulativ, miljørapport og væsentlighedsvurderingen har været i offentlig høring i perioden 1. juli - 16. september 2022, og der er på baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdet en sammenfattende redegørelse.

Der har ikke været høringssvar fra Albertslund Kommune. Der er i alt indkommet fire høringssvar, hvoraf et handlede om, at projektet ses som positivt, og de tre øvrige om emener, som ligger udenfor projektet. Høringssvarene har ikke medført ændringer i projektet. samlet set vurderes det, at miljøvurderingen er dækkende og behandler de relevante påvirkninger efter gængse metoder. Høringssvarene er kort beskrevet i den sammenfattende redegørelse på side 4 (bilag E).

Efter godkendelse offentliggøres fællesregulativet, den tilhørende redegørelse og øvrige bilag på hjemmesiden i fire uger.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling,

1. at Fællesregulativet for Harrestrup Å den tilhørende miljøvurdering, væsentlighedsvurdering og sammenfattende redegørelse godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Fællesregulativ forslag 06042022

Redegørelse for fællesregulativ

Redegørelse for fællesregulativ, bilag 1.1-3.4 - Længdeprofiler og tværprofiler

Vandløbskort B1

Vandløbskort B2

Vandløbskort B3

Harrestrup Å Fællesregulativ

Harrestrup Å - N 2000-væsentlighedsvurd

2023, Fællesregulativ for Harrestrup Å-systemet

2023, Bilag A Redegørelse for fællesregulativ

2023, Bilag E - Sammenfattende redegørelse

Punkt 6: MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for renovering af beplantning mellem Kanalgaden og Parkering Syd (Bevilling)

05.05.06-P20-1-19

Anledning

Som afslutning på renoveringen af Kanalgaden blev der i 2018 bevilliget anlægsmidler til renovering af beplantningen mellem stien langs Kanalen og Parkering Syd (Føtex-parkeringen). Der skal træffes beslutning om, at uforbrugte anlægsmidler tilføres anlægspuljen.

Sagsfremstilling

Renovering af Kanalen og Kanalgaden foregik i 2014-2018, men omfattede ikke beplantningen på skråningen mellem stien langs Kanalen og Føtex-parkeringen. På anlægsplanen for 2018 var der afsat 800.000 kr. til en renovering af beplantningen på skråningen. Pengene blev bevilliget den 9. oktober 2018.

Samme landskabsarkitektfirma, som havde stået for beplantningsplaner m.v. til Kanalgaden, udarbejdede et forslag til, hvordan beplantningen på skråningen kunne gøres pænere. Dette kostede 168.000 kr..

På samme tid, som der blev afsat midler til renovering af beplantningen påbegyndte muligheden for byudvikling på Føtex-grunden. Forvaltningen har derfor været tilbageholdende med at sætte en renovering i gang. I den mellemliggende periode har forvaltningen ved hjælp af indkøb af nyt materiel til vedligeholdelse af beplantningen, klippet beplantningen. Dette har medført, at beplantningen ser mere velholdt og 'sundere' ud. Der er stadig huller hist og her, da nogle af planterne er gået ud på grund af alder.

Selvom Føtex-parkeringspladsens udvikling er sat på stand-by de kommende år, er det vurderingen, at med en forsat pleje af beplantningen ville man kunne fastholde en tilfredsstillende beplantning og dermed undgå en udgift til et ny beplantning.

Økonomi

Der har ikke siden 2019 været brugt af anlægsbevillingen på 800.000 kr., og der er 523.000 kr. tilbage. De 277.000 kr. er i brugt til:

Rådgiver - beplantningsplan	153.000
Rådgiver - mangelgennemgang Kanalgaden	15.000
Entreprenør – etableringspleje m.v. Kanalgaden	109.000
Forbrug	277.000

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at de uforbrugte anlægsmidler på 523.000 kr. tilføres anlægspuljen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Billeder af beplantning

Bevillingsskema

Punkt 7: MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for Byens forskønnelse og vedligehold (Bevilling)

00.32.04-Ø00-1-23

Anledning

Godkendelse af anlægsregnskab for Byens forskønnelse og vedligehold.

Sagsfremstilling

Bevillingen var en del af Budgetforliget 2021 (pkt. 51) med det formål, at "Albertslund skal fremstå attraktiv, når man passerer kommunegrænsen. Veje og stier skulle fremstå vedligeholdte og fri for affald og ukrudt. Og byen i det hele taget skulle fremstå imødekommende med vedligeholdte bygninger, veje og arealer." Særligt nævntes en ekstra indsats i forhold til vedligeholdelse og forskønnelse af byrum - som f. eks. tunneler og Albertslund Midtby.

I de to år bevillingen har været til rådighed har indsatserne overvejende været fokuseret på renholdelse i Albertslundcentret og andre steder, hvor mange mennesker færdes. Ressourcerne er også brugt på ukrudtsbekæmpelse på stier og pladser, og på rengøring, fotoregistrering og udskiftninger af kommunens ca. 6.000 færdselstavler og -skilte. Der er foretaget ekstra renholdelse i Kongsholmparken i sommermånederne og i en periode i Byhaven ved Kanalen for at få stederne til at fremstå mere indbydende. Der er indkøbt et antal blomsterkummer, som blandt andet er placeret ved 'indgangene' til Albertslund, og de er blevet vedligeholdet med udskiftning af planter flere gange i løbet af året og vedligeholdet med ekstra vanding i navnlig den tørre sommer i 2022.

Bevillingen har gjort det muligt at anskaffe en ukrudtsdamper, som begge år er anvendt med succes og med synlige resultater i form af pænere belægninger, som giver indtryk af, at der holdes rent for både ukrudt og affald. Mange steder er vedligeholdelsen fremover gjort lettere ved, at der er mindre ukrudt, som kan bekæmpes med en mindre indsats. Det er derfor muligt at brede denne indsats ud til flere steder i kommunen for at få et pænere udseende på stier og pladser.

Varige og midlertidige effekter

Der er kommet forskellige effekter ud af perioden med et øget budget til Byens forskønnelse og vedligeholdelse. Nogle er af mere varig karakter, mens andre må siges at være midlertidige.

Blandt de varige er at fået et samlet overblik over færdselstavler og -skilte. Derudover er der gjort en stor ekstrainsats med ukrudtsbekæmpelse på belægninger. Der er anskaffet nyt materiel, og der er skabt et 'forspring' i forhold til den fremtidige ukrudtsbekæmpelse, så den kan ske færre gange med samme resultat.

Blandt de midlertidige effekter er, at det ikke længere er muligt at ansætte en vikar 1.3.-31.10. til en øget indsats i Albertslund centret, at særlig renholdelse i weekender i Kongsholmparken i sommermånederne vil være på samme niveau, som før 2021. Det er ikke muligt at opstille og vedligeholde så mange blomsterkummer, som der har været i 2021-22, ligesom det ikke er muligt i samme omfang at reparere huller og andre skader på vejene.

Økonomi

Anlægsarbejdet er nu afsluttet (ordningen er udløbet) og regnskabet opgøres således:

	Udgift
Budget	3.525.000
Forbrug	3.543.342
Merforbrug	18.342

Merudgiften på 18.342 kr. søges finansieret af anlægspuljen.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at anlægsregnskabet for Byens forskønnelse og vedligehold godkendes og
2. at merforbruget på 18.342 kr. finansieres af anlægspuljen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Bevillingsskema

Punkt 8: MBU/ØU/KB - Anlægsregnskab for indkøb af to-kammer beholdere

07.00.00-Ø00-1-23

Anledning

Godkendelse af anlægsregnskab for indkøb af to-kammer beholdere til affaldssortering hos borgerne.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. oktober 2021 i forbindelse med vedtagelsen af budget 2022 en bevilling på 3,0 mio. kr. til indkøb af nye to-kammer beholdere, som følge af den nationale klimaaftale fra juni 2020, og deraf følgende ny affaldsbekendtgørelse og tilhørende vejledninger. Investeringen understøtter således Albertslund Kommunes Vision og Klimaplan. Brugen af affaldssække skulle udfases af hensyn renovationsmedarbejderne arbejdsmiljø, og de boligområder, der havde affaldsstativer skulle have dem erstattet af to-delte beholdere. Anlægsudgiften i forbindelse med indkøb af beholdere er låneberettiget, og tilbagebetales af forbrugerne over 10 år via taksterne. Meromkostningerne skyldes, at enhedsomkostningerne til beholdere, udbringningen og påsætning af klistermærker blev højere end forudsat i budgettet, ligesom der var lidt flere boligområder, der valgte beholdere fremfor affaldsøer/nedgravede end forventet.

I forbindelse med overførslen af uforbrugte midler fra 2022 til 2023 er der overført 770.000 kr. fra renovationsrådets mindreforbrug på drift til anlæg for at imødekomme det øgede finansieringsbehov. Herefter udgør den samlede anlægsbevilling 3.770.000 kr.

Økonomi

Anlægsregnskab

Indkøb af 2 kammer-beholder	Udgifter	Indtægter	Afvigelse
Bevilling	3.770.000	0	3.770.000
Forbrug	3.770.000	0	3.770.000
Afvigelse	0	0	0

Bevillingen er anvendt til indkøb af to-kammerbeholdere, montage og distribution, indkøb af klistermærker m.v.

Der er ikke bevillingsskema med til denne sag, da anlægsregnskabet ikke giver anledning til bevillingsmæssige ændringer.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at anlægsregnskab for indkøb af to-kammer beholdere godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Punkt 9: MBU/ØU/KB - Fysiske tilgængelighedsprojekter på Handicapområdet

05.00.05-P20-2-23

Anledning

I budgetaftale 2023 blev afsat en pulje på 150.000 kroner til fysiske tilgængelighedsprojekter på handicapområdet. Hermed orientering om, hvordan de 150.000 kroner benyttes.

Sagsfremstilling

"Tilgængelig for alle" eller "Universelt design" er et begreb, som sigter efter at nedbryde barrierer for personer med funktionsnedsættelser (både fysiske og psykiske). Hvis det lykkedes at nedbryde barriererne kan funktionsnedsættelsen opleves mindre, og i nogle tilfælde kan den helt elimineres. Det handler derfor i høj grad om at sikre, at byrum, bymiljøer, gaderum indrettes, så de er lette og intuitive at benytte for alle.

I 2022 fik Handicaprådet udarbejdet en rapport af en tilgængelighedsrevisor. I rapporten gennemgik tilgængelighedsrevisoren fem fastlagte ruter i Albertslund Kommunes bymiljøer, for at fastlægge om de var udformet med tanke på universelt design. Resultatet var, at der nogle steder var indtænkt universelt design, men at der også var steder, hvor tilgængeligheden ikke var optimal. På disse steder blev foreslået løsninger for at forbedre bymiljøet og det universelle design, og det resulterede i, at der blev udarbejdet en liste med tilgængelighedstiltag, som kan forbedre tilgængeligheden i bymiljøet. Forvaltningen og Handicaprådet er i samarbejde allerede i gang med at udføre de letteste tiltag fra rapporten.

Tilgængelighedsrapporten danner grundlag for, hvilke tiltag, hvordan de 150.000 kroner benyttes til tilgængelighedsprojekter på. Det er opdelt i tre kategorier, hvoraf der benyttes:

- ca. 40.000 kroner til en ledelinjestrategi,
- ca. 75.000 kroner til bænke med armlæn og
- ca. 35.000 kroner til nye og ekstra håndlister ved fx eksisterende trapper og broer.

De tre elementer er beskrevet yderligere bilaget, som er vedhæftet sagsfremstillingen.

På ekstraordinært handicaprådsmøde den 22. marts 2023 blev handicaprådet forelagt indstillingen for brug af midlerne. Handicaprådet har tilkendegivet, at de tre ovenstående forslag kan gå videre til Miljø- og Byudvalget (Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen).

Økonomi

De 150.000 kroner er overført til driftsbudgettet og frigivet til forvaltningen.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at forslaget til brug af midlerne i tilgængelighedspuljen godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Fysiske tilgængelighedsprojekter på Handicapområdet

Tilgængelighed i Albertslund Centrum, rapport

Punkt 10: MBU - Fornyet DK2020-samarbejde i Klimaalliancen

09.00.00-G01-8-22

Anledning

DK2020-sekretariatet har fremsendt status for det fælles partnerskab i DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark. Samarbejdet om at understøtte DK2020-kommunernes klimaindsats fortsætter i et nyt samarbejde med titlen Klimaalliancen.

Sagsfremstilling

Fornyed DK2020-samarbejde i Klimaalliancen

KL, Realdania og de fem regioner er gået sammen om at skabe en ny femårig partnerskabsaftale, der giver et fælles og visionært fundament for klimahandling i Danmark. 59 af 95 DK2020-kommuner har fået godkendt deres klimahandlingsplan som Pariskompatibel, og der er flere på vej. Inden udgangen af 2023 forventer DK2020-sekretariatet, at alle 95 kommuner har afsluttet forløbet og står med ambitiøse planer om at blive klimaneutrale og klimarobuste inden udgangen af 2050. Dertil kan DK2020-sekretariatet nu også dele nyheden om at både Dragør Kommune og Københavns Kommune har valgt at gå ind i samarbejdet, der fremadrettet således vil bestå af 97 kommuner.

Klimaalliancen skal understøtte arbejdet med at gå fra plan til handling. Det skal bidrage til at koordinere indsatser, udvikle nye strategiske og tværgående initiativer og sikre, at ambition, fokus og tempo i omstillingen fastholdes.

Det vil partnerskabet særligt gøre gennem tre hovedblokke af aktiviteter

1. Først og fremmest er det hensigten at etablere et udviklingsrum for kommunernes og regionernes klimaarbejde. Der er i partnerskabet afsat midler til, at der kan igangsættes en række klimaudviklingsspor. Et klimaudviklingsspor er et tværgående udviklings- eller demonstrationsprojekt, hvor en gruppe projektdeltagere (kommuner, regioner mv.) går sammen om at udforske og udvikle ambitiøse løsninger på konkrete udfordringer. Der vil blive etableret en fælles proces for, hvordan sådanne spor kan udvikles, kvalificeres og godkendes, men det er allerede slået fast, at alle deltagere i partnerskabet kan byde ind med forslag.
2. Dertil vil partnerskabet etablere en fælles ramme om implementering af kommunernes planer. Denne ramme skal understøtte implementering af klimahandlingsplanerne, optimere indsatsen på tværs af kommuner og regioner samt tilstræbe at dokumentere effekterne af klimaindsatserne. Det vil blandt andet bestå af en fortsættelse af rådgivningen fra de geografiske organiseringer – nu med fokus på implementering – og etablering af et fælles monitoreringssystem og en årlig statusrapport for Klimaalliancen. Det er også besluttet, at monitoreringssystemet skal udvikles i et samarbejde med relevante aktører i og udenfor partnerskabet og i videst muligt omfang baseres på de systemer og rapporteringer, I allerede har etableret.
3. Endelig skal det nye partnerskab understøtte arbejdet med at evaluere og revidere klimahandlingsplanerne. Flere pilotkommuner er allerede i gang med revisionen af deres planer og med det nye samarbejde vil der blive udviklet vejledninger og procedurer for revision samt kriterier for recertificering af klimahandlingsplanerne efter opdatering.

Det nye partnerskab bygger videre på den stærke decentrale organisering, der er opbygget gennem DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark. Det betyder, at de fem geografiske organiseringer (DGO'er) fortsætter med et fornyet fokus på udvikling, implementering og revision. Samtidig træder Danske Regioner også ind i samarbejdet og vil sammen med KL overtage sekretariatsfunktionen og den overordnede projektledelse. CONCITO og C40 fortsætter også i det nye samarbejde, nu i en direkte videnspartnerfunktion, der bl.a. vil have ansvaret for udvikling og drift af monitoreringssystemet og udarbejdelse af en årlig statusrapport, samt hvor det er relevant, vil bidrage til arbejdet i klimaudviklingssporene.

Indstilling

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Punkt 11: MBU - Orientering fra formanden

00.00.00-I00-6-22

Anledning

Orienteringssager.

Sagsfremstilling

- A. Møde om parkering i Blokland, Solhusene og Læhegnet.
- B. Henvendelse om manglende belysning i Elmehusene.
- C. Invitation til ejerdag Biofos & Hofo den 28. juni 2023.
- D. Region Hovedstadens trafikkonference.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

- A. Møde vedr. parkering Solhusene, Læhegnet og Blokland
- B. Belysning i Elmehusene
- B. Svar fra udvalgsformand, t.o
- C. Ejerdag HOFOR og BIOFOS invitation

Punkt 12: MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

00.00.00-I00-5-22

Anledning

Orienteringssager.

Sagsfremstilling

- A. Status for Movias økonomi for 2023.
- B. Program for tur for Miljø- og Byudvalget den 12. juni i tidsrummet kl. 15.00-17.00. Det præsenteres på udvalgs mødet.
- C. Orientering fra Vestforbrændingen om CO2 fangst udbud, pressemeddelelse.
- D. Henvendelse fra ejendomsmægler angående ejendom. Bilaget er lukket, da det er personfølsomme oplysninger.
- E. Mdt. orientering om uheld med barn i affaldscontainer/molok.
- F. Hersted bilagskort over udviklere og lokalplanstatus, maj 2023. Bilaget er lukket, da det indeholder fortrolige oplysninger.
- G. Stemmeafgivning i udvalget og reglerne for standsningsretten.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet program for turen den 12. juni (pkt. B) bliver besøg på Hyldagerbakker med landskabsarkitekt samt fjernvarmeprojekterne.

Bilag

- A. Status Movias økonomi, til kommuner/regionen
- C. Orientering om CO2-fangst udbud
- G. Stemmeafgivning og standsningsret

Punkt 13: MBU - Eventuelt

00.00.00-I00-7-22

Anledning

Eventuelt.

Beslutning

- A) Lars Gravgaard Hansen (C) spurgte til parkering af polske lastbiler på Birkelundgaard. Svar fra forvaltningen var, at sagen er sendt til boligselskabet Bo-Vest, som følger op på sagen.
- B) Lars Gravgaard Hansen (C) opfordrede til, at graveplaner for fjernvarmeprojekter udsendes til alle beboere i boligområder, også de husstande, der ikke er tilmeldt projektet, så alle kender processen herfor.
- C) Birgit Hauer (F) spurgte til udviklingen i COOP's planer for Trippendalscentret. Svar fra forvaltningen var, at der afventes indsendelse af materiale fra COOP.
- D) Claus Rasmussen (V) spurgte til status for Ovalen. Svar fra forvaltningen er, at processen er genoptaget og der bygges videre.
- E) Lars Gravgaard Hansen (C) spurgte til plan for Roskildevej projektet. Svar fra forvaltningen var, at det pt. ikke er igangsat.

Punkt 14: Underskriftsblad

00.00.00-I00-40-21

Anledning

Underskriftsblad til digital godkendelse.

Sagsfremstilling

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Medlemmer af Miljø- og Byudvalget

Formand Marianne Burchall (A)

Dogan Polat (A)

Lars Gravgaard Hansen (C)

Billal Zahoor (C)

Claus Rasmussen (V)

Birgit Hauer (F)

Ebbe Rand Jørgensen (Ø)

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.