

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 04-04-2022

Mødedato Mandag d. 04. april 2022 kl. 17:00

Mødested EX møde - Mødelokale 1 forhallen

Indholdsfortegnelse

MBU/ØU/KB - Principper for trafikafvikling i Hersted Industripark..... 3

MBU - Eventuelt..... 6

Underskriftsblad..... 7

Punkt 1: MBU/ØU/KB - Principper for trafikafvikling i Hersted Industripark

05.01.00-P21-1-22

Anledning

Glostrup Kommune har gjort indsigelse efter planlovens § 29 b over Albertslund Kommunens forslag til Kommuneplantillæg 15 – Byomdannelse af Hersted Industripark. Indsigelsen omhandler trafikafviklingen til og fra Hersted Industripark. For at indsigelsen kan frafalde er parterne på forvaltningsniveau blevet enige om at udarbejde en række principper for trafikafviklingen. Principperne fremlægges til godkendelse af Kommunalbestyrelsen i Albertslund Kommune for, at de efterfølgende kan sendes til godkendelse af Kommunalbestyrelsen i Glostrup Kommune. Godkendes principperne i begge kommuner kan der arbejdes videre frem mod en endelig aftale om trafikafvikling, aftalen vil være betinget af, at Glostrup Kommune frafalder deres § 29 b indsigelse til forslag til kommuneplantillægget og kommuneplan 2022-34.

Sagsfremstilling

Principper for trafikafvikling

På baggrund af dialog på forvaltningsniveau mellem kommunerne har forvaltningen udarbejdet en række principper for trafikafviklingen til og fra Hersted Industripark. Principperne tager udgangspunkt i Glostrup Kommunes bekymring for, hvordan trafikafviklingen til og fra Hersted Industripark kommer til at påvirke trafikken i Glostrup Kommune. Godkendes principperne af Kommunalbestyrelsen i Albertslund, skal principperne efterfølgende godkendes af Kommunalbestyrelsen i Glostrup. Når begge kommuner har godkendt principperne for trafikafvikling, vil der efterfølgende blive udarbejdet et aftalegrundlag, som forventes forelagt politisk på maj møderne i begge kommuner. Ved vedtagelsen af aftalen frafalder Glostrup, samtidig deres § 29 b-indsigelse.

Principperne handler om, at trafikken til og fra Hersted Industripark skal styres så den i mindre grad påvirker trafikken i Glostrup Kommune og i højere grad ledes ud på motorvejene og ind gennem Albertslund Kommune. Principperne giver anledning til nogle konkrete løsninger, som handler om at foretage ændringer på vejene, etablere signalreguleringer og ændre på omløbstiden i eksisterende signaler.

Principperne for trafikafvikling til og fra Hersted Industripark er i to dele:

Første del, som implementeres, inden der er taget 751 boliger i brug (illustreret i bilag):

- Fabriksparken omprofileres, således at der etableres 2 smalle gennemgående kørespor, som bidrager til et lavere hastighedsniveau, samt en bred midterrabat, der anvendes til begrønning, krydsningspunkter og svingbaner.
- Der foretages omprogrammering i signalanlægget krydset Fabriksparken/Smedeland, således at højresvingspilen forsvinder. I forbindelse med etablering af Den Grønne Boulevard, ombygges krydset, således at trafikken samles i den vestlige side af den nuværende vej (Smedeland). Fabriksparken fra øst prioriteres, således det sikres, at den trafik der ankommer fra O3 afvikles.
- Smedeland trafiksaneres syd for Naverland med det formål, at trafikkanterne i højere grad skal søge mod nord eller i vestlig retning ad Naverland mod Herstedøstervej, hvorved trafikken i retning mod Gl. Landevej reduceres. Signalanlægget ved Gl. Landevej nedbygges og omprogrammeres i forbindelse med etablering af Den Grønne Boulevard, således at trafikken samles i den vestlige side af den nuværende vej (Smedeland). Trafiksaneringen kan være en hastighedszone i kombination med bump eller chikaner.
- Indretningen af det nuværende signalanlæg på Herstedøstervej/Stensmosevej prioriterer de lige-udkørende på Herstedøstervej. Retningen til/fra Stensmosevej opprioriteres gennem en udvidelse med højresvingbane på Herstedøstervej fra nord og en venstresvingbane på Stensmosevej. I kombination med en omprogrammering, hvor der anvendes hjælpefaser med 1-lys pil til prioritering af de højre- og venstresvingende trafikkanter, hvorved trafikken mod Roskildevej aflastes.

Anden del, som implementeres, når trafiktællinger viser trafikmængder over de aftalte værdier (illustreret i bilag):

- Den højresvingende trafik på Fabriksparken/O3 begrænses med kort grøntid, evt. gennem separat regulering af højresving. I forhold til opprioritering af trafikken til/fra Frederikssundsmotorvejen, foreslås en mindre ombygning af det nordvestlige hjørne i krydset, således at trafikken kan shuntes i forbindelse med højresving. Det betyder samtidigt, at cyklisterne henvises til stien gennem skoven.
- Den højresvingende trafik på Gl. Landevej/O3 begrænses med kort grøntid, evt. gennem separat regulering af højresving.
- I takt med byudviklingen langs Fabriksparken etableres ekstra signalanlæg på Fabriksparken, for at sikre tilslutning af sidevejene. Signalanlæggene vil alt andet lige forringe fremkommeligheden på Fabriksparken. Efter behov kan signalanlæggene tilpasses, således de er i modfase for gennemkørende trafik, hvorved rejsetiden øges. Derigennem besværliggøres gennemkørsel, hvorved de gennemkørende trafikanter formentligt vil overflyttes til Frederikssundsmotorvejen.
- Vestskovvej udbygges ikke, men det sikres, at der er tilstrækkelig kapacitet i krydset Herstedøstervej/Vestskovvej, således at strækningskapaciteten på Vestskovvej udnyttes optimalt.

Forvaltningens vurdering er, at de trafikale tiltag vil være til fordel for borgerne i Albertslund Kommune, da de nuværende trafiktællinger viser, at ca. 60 % af den trafik, som er på Fabriksparken er gennemgående trafik, som ikke har noget ærinde i Albertslund Kommune. Forvaltningen kan derfor anbefale de trafikale principper.

Supplerende Sagsfremstilling

Direktørområdet By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse, 5. april 2022

Miljø- og Byudvalget blev på udvalgs mødet den 4. april oplyst om, at der er en fejl i sagsfremstillingen. Den nuværende trafiktællinger viser, at ca. 40 % af den trafik, som er på Fabriksparken er gennemgående trafik, som ikke har noget ærinde i Albertslund Kommune og ikke 60%, som skrevet.

Lovgrundlag

Planloven:

§ 29 b. En kommunalbestyrelse kan fremsætte indsigelse mod en nabokommunes planforslag, hvis forslaget har væsentlig betydning for kommunens udvikling.

Stk. 2. En kommunalbestyrelse i hovedstadsområdet kan fremsætte indsigelse over for planforslag fra andre kommuner i hovedstadsområdet, hvis forslaget har væsentlig betydning for kommunens udvikling.

Stk. 3. Uafklarede spørgsmål efter stk. 1 og 2 kan af parterne indbringes for erhvervsministeren, der træffer afgørelse.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at principperne for trafikafvikling i Hersted Industripark godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet der gives en årlig status/trafiktælling til udvalget. Der afsættes dato for borgermøde om trafikudviklingen i HIP i efteråret 2022, som lovet i november måned 2021.

(F) undlod.

Dogan Polat (A) og Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke på mødet.

Bilag

Glostrup Kommune Indsigelse § 29 b til Kpt. 15

Løsningsforslag - §29b indsigelse fra GK -principløsninger

Trafikafvikling, Hersted Industripark

Powerpoint fra MBUmøde

Punkt 2: MBU - Eventuelt

00.00.00-I00-39-21

Anledning

Eventuelt.

Beslutning

Claus Rasmussen (V) spurgte til tilgængelighed for handicappede i nyrenoverede boligområder og HIP herunder principper på baggrund af konkret sag, der har været drøftet i Handicaprådet.

Punkt 3: Underskriftsblad

00.00.00-I00-40-21

Anledning

Underskriftsblad til digital godkendelse.

Sagsfremstilling

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

.