

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 25-04-2017

Mødedato Tirsdag d. 25. april 2017 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 2 forhallen

Indholdsfortegnelse

MBU/ØU/KB - Modernisering af vejbelysning etape 3 - 4 (bevilling).....	3
MBU/ØU/KB - Modernisering af vejbelysning - supplerende arbejder til etape 1 - 2 (bevilling).....	6
MBU/ØU/KB - Klimakommune Plus+ medlemskab til beslutning.....	9
MBU/ØU/KB - Klimastrategi og -handleplan.....	11
MBU/ØU/KB - Flytterokade i forbindelse med nyt gymnasium (Bevilling).....	12
MBU/ØU/KB - Grønt regnskab 2016.....	14

Punkt 1: MBU/ØU/KB - Modernisering af vejbelysning etape 3 - 4 (bevilling)

05.01.12-P20-1-17

Anledning

I forbindelse med den fortsatte modernisering af vejbelysning skal der træffes beslutning om igangsætning af etape 3 i boligområder og etape 4 på hovedstier.

Sagsfremstilling

Processen med udskiftning af vej- og stibelysningen i Albertslund er beskrevet i Handlingsplan for Belysning 2013-2017. I handlingsplanen er der beskrevet 4 modeller med en tilhørende faseplan i 5 faser. Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om at vej- og stibelysningen skal udskiftes i henhold til model 2, som overordnet omfatter udskiftning af alle træ- og gittermaster, og projektering af nyanlæg med genbrug af eksisterende stålmaster med nyt armatur.

Faseplanen er en prioriteringsrækkefølge som primært tager udgangspunkt i standen på belysningsanlægget og i mindre grad den geografiske placering af de forskellige dele af belysningsanlægget. Derfor er det nødvendigt at opdele faseplanen i mindre dele, etaper, som, det foreløbigt er tilfældet med etape 1 - 3. Dette sikrer en sammenhæng og koordinering imellem de strækninger der arbejdes på.

Belysningen på de større kommunale veje er afsluttet med færddiggørelse af etape 1 og 2 samt gennemførelse af supplerende arbejder til etape 1 og 2. Den fortsatte modernisering af vejbelysning fordeler sig primært i 2 hovedspor, henholdsvis boligområder og kommunale stier.

Etape 3 - Belysning i boligområder med træmaster.

Da der blev vedtaget og frigivet midler til etape 1 - 2, blev der også vedtaget og frigivet midler til etape 3. Etapen er udskudt indtil følgende aktiviteter er afsluttet:

- Vedtagelse af betalingsmodel for udebelysning i boligområder. Betalingsmodellen er vedtaget på KB 11.10.2016.
- Ad hoc arbejdsgruppe om udebelysning i boligområder under Brugergruppen. Arbejdet forventes afsluttet juni 2017.
- Dialog med grundejerforeninger og boligselskaber. Dette forventes opstartet sommer/efterår 2017.

Når disse aktiviteter er færdige kan projektering og efterfølgende anlæg af belysning i boligområderne generelt påbegyndes, forventeligt efteråret 2017. Da etape 3 hører til fase 1 i handlingsplanen, vil det fortsat være de boligområder som den omfatter, der skal moderniseres først.

Etape 4 - Belysning på hovedstier

Foruden 1-pulver-lyskilder, som blev udskiftet på de større kommunale veje under etape 1 og 2, skal der under fase 1 i handlingsplanen udskiftes kviksløvliskilder. Mange af disse lyskilder er placeret på kommunens hovedstier. Som etape 4 foreslås det derfor at belysningen på følgende stier moderniseres:

- Damgårdsstien
- Trippendalsstien
- Tværstien
- Sydstien

Belysningen moderniseres med nye armaturer, master og forsyning. Projektering opstartes i 2017 og anlæg forventes opstartet i 2018. Udskiftningen af belysningen vil ikke ske i den mørke tid. Såfremt at processen med belysning i boligområder forlænges væsentligt, vil etape 4 blive fremrykket, så der er fremdrift i den fortsatte modernisering.

I tillæg har der været indtil flere henvendelser om mindre sti-strækninger med færdsel, hvor der er mangelfuld eller ingen belysning. Det drejer sig om følgende:

- Tunnel under Roskildevej til Nyvej og Herstedlund Skole
- Supercykelsti v. stadion
- Sti til BH Ved Vejen
- Sti til BH Røholmshaven (gennem Røholmparken)

- Sti til Vallensbæk Torvevej

Strækninger renoveres sammen med hovedstierne. Såfremt forvaltningen får kendskab til yderligere strækninger med samme problematik, vil der blive etableret lys, i den udstrækning det kan rummes inden for midler afsat til uforudseelige udgifter.

Økonomi

Udgiften til gennemførelse af modernisering af vejbelysning etape 3 vil koste 6,67 mio. kr., og dækker udgifter til rådgivning, anlæg og uforudseelige udgifter. Der har tidligere været frigivet 6,67 mio. kr. til etape 3.

Udgiften til gennemførelse af modernisering af vejbelysning etape 4 vil koste 11,5 mio. kr., og dækker udgifter til rådgivning, anlæg og uforudseelige udgifter.

Den samlede udgift til etape 3 og 4 vil koste 18,17 mio. kr. og finansieres af den frigivne bevilling til etape 3 på 6,67 mio. kr. samt af rådighedsbeløb til udskiftning af vej- og stibelysning på 11,5 mio. kr. i 2017 og 2018.

Da anlæg af etape 3 er afhængig af færdiggørelse af arbejdet ad hoc arbejdsgruppen for belysning under Brugergruppen og efterfølgende dialog med berørte boligområder, vil det kun være en mindre del af etape 3 der anlægges i 2017. .

Lovgrundlag

EU's ECO design direktiv fra 2009 og forordning (EF) nr. 245/2009, der stiller krav til vejbelysningen samt import af lyskilder og udfasning af nogle lyskilder, som i dag anvendes i en del af kommunens belysningsanlæg, f.eks. kviksølvlamper.

Miljøkonsekvenser

Når etape 3 - 4 er anlagt vil der i gennemsnit være en reduktion på 50-75% i energiforbrug pr. lyspunkt, afhængig af færdselsmængde og lysdæmpningsprofil.

Kommunikation

Opstart af anlægsarbejder annonceres på kommunens hjemmeside og facebook-side. Ved anlæg i boligområder vil beboere også blive informeret med husstandsomdelt brev.

Der rapporteres kvartalsvist om fremdrift som orienteringspunkt i MBU.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling på 6,670 mio. kr. og rådighedsbeløb fordelt med 2 mio. kr. i 2017 og 4,670 mio. kr. i 2018 til modernisering af vej- og stibelysningen - etape 3,
2. at udgiften til etape 3 finansieres med 6,67 mio. kr. af den allerede frigivne anlægsbevilling under etape 1-3,
3. at der gives anlægsbevilling på 11,5 mio. kr. og rådighedsbeløb fordelt med 2 mio. kr. i 2017 og 9,5 mio. kr. i 2018 til modernisering af vej- og stibelysningen - etape 4 og
4. at udgiften til etape 4 finansieres af de afsatte rådighedsbeløb med 11,259 mio. kr. i 2017 og med 0,241 mio. kr. i 2018.

Beslutning

Spørgsmål fra Leif Pedersen med svar fra forvaltningen blev omdelt på mødet.

Tiltrådte indstillingen.

Dogan Polat /A) deltog ikke på mødet.

Bilag

Afreportering belysning 2016

Bevillingsskema - rev

Modernisering vejbelysning - økonomistatus 2016.pdf

Spørgsmål fra Leif Pedersen

Punkt 2: MBU/ØU/KB - Modernisering af vejbelysning - supplerende arbejder til etape 1 - 2 (bevilling)

01.00.00-P20-3-15

Anledning

I forbindelse med planlægningen af moderniseringsarbejdet for belysning er det hensigtsmæssigt at fremrykke nogle supplerende arbejder. Der søges derfor om en omprioritering af eksisterende bevilling fra etape 3 til supplerende arbejder til etape 1 - 2.

Sagsfremstilling

Ved anlæg af etape 1 - 2 er der konstateret et behov for at lave supplerende arbejder på udebelysningen som bør udføres i forlængelse af heraf. Målet med de supplerende arbejder er at minimere fejl på udebelysningen samt forberede belysningsanlægget på de kommende års modernisering.

Ensartet teknologi

Vejbelysningen på de større kommunale veje under etape 1 – 2, er udskiftet til LED-armatur, og der er indkøbt lysstyringsprogram til styring af den nye vejbelysning. Strækninger med LED opført før etape 1 – 2 mangler lysstyring, da der på daværende tidspunkt ikke var valgt hvilket lysstyringssystem, der skulle bruges i kommunen. Der skal sættes lysstyring på disse strækninger, så det er på niveau med etape 1 – 2.

Nye tændskabe

Ved anlæg af etape 1 – 2 har det givet udfordringer at udskifte tændskabe samtidig med at der laves nye installationer på master og armaturer. Ved at fremrykke udskiftningen af alle tændskabe på udebelysningen, kan der reduceres betydeligt i de fejl der opstår, når der laves nye installationer i master og armaturer. Samtidig vil en udskiftning af tændskabe give mulighed for at lysstyringssystemet, som er indkøbt under etape 1 – 2, kan overvåge de gamle belysningsanlæg for fejl i højere grad end i dag.

Med dette arbejde at der tale om at fremrykke arbejder som alligevel skal udføres under kommende etaper, risikoen for fejl reduceres betydeligt og kommunen vil høste gevinsten af de muligheder som det nye lysstyringssystem giver.

Oprydning i eksisterende installationer

Under anlæg af etape 1 – 2 er man flere steder stødt på eksisterende installationer, der ikke er færdiggjort bl.a. belysning i buslæskærme som mangler, gammel belysning med luftledning, der skal demonteres i Vestskoven og færdiggørelse af LED-ledelys på Supercykelsti på Rovej.

Strækninger i DOLL

Herstedøstervej I DOLL er ikke blevet moderniseret, og har stadig gamle luftledninger og træmaster. Louis Poulsen har op sagt deres parcel her, og strækningen moderniseres til samme niveau som øvrige parceller i DOLL, så det kan indgå på lige fod med disse.

Der har været mange henvendelser om at modernisere Gamle Landevej ved Rideskolen, da den har en del færdsel.

Strækningen moderniseres delvist som under etape 1 -2, og delvist som et testområde, så DOLL-projektet har et område som hurtigere kan bruges til at afprøve ny teknologi med kortere tidshorisont end øvrige testparceller. Som den første test, skal området bruges til at nuancere armaturvalg på stier og i boligområder ifm. Det arbejde der pågår i regi af ad hoc arbejdsgruppen til belysning i boligområder under Brugergruppen.

Supplerende sagsfremstilling

By, Kultur, Miljø og Beskæftigelse den 9. marts 2017

Supplerende arbejder til etape 1 – 2 er delarbejder, som er indeholdt i den økonomi, der er beskrevet og vedtaget i Handlingsplan for belysning 2013 – 2017. Delarbejderne fremrykkes for at få en mere smidig udskiftning med mindst mulig gene for borgerne i Albertslund i forbindelse med de kommende projekter, og da den oprindelige etape 3 afventer arbejdet i Ad hoc arbejdsgruppen under Brugergruppen.

Af hensyn til fremdriften med ny belysning i boligområderne og muligheden for at opstarte anlæg i boligområder i 2017, er det nødvendigt at bestille materialer i marts 2017, da der er lang leveringstid, i gennemsnit 2 – 3 måneder. De supplerende arbejder, hvor dette gør sig gældende er ny tændskabe og etablering af testområde.

Den oprindelige handleplan er vedlagt som bilag.

Supplerende sagsfremstilling

By, Kultur, Miljø og Beskæftigelse den 24. marts 2017

Supplerende arbejder til etape 1 – 2 indstilles finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til modernisering af vej- og stibelysning, i stedet for at den finansieres som en omprioritering af midler fra allerede vedtagne etape 3. Årsagen til ændringen skyldes at etape 3 forventes påbegyndt med projektering i slutningen af 2017. Det er derfor nødvendigt at fastholde frigivne midler til etape 3.

Yderligere 3 bilag er vedlagt sagen - "Bevillingsskema rev. 29.03.27", "Modernisering vejbelysning - økonomistatus 2016" og Afrapportering belysning 2016"

Økonomi

Den samlede udgift til projektering og anlæg af supplerende arbejder til etape 1 - 2 er kr. 5,254 mio. inkl. projektering, anlæg og uforudseelige udgifter. Udgiften er ikke en merudgift ift. den vedtagne handlingsplan 2013 - 2017 (KB 08.10.2013), da der er tale om fremrykkede arbejder, som skal udføres under alle omstændigheder ifm. modernisering af udebelysningen i kommunen.

Udgifterne finansieres ved at omdisponere frigivne midler fra den oprindelige etape 3 (KB 10.11.2015). Denne etape er udskudt, da der pågår en kvalificering af udebelysningen i boligområderne i regi af en ad-hoc arbejdsgruppe under Brugergruppen i vinter/forår 2017. Når resultatet af arbejdsgruppen foreligger, skal der gennemføres dialog og laves aftaler med de berørte boligområder, før end der kan projekteres og anlægges ny belysning i disse områder. Dette skal der fremsendes en ny mødesag på til vedtagelse i kommunalbestyrelsen forventeligt i forår 2017. Arbejderne kan udføres under nuværende aftale med kommunens entreprenør, så det ikke er nødvendigt med at sende opgaven i udbud.

Lovgrundlag

Vejbelysningen projekteres og anlægges i overensstemmelse med vejreglerne, EU's ECO design direktiv fra 2009 og forordning (EF) nr. 245/2009, der stiller krav til vejbelysningen

Miljøkonsekvenser

Modernisering af vejbelysning til LED med lysstyring giver en gennemsnitlig reduktion i energiforbruget på ca. 50 -75 % pr. lyspunkt.

Kommunikation

Opstart af anlægsarbejder annonceres på kommunens hjemmeside og facebook-side, og fremdrift afrapporteres hvert kvartal som orienteringspunkt til MBU.

Indstilling

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller,

1. at supplerende arbejder til modernisering af vejbelysning etape 1 - 2 udføres istedet for etape 3,
2. at der omprioriteres 5,254 mio. kr. af frigivne midler fra etape 3 til supplerende arbejder til etape 1 - 2.

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling den 24. marts 2017,

1. at supplerende arbejder til modernisering af vejbelysning etape 1 - 2 udføres udføres og
2. at udgiften på 5,254 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbehov til til modernisering af vej- og stibelysning.

Historik

Miljø- og Byudvalg, 14. februar 2017, pkt. 5:
Tiltrådte indstillingen.

Allan Høyer (O) tog forbehold.

Økonomiudvalget, 7. marts 2017, pkt. 8:
Tiltrådte indstillingen, idet der til den videre behandling laves et uddybende notat med konsekvenser for betalingsplan.

Danni Olsen (O), Brian Palmund (V) og Helge Bo Jensen (Ø) tog forbehold.

Kommunalbestyrelsen, 14. marts 2017, pkt. 7:
Sagen sendes tilbage til forvaltningen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Allan Høyer (O) tog forbehold.

Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

Bilag

Ny vejbelysning - supplerende arbejder til etape 1 - 2

Modernisering af vejbelysning (bevilling) (11304)

Handlingsplan for udskiftning af vejbelysning 2013 - 2017

Bevillingsskema rev. 29.03.17

Modernisering vejbelysning - økonomistatus 2016.pdf

Afrapportering belysning 2016

Punkt 3: MBU/ØU/KB - Klimakommune Plus+ medlemskab til beslutning

09.00.00-G01-10-16

Anledning

På baggrund af SF's forslag om tilmelding til Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommune Plus+ følger her en kort fremstilling af de initiativer, vi kan vælge at tilslutte os.

Sagsfremstilling

Albertslund Kommune har siden 2008 haft en Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening (DN). Aftalen forpligtiger kommunen til at reducere CO₂-udslippet for kommunale ejendomme og kommunal kørsel med 2 % om året. Klimakommuneaftalen er en forudsætning for at blive Klimakommune Plus+. Klimakommune Plus+ er DN's anerkendelse af kommuner, der udover klimaarbejdet indenfor kommunens egen virksomhed, har initiativer rettet mod borgere og virksomheder, gennemfører klimatilpasning eller indgår i forpligtigende nationale og internationale samarbejder.

For at blive Klimakommune Plus+ skal vi udføre mindst to ud af nedenstående seks initiativer. Initiativerne skal desuden:

- Være besluttet og sat i gang
- Have en påvist klimaeffekt
- Have volumen
- Køre over flere år
- Have politisk ophæng f. eks. i kommunens klimaplan
- Være drevet af kommunen alene eller i partnerskab

Tiltag, der nu eller på sigt indgår i kommunens CO₂-opgørelse, kan ikke regnes med som Klimakommune Plus+ initiativ. En Klimakommune Plus+ skal fremlægge beslutningsgrundlag for projektet samt forventede resultater mht. CO₂ besparelsen.

De seks initiativer, der kan vælges mellem i Klimakommune Plus+:

- Energirenovering
- Klimatilpasning
- Indkøb
- Økologi
- Ansvarlig Kommune
- Compact of Mayors

I vedlagte notat findes oplysninger om de enkelte initiativer og hvilke muligheder, vi har for at opfylde kriterierne. Det vurderes, at vi kan tilslutte os alle seks initiativer. For initiativerne energirenovering, økologi, Ansvarlig Kommune og Compact of Mayors kræves ingen yderligere handling, da vi allerede opfylder målene herfor. For initiativet indkøb ligger et udviklingspotentiale i at definere grønne indkøb og sætte mål for dette. For initiativet klimatilpasning kræver tilslutning en vurdering af hvordan CO₂-effekten kan dokumenteres. Begge initiativer vurderes at kunne gennemføres med støtte fra DN og Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb.

Økonomi

Krav om grønne indkøb kan medføre meromkostninger for kommunen.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at Albertslund Kommune tilslutter sig alle DN's seks initiativer for at blive Klimakommune Plus+.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Allan Høyer (O) tog forbehold.

Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

Bilag

Punkt 4: MBU/ØU/KB - Klimastrategi og -handleplan

09.00.00-P15-1-16

Anledning

Albertslund Kommunes sidste klimaplan udløb i 2015. Hermed fremsættes Klimastrategi 2017-2025 og Klimahandleplan 2017-2019 til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klimastrategi 2017-2025 samler tråden op efter Klimaplan 2009-2015, der var Albertslund Kommunes første klimaplan.

Internt skal Klimastrategi 2017-2025 sikre, at vi har klimamål for alle relevante områder. Klimastrategien tager udgangspunkt i de eksisterende planer for sektorerne og rummer samtidig de klimamål, som nye sektorplaner og -strategier skal forholde sig til. Klimamålene er et væsentligt grundlag for det grønne regnskab, hvor vi følger kommunens påvirkning af miljøet, herunder vores udledning af CO₂. Eksternt spiller Klimastrategi 2017-2025 ind i flere af de netværk, vi indgår i. Klimamålene er basis for vores medlemskab af Global Covenant of Mayors og Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommune. Klimamålene er også vores bidrag til en fælles regional energiplan.

Klimastrategien rummer mål og indsatser for de klassiske områder el, vand, varme og transport, og har som noget nyt genanvendelse med som indsatsområde. For kommunen som virksomhed er kommunale indkøb nyt som indsatsområde, dog uden fastsat klimamål.

Kendetegnende for klimamålene er, at den internationale og nationale udvikling indenfor el og varme medfører en væsentlig CO₂ reduktion, som kommunen bidrager til ved arbejdet med energiforbrug og -forsyning. Byudviklingen skal være rammen for en bæredygtig og integreret planlægning af energi, transport og genanvendelse, hvor digitale løsninger får større betydning. Kommunens fokus på erhvervsudvikling og innovation skinner igennem i byudviklingen og i den måde vi fremover efterspørger på ifm. indkøb.

Samarbejdet med borgerne er centralt for at få ambitionerne til at lykkes, og også afgørende for om vi fortsat skal beskæftige os med klimamål efter 2025. Når energiforsyningen bliver mere bæredygtig, bliver CO₂ udledningen fra borgernes forbrug endnu synligere. Den tætte kontakt vi allerede idag har med borgere og virksomheder om genanvendelse, transport og varmforsyning, kan meget vel blive tættere, hvis kommunen ønsker at adressere borgernes forbrugsmønstre efter 2025, når fremsatte strategi udløber.

Som noget nyt fremsættes en Klimahandleplan, der uddyber Klimastrategiens indsatsområder for en tre-årig periode. Forvaltningen vil forny handleplanerne hvert tredje år - det giver mulighed for indenfor rammerne af Klimastrategien at planlægge nye tiltag, som er tilpasset de aktuelle muligheder og politiske visioner for klimaområdet. Således sikres det, at Klimastrategien vedbliver at være en levende vision frem til år 2025.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at Udvalget godkender Klimastrategi 2017-2025 og Klimahandleplan 2017-2019.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet udvalget ønsker sagen sendt i høring.

Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

Bilag

Klimastrategi 2017-2025 UDKAST

Klimahandleplan 2017-2019 UDKAST

Punkt 5: MBU/ØU/KB - Flytterokade i forbindelse med nyt gymnasium (Bevilling)

82.25.00-P00-1-17

Anledning

Kommunalbestyrelsen har vedtaget, at NEXT kan etablere nyt gymnasium på grunden, hvor Kongsholmcentret ligger i dag. Derfor skal Kongsholmcentret rives ned. Inden nedrivningen igangsættes skal Albertslund Musikskole, Jobhuset og Ungeenheden fraflytte deres nuværende lokaler i Kongsholmcentret.

Sagsfremstilling

For at imødekomme tidsplanen for nedrivningen og opstart af anlægsarbejdet med det nye gymnasium, skal der gennemføres en flytterokade med Albertslund Musikskole, Jobhuset, Ungeenheden samt øvrige parter såsom VUC og Gate 21.

Flytterokaden

Rokaden placerer i første omgang Albertslund Musikskole pr. den 1. august 2017 på Sydskolens, mens Jobhuset og Ungeenheden placeres i to sammenhængende lejemål på Roskildevej 163. Ungeenhedens placering i lejemålet ved Roskildevej er midlertidigt, idet enheden senere flytter sammen med UU Vestegnen i Vognporten 2. Hvis tidsplanen muliggør det, vil det blive overvejet om der undgås en dobbeltflytning af Ungeenheden. Flytningen af Ungeenheden til Vognporten 2 vil ske, når Gate 21 er etableret i Bygning M og fraflyttet ejendommen. Der fremsendes senere en særskilt bevillingssag om indretningen af Vognporten 2.

Musikskolens placering på Sydskolens er midlertidig, idet musikskolens fremtidige faciliteter indgår i det nye gymnasiebyggeri. Det er planen, at musikskolen og gymnasiet flytter samlet ud af Sydskolens og ind i de nye rammer, når gymnasiebyggeriet står klar til indflytning.

For at gøre plads til den midlertidige placering af musikskolen overflyttes VUC's lejemål på Sydskolens til Gymnasievej 1, hvor en andel af Albertslund Ungecenters lokaler udlejes til VUC under samme lejevilkår med justeret m² tal. Planen for delingen af Gymnasievej 1 er udarbejdet i dialog med Albertslund Ungecenter og VUC.

Bilagsmaterialet indeholder diagram og procesplan for den samlede flytterokade.

Det forudsættes, at parkering og adgang til Musikskolen, herunder transport af musikinstrumenter til større arrangementer, sker via den sydlige skolegård, hvor der i forvejen er tilkørselsmuligheder.

Faciliteter til centervært og kontor til musik- og børnekonsulent afklares med de relevante afdelinger.

Rokadeplanen har været behandlet på Musikskolens personalemøde med MED-status og i MED udvalget i afdelingen Borger & Arbejdsmarked. Referater fra de to møder er vedlagt som bilag.

Økonomi

Det samlede budget for etablerings- og flytteudgifter for nedenstående rokader andrager 2,0 mio. kr.

- Musikskolen til Sydskolens
- Ungeenheden og Jobhuset til lejemål på Roskildevej 163
- Ungeenheden til Vognporten 2 (udelukkende flytteudgift medregnet)
- VUC til AUC, Gymnasievej 1

Udgifterne omfatter primært etablering af fibernet og IT-infrastruktur, nødvendige mindre ombygninger, flytteomkostninger samt låse- og alarmarbejder. Der foretages dermed ikke istandsættelser af fx gulve og vægge i de nye lokaler.

Forvaltningen er i forhandlinger med Nordea Ejendomme om lejemål på Roskildevej. Lejemålene for Jobhuset og Ungeenheden udgør hhv. 1.052 m² og 473 m². Lejeaftalen for Jobhuset kan tidligst opsiges til fraflytning den 1. februar 2020, mens det for Ungeenheden vedkommende kan opsiges til fraflytning den 1. februar 2018. Den årlige lejeudgift udgør 323.000 kr. for Ungeenheden og 718.000 kr. for Jobhuset. Det indstilles, at lejeudgifter indarbejdes i budgettet med virkning fra den 15. juli 2017.

Den samlede besparelse på ejendomsudgifter ved udfasning af Kongsholmcentret beskrives i den senere sag om nedrivning af Kongsholmcentret.

Der er indarbejdet en besparelse ved flytning af Albertslund Nærradio til Musikskolens lokaler på Kongsholmcentret på 124.000 kr. til husleje og varme med virkning fra 2018. Med Musikskolens flytning til Sydskolen er det ikke længere muligt at rykke Albertslund Nærradio. Derfor indstiller forvaltningen, at Albertslund Nærradio bibeholdes i deres nuværende lokaler på Stationstorvet, og at besparelsen på 124.000 kr. rulles tilbage.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at Musikskolen flyttes til Sydskolen.
2. at Ungeenheden og Jobhuset flyttes til to sammenhængende lejemål på Roskildevej 163, og Ungeenheden senere flyttes til Vognporten 2,
3. at VUC flyttes til lejemål på Gymnasievej 1,
4. at der gives bemyndigelse til, at direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse kan indgå lejeaftale med Nordea Ejendomme ifm. lejemål på Roskildevej 163 og permanent lejeaftale med UUV ifm. lejemål på Vognporten 2,
5. at lejeudgiften på 477.000 kr. i 2017 (fra 17. juli 2017) og 1,041 mio. kr. fra 2018 finansieres af kassebeholdningen,
6. at der gives tillægsbevilling på 2 mio. kr. til de samlede etablerings- og flytteudgifter i forbindelse med flytterokaden,
7. at udgiften til etablerings- og flytteudgifter på 2 mio. kr. finansieres af det afsatte anlægsrådighedsbeløb til transaktionsomkostninger,
8. at Albertslund Nærradio bliver i deres nuværende lokaler og at der gives tillægsbevilling på 124.000 kr. fra 2018 og
9. at lejeudgiften på 124.000 kr. finansieres af kassebeholdningen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet indstillingens pkt 5 og 9 tilføjes "idet finansieringen forudsættes modregnet besparelsen ved udfasning af Kongsholmcentret".

Allan Høyer (O) tiltrådte indstillingens pkt. 8 og 9 - kunne ikke tiltræde indstillingens pkt. 1 - 7.

Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

Bilag

Rokadeplan_2017_tid og proces_rev_4_b

Rokadeplan 2017_diagram_rev_4_b

Rokadeplan_2017_budget

Bevillingsskema

Høringssvar fra Jobhuset/ungeenheden og Musikskolen

Punkt 6: MBU/ØU/KB - Grønt regnskab 2016

09.00.00-K07-2-17

Anledning

Der skal tages stilling til om digitalt Grønt Regnskab 2016 kan tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Grønt regnskab 2016 er nu færdigt. Regnskabet beskriver energi- og ressourceforbruget i kommunen og den miljøbelastning det medfører. Ved at vise udviklingen indenfor forskellige miljøområder giver Grønt Regnskab både et overblik over, hvor langt kommunen er med sine miljømål, og en mulighed for at drøfte og planlægge fremadrettede indsatser. Dog har det endnu ikke været muligt at skaffe CO₂-data, samt data for bolig- og erhvervsområdernes elforbrug. Grønt regnskab kan ses på www.groentregnskab.albertslund.dk
Grønt regnskab indeholder:

- Et overordnet grønnt regnskab for kommunen som geografisk enhed
- Underordnede regnskaber for hver af de tre ben, som udgør kommunens miljøindsats: den kommunale virksomhed, borgerne i deres boliger og erhvervslivet

Grønt regnskab består af de samme emner, som indgår i kommunens miljøarbejde, og indeholder de mål og forpligtende aftaler, som knytter sig til dem. Når den nye Klimastrategi 2017-2025 er godkendt vil målsætningerne herfra blive tilføjet. Hovedkonklusionerne

- Det samlede varmekonsumet er steget med 2,4 % i forhold til 2015. Det graddagskorrigerede varmekonsum er dog kun steget med 0,1 %.
- Det samlede vandforbrug faldt med 0,3 % i forhold til 2015
- Affaldsmængderne er stabile. I 2016 var den samlede mængde affald på niveau med 2015. Hver borger genererede i 2016 godt 650 kg affald svarende til 55 kg om måneden.
- Trafik er steget med 3,7 % for biltrafikken og 4,9 % for cykeltrafikken.

Energinet.dk tøver med at udlevere eldata

Det frie valg af elleverandør har betydet, at eldata ikke længere kan indhentes direkte fra forsyningsselskaberne, men skal hentes hos Energinet.dk. På grund af en ny EU persondataforordning, der forventes at træde i kraft i foråret 2018, er Energinet.dk imidlertid forbeholden overfor at udlevere data, der kan kompromittere borgernes rettigheder. Energinet.dk undersøger pt. på opfordring fra Forvaltningen, hvordan data for boligområder i Albertslund kan udleveres uden fare for at komme på kant med persondataforordningen. Forvaltningen har derfor pt. kun eldata fra de kommunale institutioner. Nyt Energi- og CO₂-regnskab betyder forsinkede CO₂ data

Energi-, Forsynings-, og Klimaministeriet offentliggjorde i 2016 et nyt energi- og CO₂-regnskab, der erstatter ministeriets tidligere CO₂-beregner. Energi- og CO₂-regnskabet er det officielle statslige tilbud til kommunerne om et værktøj til geografisk baseret CO₂-opgørelse. Værktøjets udvikling og drift er forankret i Energistyrelsen. Den videreudviklede CO₂-beregner tager udgangspunkt i den kommunale CO₂-beregner, der blev udgivet i 2008. Foreløbigt er data for perioden 2010-2014 tilgængeligt. Data for 2015 har længe været lovet og data for 2016 og frem forventes tilgængelige med ni måneders forsinkelse mod tilkøb. Det betyder at Forvaltningen ikke kan være klar med CO₂ data for 2016 i foråret 2017, men at de tilføjes, når de er tilgængelige. Energistyrelsen er kontaktet, men vurderer ikke, at vi kan benytte den tidligere CO₂-beregner grundet fejl og manglende opdateringer.

Et overblik over hvilken betydning det nye Energi- og CO₂-regnskab forventes at få for kommende grønne regnskaber er fremlagt for MBU i november 2016.

Ændringer af data for transport i 2015

På oplæg fra Enhedslisten har Forvaltningen genberegnet transportdata for 2015. Data i 2015 blev beregnet efter en ny metode, hvor vejtypen blev taget i betragtning. Det betød, at selvom vejtrafikken steg, faldt CO₂ udledningen. For sammenlignelighedens skyld er den gamle metode nu fastholdt. Det betyder, at landeveje regnes som motorveje. Da køretøjer er mere energieffektive ved motorvejskørsel, påvirker det resultaterne og medfører en stigning i CO₂ udledningen i 2015 i stedet for et fald. I forbindelse med overgangen til den nye Energi- og CO₂-beregner, vil den lokale opgørelse af trafikken (uden transitkørsel) blive tilpasset den metode, Energistyrelsen anvender for kommunen som geografisk område.

Miljøkonsekvenser

Grønt regnskab er et centralt redskab til at følge vores miljøpåvirkninger og udviklingen med at realisere de mål kommunen har på miljøområdet. Derved understøtter det en miljømæssig bæredygtig udvikling.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at Miljø- og Byudvalget tager Grønt regnskab 2016 til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

Bilag

De væsentligste tal og konklusioner fra Grønt regnskab 2016