

REFERAT Børne- Skole- og Uddannelsesudvalget d. 21-10-2015

Mødedato Onsdag d. 21. oktober 2015 kl. 17:00

Mødested 915

Indholdsfortegnelse

BSU - Kvalitetsstandarder på børne- og ungeområdet.....	3
BSU - Strategi for opgradering af skolernes fysiske læringsmiljøer.....	6
BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd.....	11
BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud.....	14
BSU - Orientering fra formanden.....	19
BSU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd.....	21
BSU - Eventuelt.....	23

Punkt 1: BSU - Kvalitetsstandarder på børne- og ungeområdet

15/14032

BSU - Kvalitetsstandarder på børne- og ungeområdet

Baggrund

Familieafsnittet i Afdelingen Social & Familie ønsker at udarbejde kvalitetsstandarder for den hjælp, der ydes på børne- og ungeområdet. Kvalitetsstandarderne skal være med til at understøtte en faglig og økonomisk styring på området i lighed med kvalitetsstandarderne på voksenområdet.

Familieafsnittets arbejde er underlagt serviceloven. Formålet med serviceloven er:

- At tilbyde rådgivning og støtte for at forebygge sociale problemer.
- At tilbyde en række almene serviceydelser, der også kan have et forebyggende sigte.
- At tilgodese behov, der følger af nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne eller særlige sociale problemer.

Serviceloven er en rammelov. Det vil sige, at loven ikke indeholder detaljerede beskrivelser af, hvilken hjælp en borger har ret til. Ifølge Serviceloven skal der altid foretages et konkret og individuelt skøn i hver enkelt sag. Samtidig fremgår det af loven, at kommunen inden for lovens rammer kan træffe beslutning om at fastsætte generelle vejledende serviceniveauer for den lokale udmøntning af hjælp efter loven. Formålet med serviceloven er at sikre ensartethed og tydelighed i udmøntningen af hjælpen og dermed gavne borgernes retssikkerhed.

Familieafsnittet begynder arbejdet med at formulere kvalitetsstandarder efter Servicelovens §§ 41 og 42.

Servicelovens § 41 - Merudgiftsydelse

Paragraffen bruges i de tilfælde, hvor et barn under 18 år har en betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. Eller barnet kan have en indgribende kronisk eller langvarig sygdom. Forældrene kan i de tilfælde have nogle udgifter forbundet med at tage vare på barnet, og de kan derfor blive tildelt en merudgiftsydelse.

Servicelovens § 42 – Kompensation for tabt arbejdsfortjeneste

Paragraffen bruges i de samme tilfælde som § 41. Ligesom forældrene kan modtage merudgiftsydelse i forbindelse med barnets nedsatte funktionsevne eller sygdom, kan forældrene få tildelt kompensation for tabt arbejdsfortjeneste.

Tidsplan for udformning af kvalitetsstandarder

I efteråret 2015 vil der blive udarbejdet kvalitetsstandarder for §§ 41 og 42. Kvalitetsstandarderne for de to paragraffer vil blive forelagt Børne- og Skoleudvalget ultimo 2015. I foråret 2016 formuleres kvalitetsstandarder for resten af Serviceloven og de vil blive forelagt udvalget medio 2016.

Økonomi og finansiering

Udarbejdelsen af kvalitetsstandarder på børne- og ungeområdet vil blive finansieret ved hjælp af eksisterende ressourcer i Social & Familie.

Lovgrundlag

Servicelovens § 138

Kommunalbestyrelsen kan inden for lovens rammer træffe beslutning om at fastsætte generelle og vejledende serviceniveauer for den lokale udmøntning af hjælp efter loven.

Personalekonsekvenser

Der vil være en særlig opgave forbundet med formuleringen af kvalitetsstandarderne. Nogle af socialrådgiverne samt lederen i Familieafsnittet skal derfor i perioden indgå i arbejdsgrupper, der skal formulere kvalitetsstandarderne. Medarbejdere fra Strategi & Udvikling vil ligeledes indgå i det arbejde.

Når kvalitetsstandarderne er formuleret vil de være styrende for socialrådgivernes afgørelser i de enkelte sager og således være med til at styrke fagligheden.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at udarbejdelse af kvalitetsstandarder på børne- og ungeområdet godkendes.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

Punkt 2: BSU - Strategi for opgradering af skolernes fysiske læringsmiljøer

14/6164

Bilag

Strategi for skolernes fysiske læringsrum

Prioriteringsskema

Høringssvar skolernes fysiske læringsrum

Udtalelse fra Handicaprådet

BSU - Strategi for opgradering af skolernes fysiske læringsmiljøer

Baggrund

Denne sag præsenterer udkast til strategi for opgraderingen af skolernes fysiske læringsmiljøer de næste fem år. Mødesagen er bestilt i budgetaftale 2015.

Som følge af implementeringen af den ny folkeskolereform er det besluttet at igangsætte en optimering af skolernes fysiske læringsmiljøer, så de understøtter en mere varieret og differentieret organisering af elevernes læringsforløb. Strategien skal sikre, at de fysiske rammer på Albertslund Kommunes skoler bidrager til realiseringen af skolereformen og målene for faglighed, trivsel og fuld fart frem i skolestrategien.

Skolernes indretning er en aktiv medspiller i elevernes læring og trivsel. Skolernes fysiske rammer skal understøtte, påvirke og generere forskellige former for læring og socialt liv. Det gælder både for samvær, samarbejde og undervisning i store grupper og i små grupper.

Indretningen skal således understøtte et fleksibelt lærings- og trivselsmiljø, hvor brugen af inde- og uderum nemt kan varieres og understøtte forskellige former for undervisning.

Strategiens mål er, at opgraderingen af de fysiske læringsmiljøer skal fremme:

- Lærere og pædagogers muligheder for at organisere skoledagen på varierende fysiske måder, der understøtter en øget læring og trivsel.
- Elevernes lyst til bevægelse og inspirere til nysgerrighed.
- At de kan bruges til både læring og leg, fritid og skole.

Processen frem til nu

Alle skoler har udarbejdet en prioritering af hvilke opgraderinger af skolernes læringsmiljøer, der vil kunne understøtte målene i de næste fire til fem år.

Der er ikke medtaget ønsker om opgradering udvidelse af klasselokaler, af borde og stole, akustik samt maskiner til tekniske serviceledere.

Ud fra disse prioriteringer har afdelingen for Skoler & Uddannelse i samarbejde med Miljø & Teknik udarbejdet en plan for de næste fem års opgraderinger af de fysiske læringsmiljøer.

I strategien foreslås det, at der vælges én af to veje:

A) Gennemførelse af ensartede og årlige opgraderingstiltag på alle skoler i form af nedslag à la opgraderingen med fælleslokalerne i 2015. hvert år vil der således gennemføres udbud på tværs af skolerne.

2016: Glaspartier og fælles gangarealer,

2017: Udendørsarealer til bevægelse og pædagogisk læringscenter,

2018: Klasse og faglokaler

2019: Læringsinventar og udskolingsområde

2020: Opgradering af naturfagsfaciliteter.

B) Der kan også gennemføres en plan, hvor der udføres forskellige opgraderinger på samme skole, for at give den enkelte skole et samlet boost:

2016: Herstedøster Skole,

2017: Herstedlund Skole,

2018: Egelundsskolen,

2019: Herstedvester Skole,

2020: Opgradering af naturfagslokaler og faciliteter.

Fordelen ved model A er at alle skoler oplever en løbende opgradering.

Fordelen ved model B er at den enkelte skoler oplever et samlet løft. Der vil så være skoler der skal vente 3-4 år før der sker noget.

Processen fremadrettet

Gennemførelse af strategien forudsætter at der kobles en ekstern rådgiver til projektet. Rådgiveren får til opgave at gennemføre den relevante inddragelsesproces og konkretisere de fremadrettede opgraderinger af de fysiske læringsmiljøer i overensstemmelse med den overordnede strategi for opgraderingen og inden for budgetrammen samt udbud. Rådgiver skal styre opgraderingen fra inddragelse til aflevering.

I perioden vil der blive nedsat en styregruppe med en ledelsesrepræsentant fra hver skole samt en repræsentant fra afdelingen Skoler & Uddannelse og Miljø & Teknik.

Økonomi og finansiering

Samlet set har skolerne store ønsker omkring opgraderingen af de fysiske læringsmiljøer.

Strategien tager udgangspunkt i, at de årlige indsatser skal kunne gennemføres for 1,5 mio. kr. (under forudsætning af at de bliver en del af budgettet) plus de 800.000 kr., der allerede i dag ligger i budgettet til fysiske opgraderinger på skolerne.

Alle ønsker vil ikke kunne indfries. En fem årig strategi vil dog give et fundament for at kunne søge fonde til opgraderinger af de fysiske læringsmiljøer. Flere fonde kræver en medfinansiering, og derfor er der brug for en langsigtet planlægning som denne, hvis de skal kunne søges effektivt.

I perioden skal der afsættes 5-10% til rådgiverydelser. Rådgiveren får til opgave at gennemføre den relevante inddragelsesproces og konkretisere de fremadrettede opgraderinger af de fysiske læringsmiljøer i overensstemmelse med den overordnede strategi og inden for budgetrammen. Rådgiver skal styre opgraderingen fra inddragelse til aflevering.

Høring

Sagen sendes i høring i skolebestyrelserne og MED-udvalg, samt Handicaprådet fra den 20. august 2015 og til den 1. oktober 2015 med henblik på at hvilken model der er mest hensigtsmæssig for skolerne og at give input indholdet i modellerne.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at sagen sendes i høring i skolebestyrelserne samt Handicaprådet fra den 20. august og til den 1. oktober 2015, og
2. at strategien godkendes såfremt der afsættes penge i budgettet frem 2016 til 2020 i opgradering af skolernes fysiske læringsmiljøer.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 19-08-2015

Tiltrådte at sende sagen i høring.

Supplerende Sagsfremstilling

Der er modtaget høringssvar fra følgende parter:

- Albertslund Lærerkreds25
- Herstedlund skoles skolebestyrelsen og MED udvalg

- Herstedøster skoles skolebestyrelse og MED udvalg
- Egelundskolens skolebestyrelse og MED udvalg
- Herstedvester MED udvalg
- Handicaprådet

Herstedlund skole

Skolebestyrelsen og MED udvalg på Herstedlund skole støtter model A i høringsmaterialet, som er en rimelig lige fordeling af de afsatte midler, så alle skoler får del i opgraderingen hvert år.

Skolen gør opmærksom på at de har mange lange gange og store fællesrum som bør prioriteres før evt. glaspartier. Skolen ønsker også at akustikregulering prioriteres.

Herstedlund skole MED udvalg peger endvidere på, at der skal være inddragelse undervejs og peger slutteligt på at møbler i klasseværelserne også kunne indgå i projektet.

Herstedvester skole

MED udvalget indstiller, at vi vælger model A, hvor der gennemføres tiltag med en ensartet og årlig opgradering på alle skoler hvert år fra 2016 til 2020.

Egelundskolen

Egelundskolens skolebestyrelse og MED udvalg peger på model B, *men kun hvis Egelundskolen kan blive den første skole*, da de mener, at det er Egelundskolens tur til at få et overordnet blik på de fysiske rammer. Hvis ikke Egelundskolen er først, ønskes model A.

Herstedøster skole

Herstedøster skoles skolebestyrelse og MED udvalg peger på model B, da det kan være forstyrrende at have håndværkere på skolen over flere år.

I forhold til det konkrete indhold i modellerne vil skolen have stor inddragelse af brugerne og de professionelle på skolen.

Herstedøster Skole har igennem foråret haft en proces hvor elever, forældre, medarbejdere og ledelse har været inddraget, så tegninger, prisoverslag m.m. foreligger allerede. Det håber de kan bruges i den videre proces.

Handicaprådet

Handicaprådet påpeger, at det ikke er muligt at aflæse, hvordan elever med handicaps tilgodeses f.eks. i forhold til afskærmning. Handicaprådet henviser til foreninger under Danske Handicaporganisationer, som har viden om hvordan læringsmiljø kan indrettes i forhold til børn med særlige behov.

Albertslund lærerkreds

Albertslund Lærerkreds peger på strategi A. Dette for at alle elever og lærere i kommunen vil opleve gradvise forbedringer af skolernes fysiske læringsmiljøer.

Samlet

På baggrund af høringssvarene skal der ved gennemførelse af strategien for opgradering sikres, at den enkelte skoles professionelle, elever og bestyrelse er inddraget i den konkrete udmøntning af strategien. Model A anbefales på baggrund af høringssvarene, så alle skoler oplever årlige forbedringer af det fysiske læringsmiljø.

I budgetaftalen for 2016 blev det besluttet, at puljen til forbedring af pædagogiske og fysiske indlæringsmiljø øges varigt med 0,5 mio. kr., idet bedre lys, luft og lyd medinddrages bl.a. med henblik på at forbedre elevernes arbejdsmiljø. Ligeledes blev det besluttet, at der udarbejdes en analyse over behovet for en samlet investering i nyt skoleinventar til budgetforhandling vedrørende budget 2017.

Kommunaldirektøren indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling,

1. at strategiens model A for opgradering af de fysiske læringsmiljøer på folkeskolerne godkendes.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

Børne- og Skoleudvalget understregede, at skolerne skal inddrages i udmøntningen af strategien.

Punkt 3: BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd

15/11158

Bilag

Forslag til sagsbehandlingsfrister i Albertslund Kommune: Børn, Sundheds og Velfærdsområdet

Glostrup Kommune, sagsbehandlingsfrister

Udtalelse fra Sundhedsrådet

BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd

Baggrund

Det fremgår af retssikkerhedsloven, at kommunalbestyrelsen skal behandle spørgsmål om hjælp fra borgerne så hurtigt som muligt for at afgøre, om der er ret til hjælp og i så fald hvilken. Der er tale om behandling af spørgsmål om hjælp efter den sociale lovgivning, der munder ud i en afgørelse, som borgeren kan klage over til de sociale klagemyndigheder.

For at skærpe kommunens opmærksomhed på at træffe afgørelser så hurtigt som muligt, er der i retssikkerhedslovens § 3, stk. 2 stillet krav om, at kommunalbestyrelsen skal fastsætte generelle frister for sagsbehandlingen på de enkelte sagsområder. Fristerne skal angive hvor lang tid, der må gå, fra der modtages et spørgsmål om hjælp, til afgørelsen er truffet. Fristerne er til vejledning for borgerne og skal derfor offentliggøres.

Ifølge vejledningen til retssikkerhedsloven skal sagsbehandlingsfristerne være realistiske. Det vil sige, at fristerne skal svare til den tid, der i praksis går med at behandle 80 til 90 pct. af den pågældende sagstype. Dette betyder i praksis, at der bør fastsættes differentierede frister afhængig af sagstypen bortset fra de sagsområder, hvor der er fastsat en frist i lovgivningen.

På grundlag af ovennævnte har området for Børn, Sundhed & Velfærd udarbejdet frister for samtlige sagstyper på området. Fristerne supplerer de frister, som der allerede er politisk vedtaget for målgruppen Voksne med særlige behov i forbindelse med vedtagelse af kvalitetsstandarderne for målgruppen.

Efter vedtagelse af fristerne vil der blive udarbejdet en pjece med samtlige frister, som vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Retssikkerhedslovens § 3, stk. 2.

Høring

Sagen sendes til Ældreråd, Sundhedsråd og Handicapråd.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at Velfærdsudvalget og Børne- og Skoleudvalget godkender sagsbehandlingsfristerne efter retssikkerhedslovens § 3, stk. 2 for Børn, Sundhed & Velfærdsområdet, med henblik på at oversende sagen til Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

Udvalget ønskede en årlig status på om fristerne overholdes.

Helge Bo Jensen (Ø) og Brian Palmund (V) tog forbehold.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Supplerende Sagsfremstilling

Direktørområdet Børn, Sundhed & Velfærd, 22. oktober 2015

Direktørområdet har vedlagt de gældende sagsbehandlingsfrister i Glostrup Kommune som bilag. Årsagen til dette er at belyse hvilke sagsbehandlingsfrister, der gælder i en nærliggende kommune.

Punkt 4: BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud

14/17533

Bilag

Notat

Skemaer over kørsler

Konceptbeskrivelse for Flextrafik (Movia)

Skema over andre kommuners afvigelser ifht. Flextrafik

Praksisbeskrivelser af kørsler

Oversigt over høringssvar/kommentarer

Herstedlund Skole - Skolebestyrelsen

Udtalelse fra Ældrerådet

Herstedøster Skole - høringssvar

Herstedvester Skole - MED

Udtalelse fra Handicaprådet

BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud

Baggrund

Igennem de seneste år har der været et øget fokus på effektivisering af transportområdet, og i 2013 gennemførte de fem kommuner Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Glostrup og Ishøj en fælles analyse af de konkrete effektiviseringsmuligheder inden for området. Analysen blev udført af konsulentvirksomheden COWI. På baggrund af COWIs analyse traf kommunalbestyrelsen d. 11. februar 2014 beslutning om en ny model for effektivisering af det visiterede kørselsområde i Albertslund Kommune. Modellen betyder, at det er kommunernes trafiksselskab Movia, som skal stå for et tværkommunalt udbud af den visiterede kørsel.

Det visiterede kørselsområde vedrører alle lovpligtige kørsler eksempelvis kørsel til dagcenter, genoptræning, specialundervisning o.a.

Inden udbudsprocessen kan gå i gang, skal kommunalbestyrelsen beslutte et serviceniveau for den visiterede kørsel. Movia anbefaler, at kommunen anvender Flextrafiks standard serviceniveau, som i dag anvendes af 38 kommuner herunder Brøndby, Glostrup og Hvidovre kommuner. Movia gør opmærksom på, at Flextrafiks serviceniveau er vejledende, men at der samtidigt er parametre, som ikke kan ændres, fordi de er faste standarder hos Movia. Movia gør desuden opmærksom på, at hvis kommunalbestyrelsen ønsker at foretage afvigelser fra Flextrafiks serviceniveau, kan det have konsekvenser for muligheden for at koordinere kørslerne.

På baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning om serviceniveauet annoncerer Movia i 2016 det tværkommunale udbud. Den nye kontrakt på befordring forventes at træde i kraft pr. 1. oktober 2016.

Denne mødesag beskriver de væsentligste forskelle mellem Flextrafiks serviceniveau og Albertslund Kommunes nuværende praksis for de visiterede kørsler. Der er to hovedformer for Flextrafik: Flextrafik variabel og Flextrafik rute.

Flextrafiks serviceniveau for kørsler i variabel

Flextrafik variabel tager udgangspunkt i borgernes behov, hvor dette ikke er rutebundet. Det kan være kørsel til læge, speciallæge, genoptræningsforløb. Movia foreslår, at fire kørsler i Albertslund Kommune placeres under Flextrafik variabel:

Sundhed, Pleje og Omsorg (Velfærdsudvalget)

- Kørsel til genoptræning – sker i dag med minibus (Sundhedsloven §§ 171-172, Serviceloven § 117)
- Kørsel til leverandør af hjælpemidler og andet fx specialtandlæge, fysioterapi o.a. – sker i dag med taxa (Serviceloven § 112 og § 117)

Skoler & Uddannelse (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel til skole af syge og invaliderede elever – sker i dag med taxa (Folkeskoleloven § 26)

Borger- og Ydelsescentret (Velfærdsudvalget)

- Kørsel til nærmeste læge eller speciallæge – sker i dag med taxa eller minibus (Lov om offentlig sygesikring §§ 17-18)

De vigtigste forskelle mellem Flextrafik variabel og kommunens nuværende praksis er:

- At den maksimale køretid må være op til 150 pct. i forhold til direkte køretid. Dog skal borgeren minimum kunne tåle at sidde 30 minutter i vognen. Movia oplyser, at det er meget sjældent, at den maksimale kørsel kommer i anvendelse, og at den gennemsnitlige omvejskørsel for alle Movias kørsler for kommuner og regioner er **41 pct.** I dag er køretiden direkte med taxa. Kørslen til genoptræning med bus er maksimum 30 minutter.

- At kørslerne kan være samkøring. I dag sker kørsel til leverandør af hjælpemidler, læge eller speciallæge samt kørsel af syge elever som individuel direkte taxakørsel.

Se bilag 1-3 for uddybende beskrivelse af forskellene og Flextrafik serviceniveau.

Serviceniveauet for kørsler under Flextrafik rute

Flextrafik rute vedrører befordring af borgere med et særligt fast kørselsbehov eksempelvis kørsel til dagcenter eller specialundervisningstilbud. Kørslerne foregår typisk med minibus. Movia foreslår, at 13 kørsler i Albertslund Kommune placeres under Flextrafik rute:

Sundhed, Pleje & Omsorg (Velfærdsudvalget)

- Kørsel af ældre til "Daghjemmet Humlebien" – i dag med minibus (Serviceloven § 17)
- Kørsel af ældre til "Dagcentret Albo" – i dag med minibus (Serviceloven § 17)
- Kørsel af ældre til "Det Åbne Aktivitetstilbud" - i dag med minibus (Serviceloven § 17)

Social & Familie – Voksne med særlige behov (Velfærdsudvalget)

- Kørsel som handicapbefordring – i dag med minibus (Serviceloven § 105)
- Kørsel af voksne med særlige behov – i dag med taxa (Serviceloven § 105)
- Kørsel af voksne med hjerneskade til specialundervisning – i dag med taxa (BEK specialundervisning for voksne)
- Kørsel af elever til Særlig Tilrettelagt Uddannelse – i dag med minibus/taxa (BEK om STU)

Social & Familie - Familieafsnittet (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel af børn med særlige behov som udgift ved forsørgelse – i dag med taxa (Serviceloven § 41)
- Kørsel af børn med særlige behov ved foranstaltning – i dag med taxa (Serviceloven § 52)

Skolekørsel – PPR samt Skoler & Uddannelse (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel af elever til basis-dansk – i dag med minibus (Folkeskoleloven § 26)
- Kørsel af børn som har farlig skolevej – i dag med minibus (FS § 26)
- Kørsel til og fra specialundervisning af børn med særlige behov – i dag med taxa/bus (FS § 26)
- Kørsel af børn med særlig skolebus (FS § 26)

De vigtigste forskelle mellem Flextrafik rute og kommunens nuværende praksis er:

- At bestillingsfristen er 5 dage eller efter aftale. I dag er fristen 10 minutter med taxa og dagen før kl. 14.00 med bus.
 - At den maksimale køretid er 75 min. og 60 min. for førskolebørn. Det bestræbes, at køretiden er maksimum 45 minutter. I dag er køretiden med taxa direkte og for kørslerne med børn oftest 15 minutter inden for Albertslund Kommune.
 - At kørslerne er samkøring med bus eller minibus. I dag sker mange kørsler som solokørsel.
- Der vil fortsat med Flextrafik være mulighed for at visitere direkte samt solokørsel i tilfælde, hvor en borger har et særligt behov for dette. Denne vurdering vil ligge hos den kommunale visitation. Det vil fortsat med Flextrafik være muligt at få visiteret en fast gruppe af chauffører; at chaufføren henter ved døren samt mulighed for at medtage ledsager.

Økonomi og finansiering

Beslutningen om at lade Movia gennemføre et tværkommunalt udbud af den visiterede kørsel i kommunen er en opfølgning på Budget 2013, hvor der er vedtaget en samlet besparelse på 3 mio. kr. årligt på befordringsområdet. Inden udbuddet er der realiseret en besparelse på 1,2 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter til befordring var i 2013 og 2014 i alt 11.000.000 kr. pr. år. I forhold til eventuelle besparelser på området kan Movia forud for udbuddet ikke angive omfanget af en eventuel besparelse og effektiviseringsgevinst.

Lovgrundlag

Serviceloven §17, §41, §52, §105, §112, §117. Folkeskoleloven §26. Lov om offentlig sygesikring §§17-18. BEK specialundervisning for voksne. BEK om Særligt Tilrettelagt Uddannelse.

Høring

Mødesagen sendes i høring i Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at mødesagen om serviceniveauet for den visiterede kørsel sendes i høring med frist d. 6 oktober 2015, og
2. at Flextrafiks standardserviceniveau skal gælde som serviceniveauet for den visiterede kørsel i Albertslund Kommune.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALGET DEN 19-08-2015

Tiltrådte at sende sagen i høring.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 20-08-2015

Tiltrådte at sende sagen i høring.

Helge Bo Jensen (Ø) kunne ikke tiltræde.

Paw Østergaard Jensen (A) deltog ikke i mødet.

Supplerende Sagsfremstilling

Velfærdsudvalget og Børne- og Skoleudvalget besluttede på deres møder henholdsvis d. 19. og 20. august 2015 at sende sagen om serviceniveau i høring med frist d. 6. oktober 2015. Administrationen har modtaget i alt 5 høringssvar fra Ældrerådet, Handicaprådet og skolebestyrelserne på henholdsvis Herstedlund, Herstedvester og Herstedøster Skole. I bilag 6 findes en oversigt over indholdet i høringssvarene.

Velfærdsudvalget har efterspurgt en redegørelse af serviceniveauet i de andre kommuner, som har Flextrafik. I alt fem vestegnskommuner har deltaget i COWIs analyse af det visiterede kørselsområde og af disse kommuner har Glostrup, Hvidovre og Brøndby Kommuner indført Flextrafik. Hvidovre Kommune har vedtaget Flextrafiks serviceniveau uden afvigelser, mens Glostrup og Brøndby kommuner har vedtaget følgende afvigelser:

- Glostrup Kommune har vedtaget afvigelsen, at køretiden for børn maksimalt må være 30 minutter. Herudover skal det være muligt at bestille hjælp til, at en borger kan få overtøjet på og af samt støtte, hvis borgeren er særligt gangbesværet.

- Brøndby Kommune har vedtaget afvigelsen, at køretiden for alle borgere maksimalt må være 60 minutter.

Ballerup Kommune har desuden vedtaget Flextrafiks serviceniveau uden afvigelser.

Movia gør opmærksom på, at det er muligt at foretage afvigelser i forhold til Flextrafiks standardserviceniveau, men at det kan have konsekvenser for koordineringsmulighederne. Movia deltager på Økonomiudvalgets møde d. 3. november og svarer her på spørgsmål angående serviceniveauet.

Hvordan er processen, efter at udbuddet er gennemført?

I november 2015 forventes Kommunalbestyrelsen at vedtage nyt serviceniveau for den visiterede kørsel og på baggrund heraf annoncerer Movia i januar 2016 udbuddet. Den nye kontrakt på befordring forventes klar maj 2016.

Pr. 1. oktober 2016 idriftsættes Flextrafik som ny model for befordring i Albertslund Kommune. Inden idriftsættelsen vil der være en række forberedelsesaktiviteter herunder:

Kommunikation til borgere og medarbejdere: I maj 2016 informeres alle medarbejdere og borgere om den nye

model for befordring. Målet er, at borgere og medarbejdere er velinformerede inden idriftsættelsen d. 1. oktober 2016.

Implementering af nyt serviceniveau: I perioden maj-september 2016 implementeres det nye serviceniveau i den kommunale visitation. Formålet er at sikre, at visitationen sker efter det politisk vedtagne serviceniveau. I dag sker visitationen efter lovgivning, men ikke et politisk vedtaget serviceniveau. Det overordnede mål er, at borgerne oplever en mere ensartet sagsbehandling og en bedre gennemskuelighed i forhold til visitation af befordring.

Evaluerings af ny model for befordring: I august-oktober 2017 evalueres det første år med Flextrafik i Albertslund Kommune herunder serviceniveauet. Hvis evalueringen viser væsentlige udfordringer som følge af serviceniveauet, vil dette blive indstillet til politisk behandling herunder eventuel justering af serviceniveauet i kommunen.

Kommunaldirektøren indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling og de indkomne høringsvar,

1. at Flextrafiks standardserviceniveau skal gælde som serviceniveauet for den visiterede kørsel i Albertslund Kommune med følgende undtagelser: a) køretiden for børn indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter, b) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Udvalget oversendte sagen til behandling i Økonomiudvalget.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Helge Bo Jensen (Ø) stillede ændringsforslag til indstillingen;

A) køretiden for børn **og ældre** indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter,

B) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag.

For stemte:

3 (V, O, Ø).

Imod stemte:

3 (A).

Nils Jensen (A) stillede ændringsforslag til indstillingen;

A) køretiden for børn indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter,

B) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag,

C) det skal være muligt at bestille hjælp til overtøj ved behov og flex i rute må max have en køretid på 60 min.

For stemte:

3 (A).

Imod stemte:

3 (V, O, Ø).

Udvalget oversendte herefter sagen til behandling i Økonomiudvalget.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Punkt 5: BSU - Orientering fra formanden

BSU - Orientering fra formanden

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Intet.

Punkt 6: BSU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd

Bilag

A. Indhold af legepladsopgradering på Egelundsskolen

B. UU-beretning

B. UU-statuspapir

BSU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd

Baggrund

- A. Orientering - Indhold af legepladsopgradering på dele af Egelundskolens legeplads (Skoler & Uddannelse).
- B. Orientering - Årsberetning 2014/15 for UU-Vestegnen (Skoler & Uddannelse).
- C. Mundtlig orientering - Naturvidenskabsfestival i uge 39 (Skoler & Uddannelse).

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Taget til efterretning.

Punkt 7: BSU - Eventuell

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Intet.