

REFERAT Velfærdsudvalget d. 22-10-2015

Mødedato Torsdag d. 22. oktober 2015 kl. 17:00

Mødested Rådhuset, Forhallen

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd.....	4
BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud.....	7
VFU - Indtræden i § 60 selskabet "Mad Til Hverdag".....	12
VFU - Visitationskriterier til Tårnboligerne.....	15
VFU - Orientering fra formanden.....	17
VFU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd.....	19
VFU - Eventuelt.....	21

Punkt 1: Lukket

15/15170

Punkt 2: BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd

15/11158

Bilag

Forslag til sagsbehandlingsfrister i Albertslund Kommune: Børn, Sundheds og Velfærdsområdet

Glostrup Kommune, sagsbehandlingsfrister

Udtalelse fra Sundhedsrådet

Udtalelse fra Ældrerådet

BSU/VFU - Sagsbehandlingsfrister i Børn, Sundhed & Velfærd

Baggrund

Det fremgår af retssikkerhedsloven, at kommunalbestyrelsen skal behandle spørgsmål om hjælp fra borgerne så hurtigt som muligt for at afgøre, om der er ret til hjælp og i så fald hvilken. Der er tale om behandling af spørgsmål om hjælp efter den sociale lovgivning, der munder ud i en afgørelse, som borgeren kan klage over til de sociale klagemyndigheder.

For at skærpe kommunens opmærksomhed på at træffe afgørelser så hurtigt som muligt, er der i retssikkerhedslovens § 3, stk. 2 stillet krav om, at kommunalbestyrelsen skal fastsætte generelle frister for sagsbehandlingen på de enkelte sagsområder. Fristerne skal angive hvor lang tid, der må gå, fra der modtages et spørgsmål om hjælp, til afgørelsen er truffet. Fristerne er til vejledning for borgerne og skal derfor offentliggøres.

Ifølge vejledningen til retssikkerhedsloven skal sagsbehandlingsfristerne være realistiske. Det vil sige, at fristerne skal svare til den tid, der i praksis går med at behandle 80 til 90 pct. af den pågældende sagstype. Dette betyder i praksis, at der bør fastsættes differentierede frister afhængig af sagstypen bortset fra de sagsområder, hvor der er fastsat en frist i lovgivningen.

På grundlag af ovennævnte har området for Børn, Sundhed & Velfærd udarbejdet frister for samtlige sagstyper på området. Fristerne supplerer de frister, som der allerede er politisk vedtaget for målgruppen Voksne med særlige behov i forbindelse med vedtagelse af kvalitetsstandarderne for målgruppen.

Efter vedtagelse af fristerne vil der blive udarbejdet en pjece med samtlige frister, som vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Retssikkerhedslovens § 3, stk. 2.

Høring

Sagen sendes til Ældreråd, Sundhedsråd og Handicapråd.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at Velfærdsudvalget og Børne- og Skoleudvalget godkender sagsbehandlingsfristerne efter retssikkerhedslovens § 3, stk. 2 for Børn, Sundhed & Velfærdsområdet, med henblik på at oversende sagen til Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

Udvalget ønskede en årlig status på om fristerne overholdes.

Helge Bo Jensen (Ø) og Brian Palmund (V) tog forbehold.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Supplerende sagsfremstilling

Direktørområdet Børn, Sundhed & Velfærd, 22. oktober 2015

Direktørområdet har vedlagt de gældende sagsbehandlingsfrister i Glostrup Kommune som bilag. Årsagen til dette er at belyse hvilke sagsbehandlingsfrister, der gælder i en nærliggende kommune.

Punkt 3: BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud

14/17533

Bilag

Notat

Skemaer over kørsler

Konceptbeskrivelse for Flextrafik (Movia)

Skema over andre kommuners afvigelser ifht. Flextrafik

Praksisbeskrivelser af kørsler

Oversigt over høringssvar/kommentarer

Herstedlund Skole - Skolebestyrelsen

Udtalelse fra Ældrerådet

Herstedøster Skole - høringssvar

Herstedvester Skole - MED

Udtalelse fra Handicaprådet

Udtalelse fra Ældrerådet

BSU/VFU - Serviceniveau i kommende Movia-udbud

Baggrund

Igennem de seneste år har der været et øget fokus på effektivisering af transportområdet, og i 2013 gennemførte de fem kommuner Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Glostrup og Ishøj en fælles analyse af de konkrete effektiviseringsmuligheder inden for området. Analysen blev udført af konsulentvirksomheden COWI. På baggrund af COWIs analyse traf kommunalbestyrelsen d. 11. februar 2014 beslutning om en ny model for effektivisering af det visiterede kørselsområde i Albertslund Kommune. Modellen betyder, at det er kommunernes trafiksselskab Movia, som skal stå for et tværkommunalt udbud af den visiterede kørsel.

Det visiterede kørselsområde vedrører alle lovpligtige kørsler eksempelvis kørsel til dagcenter, genoptræning, specialundervisning o.a.

Inden udbudsprocessen kan gå i gang, skal kommunalbestyrelsen beslutte et serviceniveau for den visiterede kørsel. Movia anbefaler, at kommunen anvender Flextrafiks standardserviceniveau, som i dag anvendes af 38 kommuner herunder Brøndby, Glostrup og Hvidovre kommuner. Movia gør opmærksom på, at Flextrafiks serviceniveau er vejledende, men at der samtidigt er parametre, som ikke kan ændres, fordi de er faste standarder hos Movia. Movia gør desuden opmærksom på, at hvis kommunalbestyrelsen ønsker at foretage afvigelser fra Flextrafiks serviceniveau, kan det have konsekvenser for muligheden for at koordinere kørslerne.

På baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning om serviceniveauet annoncerer Movia i 2016 det tværkommunale udbud. Den nye kontrakt på befordring forventes at træde i kraft pr. 1. oktober 2016.

Denne mødesag beskriver de væsentligste forskelle mellem Flextrafiks serviceniveau og Albertslund Kommunes nuværende praksis for de visiterede kørsler. Der er to hovedformer for Flextrafik: Flextrafik variabel og Flextrafik rute.

Flextrafiks serviceniveau for kørsler i variabel

Flextrafik variabel tager udgangspunkt i borgernes behov, hvor dette ikke er rutebundet. Det kan være kørsel til læge, speciallæge, genoptræningsforløb. Movia foreslår, at fire kørsler i Albertslund Kommune placeres under Flextrafik variabel:

Sundhed, Pleje og Omsorg (Velfærdsudvalget)

- Kørsel til genoptræning – sker i dag med minibus (Sundhedsloven §§ 171-172, Serviceloven § 117)
- Kørsel til leverandør af hjælpemidler og andet fx specialtandlæge, fysioterapi o.a. – sker i dag med taxa (Serviceloven § 112 og § 117)

Skoler & Uddannelse (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel til skole af syge og invaliderede elever – sker i dag med taxa (Folkeskoleloven § 26)

Borger- og Ydelsescentret (Velfærdsudvalget)

- Kørsel til nærmeste læge eller speciallæge – sker i dag med taxa eller minibus (Lov om offentlig sygesikring §§ 17-18)

De vigtigste forskelle mellem Flextrafik variabel og kommunens nuværende praksis er:

- At den maksimale køretid må være op til 150 pct. i forhold til direkte køretid. Dog skal borgeren minimum kunne tåle at sidde 30 minutter i vognen. Movia oplyser, at det er meget sjældent, at den maksimale kørsel kommer i anvendelse, og at den gennemsnitlige omvejskørsel for alle Movias kørsler for kommuner og regioner er **41 pct.** I dag er køretiden direkte med taxa. Kørslen til genoptræning med bus er maksimum 30 minutter.

- At kørslerne kan være samkøring. I dag sker kørsel til leverandør af hjælpemidler, læge eller speciallæge samt kørsel af syge elever som individuel direkte taxakørsel.

Se bilag 1-3 for uddybende beskrivelse af forskellene og Flextrafiks serviceniveau.

Serviceniveauet for kørsler under Flextrafik rute

Flextrafik rute vedrører befordring af borgere med et særligt fast kørselsbehov eksempelvis kørsel til dagcenter eller specialundervisningstilbud. Kørslerne foregår typisk med minibus. Movia foreslår, at 13 kørsler i Albertslund Kommune placeres under Flextrafik rute:

Sundhed, Pleje & Omsorg (Velfærdsudvalget)

- Kørsel af ældre til "Daghjemmet Humlebien" – i dag med minibus (Serviceloven § 17)
- Kørsel af ældre til "Dagcentret Albo" – i dag med minibus (Serviceloven § 17)
- Kørsel af ældre til "Det Åbne Aktivitetstilbud" - i dag med minibus (Serviceloven § 17)

Social & Familie – Voksne med særlige behov (Velfærdsudvalget)

- Kørsel som handicapbefordring – i dag med minibus (Serviceloven § 105)
- Kørsel af voksne med særlige behov – i dag med taxa (Serviceloven § 105)
- Kørsel af voksne med hjerneskade til specialundervisning – i dag med taxa (BEK specialundervisning for voksne)
- Kørsel af elever til Særlig Tilrettelagt Uddannelse – i dag med minibus/taxa (BEK om STU)

Social & Familie - Familieafsnittet (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel af børn med særlige behov som udgift ved forsørgelse – i dag med taxa (Serviceloven § 41)
- Kørsel af børn med særlige behov ved foranstaltning – i dag med taxa (Serviceloven § 52)

Skolekørsel – PPR samt Skoler & Uddannelse (Børne- og Skoleudvalget)

- Kørsel af elever til basis-dansk – i dag med minibus (Folkeskoleloven § 26)
- Kørsel af børn som har farlig skolevej – i dag med minibus (FS § 26)
- Kørsel til og fra specialundervisning af børn med særlige behov – i dag med taxa/bus (FS § 26)
- Kørsel af børn med særlig skolebus (FS § 26)

De vigtigste forskelle mellem Flextrafik rute og kommunens nuværende praksis er:

- At bestillingsfristen er 5 dage eller efter aftale. I dag er fristen 10 minutter med taxa og dagen før kl. 14.00 med bus.
 - At den maksimale køretid er 75 min. og 60 min. for førskolebørn. Det bestræbes, at køretiden er maksimum 45 minutter. I dag er køretiden med taxa direkte og for kørslerne med børn oftest 15 minutter inden for Albertslund Kommune.
 - At kørslerne er samkøring med bus eller minibus. I dag sker mange kørsler som solokørsel.
- Der vil fortsat med Flextrafik være mulighed for at visitere direkte samt solokørsel i tilfælde, hvor en borger har et særligt behov for dette. Denne vurdering vil ligge hos den kommunale visitation. Det vil fortsat med Flextrafik være muligt at få visiteret en fast gruppe af chauffører; at chaufføren henter ved døren samt mulighed for at medtage ledsager.

Økonomi og finansiering

Beslutningen om at lade Movia gennemføre et tværkommunalt udbud af den visiterede kørsel i kommunen er en opfølgning på Budget 2013, hvor der er vedtaget en samlet besparelse på 3 mio. kr. årligt på befordringsområdet. Inden udbuddet er der realiseret en besparelse på 1,2 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter til befordring var i 2013 og 2014 i alt 11.000.000 kr. pr. år. I forhold til eventuelle besparelser på området kan Movia forud for udbuddet ikke angive omfanget af en eventuel besparelse og effektiviseringsgevinst.

Lovgrundlag

Serviceloven §17, §41, §52, §105, §112, §117. Folkeskoleloven §26. Lov om offentlig sygesikring §§17-18. BEK specialundervisning for voksne. BEK om Særligt Tilrettelagt Uddannelse.

Høring

Mødesagen sendes i høring i Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at mødesagen om serviceniveauet for den visiterede kørsel sendes i høring med frist d. 6 oktober 2015, og
2. at Flextrafiks standardserviceniveau skal gælde som serviceniveauet for den visiterede kørsel i Albertslund Kommune.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALGET DEN 19-08-2015

Tiltrådte at sende sagen i høring.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 20-08-2015

Tiltrådte at sende sagen i høring.

Helge Bo Jensen (Ø) kunne ikke tiltræde.

Paw Østergaard Jensen (A) deltog ikke i mødet.

Supplerende Sagsfremstilling

Velfærdsudvalget og Børne- og Skoleudvalget besluttede på deres møder henholdsvis d. 19. og 20. august 2015 at sende sagen om serviceniveau i høring med frist d. 6. oktober 2015. Administrationen har modtaget i alt 5 høringssvar fra Ældrerådet, Handicaprådet og skolebestyrelserne på henholdsvis Herstedlund, Herstedvester og Herstedøster Skole. I bilag 6 findes en oversigt over indholdet i høringssvarene.

Velfærdsudvalget har efterspurgt en redegørelse af serviceniveauet i de andre kommuner, som har Flextrafik. I alt fem vestegnskommuner har deltaget i COWIs analyse af det visiterede kørselsområde og af disse kommuner har Glostrup, Hvidovre og Brøndby Kommuner indført Flextrafik. Hvidovre Kommune har vedtaget Flextrafiks serviceniveau uden afvigelser, mens Glostrup og Brøndby kommuner har vedtaget følgende afvigelser:

- Glostrup Kommune har vedtaget afvigelsen, at køretiden for børn maksimalt må være 30 minutter. Herudover skal det være muligt at bestille hjælp til, at en borger kan få overtøjet på og af samt støtte, hvis borgeren er særligt gangbesværet.

- Brøndby Kommune har vedtaget afvigelsen, at køretiden for alle borgere maksimalt må være 60 minutter.

Ballerup Kommune har desuden vedtaget Flextrafiks serviceniveau uden afvigelser.

Movia gør opmærksom på, at det er muligt at foretage afvigelser i forhold til Flextrafiks standardserviceniveau, men at det kan have konsekvenser for koordineringsmulighederne. Movia deltager på Økonomiudvalgets møde d. 3. november og svarer her på spørgsmål angående serviceniveauet.

Hvordan er processen, efter at udbuddet er gennemført?

I november 2015 forventes Kommunalbestyrelsen at vedtage nyt serviceniveau for den visiterede kørsel og på baggrund heraf annoncerer Movia i januar 2016 udbuddet. Den nye kontrakt på befordring forventes klar maj 2016.

Pr. 1. oktober 2016 idriftsættes Flextrafik som ny model for befordring i Albertslund Kommune. Inden idriftsættelsen vil der være en række forberedelsesaktiviteter herunder:

Kommunikation til borgere og medarbejdere: I maj 2016 informeres alle medarbejdere og borgere om den nye model for befordring. Målet er, at borgere og medarbejdere er velinformerede inden idriftsættelsen d. 1. oktober

2016.

Implementering af nyt serviceniveau: I perioden maj-september 2016 implementeres det nye serviceniveau i den kommunale visitation. Formålet er at sikre, at visitationen sker efter det politisk vedtagne serviceniveau. I dag sker visitationen efter lovgivning, men ikke et politisk vedtaget serviceniveau. Det overordnede mål er, at borgerne oplever en mere ensartet sagsbehandling og en bedre gennemskuelighed i forhold til visitation af befordring.

Evaluerings af ny model for befordring: I august-oktober 2017 evalueres det første år med Flextrafik i Albertslund Kommune herunder serviceniveauet. Hvis evalueringen viser væsentlige udfordringer som følge af serviceniveauet, vil dette blive indstillet til politisk behandling herunder eventuel justering af serviceniveauet i kommunen.

Kommunaldirektøren indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling og de indkomne høringsvar,

1. at Flextrafiks standard serviceniveau skal gælde som serviceniveauet for den visiterede kørsel i Albertslund Kommune med følgende undtagelser: a) køretiden for børn indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter, b) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag.

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALG DEN 21-10-2015

Udvalget oversendte sagen til behandling i Økonomiudvalget.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Helge Bo Jensen (Ø) stillede ændringsforslag til indstillingen;

A) køretiden for børn **og ældre** indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter,

B) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag.

For stemte:

3 (V, O, Ø).

Imod stemte:

3 (A).

Nils Jensen (A) stillede ændringsforslag til indstillingen;

A) køretiden for børn indenfor kommunegrænsen må maksimalt være 30 minutter,

B) der skal efter individuel vurdering kunne visiteres kørsel til genoptræning fra dag til dag,

C) det skal være muligt at bestille hjælp til overtøj ved behov og flex i rute må max have en køretid på 60 min.

For stemte:

3 (A).

Imod stemte:

3 (V, O, Ø).

Udvalget oversendte herefter sagen til behandling i Økonomiudvalget.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Punkt 4: VFU - Indtræden i § 60 selskabet "Mad Til Hverdag"

15/742

Bilag

Leveringsaftale 2013-2016

Interessentskabskontrakt

Forretningsorden MTH

118436-15_v1_118227-15_v1_Tillæg til interessentsskabskontrakt 07102015 v2.docx

VFU - Indtræden i § 60 selskabet "Mad Til Hverdag"

Baggrund

Den 9. juni 2015 besluttede kommunalbestyrelsen at indtræde i §60 selskabet MAD til hver DAG I/S. Selskabet er etableret af 4 kommuner, Halsnæs, Hillerød, Frederikssund og Allerød og det producerer blandt andet mad til ældreområdet i disse kommuner. Formålet med indtrædelsen er, at selskabet skal levere mad til beboerne i det nye plejecenter og Humlehusene 1+7.

Direktøren fra §60 selskabet har på vegne af de 4 kommuner bemyndigelse til at udarbejde en aftale med Albertslund Kommune om indtrædelse i selskabet. Administrationen har haft møde med selskabets direktør for at drøfte de nærmere detaljer herom. Kommunalbestyrelsen i Albertslund Kommune skal godkende selve interessentskabskontrakten, hvorefter kommunen (jævnfor punkt 22 i interessentskabskontrakt) skal underskrive et tillæg til interessentskabskontrakten. Formålet med tillæg er, at Albertslund Kommune juridisk set ligestilles med de 4 andre kommuner i forhold til interessentskabskontrakten.

I forbindelse med indtrædelsen skal Albertslund Kommune udpege 2 medlemmer til bestyrelsen, og en stedfortræder for hver af disse. Bestyrelsen består i dag af 8 medlemmer, og ved Albertslund Kommunes indtræden udvides den til 10 medlemmer.

Bestyrelsesmedlemmerne til §60 selskabet vælges blandt og udpeges af de respektive kommunalbestyrelser. Interessenternes kommunalbestyrelser har instruktionsbeføjelser over bestyrelsesmedlemmerne i selskabet. Bestyrelsen vælges for den kommunale valgperiode, dog således at bestyrelsen fungerer, indtil ny bestyrelse er valgt. Stedfortræderen møder, når et medlem ikke kan deltage. Ved et medlems udtræden vælger kommunalbestyrelsen et nyt medlem.

Bestyrelsens forretningsordenen er vedlagt denne mødesag.

Albertslund Kommune skal underskrive tillægget til interessentskabskontrakten og en leveringsaftale. Interessentskabskontrakten med tillæg beskriver Albertslund Kommunes juridiske rettigheder og pligter i forbindelse med indtræden i §60 selskabet "Mad til hverdag".

Leveringsaftalen beskriver blandt andet aftaler vedr. levering og mængder af den mad, som Albertslund Kommune forpligter sig til at aftage.

Økonomi og finansiering

Albertslund Kommune skal betale 250.000 kr. for at indtræde i §60 selskabet "Mad Til Hverdag". Beløbet er indarbejdet i budget 2016.

INDSTILLING

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at kommunalbestyrelsen godkender interessentkontrakt med tillæg,
2. at kommunalbestyrelsen bemyndiger borgmesteren til at underskrive interessentskabskontrakt inklusiv tillæg,
3. at kommunalbestyrelsen udpeger 2 medlemmer og 2 personlige suppleanter til bestyrelsen i selskabet "Mad til hverdag".

BESLUTNING I Velfærdsudvalg Den 22-10-2015

Udvalget oversendte sagen til behandling i Økonomiudvalget.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Supplerende sagsfremstilling

Direktørområdet Børn, Sundhed & Velfærd, 22. oktober 2015.

Velfærdsudvalget ønskede, at leveringsaftalen m.v. gennemgås en ekstra gang. Aftalen er efterfølgende ekstraordinært gennemgået.

Punkt 5: VFU - Visitationskriterier til Tårnboligerne

15/14256

Bilag

Visitationskriterier tårnboliger

Udtalelse fra Ældrerådet

VFU - Visitationskriterier til Tårnboligerne

Baggrund

I forbindelse med etablering af det nye sundhedshus og plejecenter blev det besluttet at etablere 15 ældre- og handicapvenlige boliger i tårnet – deraf navnet "tårnboliger".

Administrationen får jævnligt henvendelser fra borgere, der er interesseret i at blive skrevet op til en bolig i tårnet. For at kunne behandle borgernes ansøgning om en ældre- og handicapvenlig bolig er det nødvendigt at opstille kriterier for hvilke borgere, der kan komme på venteliste til tårnboligerne.

Det er myndighedsfunktionen i Sundhed, Pleje & Omsorg, der behandler ansøgningen og visiterer til tårnboligerne. Målgruppen for boligerne er borgere, som har et behov, der ikke kan tilgodeses i almene boliger eller de ældreboliger Albertslund Kommune råder over i Hedemarken, Kanalens Kvt. eller Bækgården.

Boligerne i tårnet er let tilgængelige og den fysiske indretning tilgodeser mobilitetsbesvær samt de hjælpemidler, som borgeren benytter sig af i hverdagen.

Borgere, der kan søge om bolig, har lette til moderate begrænsninger og ofte et hjælpemiddel, som borgeren benytter i forbindelse med sin mobilitet. Borgere skal ved boligskiftet til en tårnbolig kunne drage nytte af boligens fysiske rammer, og derved kunne fastholde eller genoptage ønskede aktiviteter i hverdagen.

INDSTILLING

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at kommunalbestyrelsen godkender visitationskriterierne for de 15 ældre- og handicapvenlige tårnboliger i sundhedshuset.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Tiltrådte indstillingen.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Punkt 6: VFU - Orientering fra formanden

Bilag

A. Henvendelse fra KOL-Foreningen

VFU - Orientering fra formanden

Baggrund

A. Orientering - Henvendelse fra KOL-Foreningen.

INDSTILLING

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Formanden orienterede om, at KOL-foreningen får svar på deres henvendelse.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Punkt 7: VFU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd

Bilag

- A. Notat om samarbejdsaftale med Lænke-ambulatorierne
- A. Samarbejdsaftale m. Lænken
- A. Følgebrev, Lænken
- B. Indsatsen over for hjemløse
- C. Udtalelse fra Ældrerådet vedrørende Borgerservicefunktion

VFU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd

Baggrund

- A. Orientering - Samarbejdsaftale med Lænken ambulatorierne (Social & Familie).
- B. Orientering - Brev fra Social- og Indenrigsministeriet om indsatsen over for hjemløse (Social & Familie).
- C. Orientering - Henvendelse fra Ældrerådet angående Borgerservicefunktion.

INDSTILLING

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Taget til efterretning.

Udvalget ønskede en opfølgning på pkt. B på næste udvalgs møde.

Udtalelse fra Ældrerådet om borgerservicefunktion (pkt. C) behandles på et kommende møde i Kultur-, Bevægelses- og Sundhedsudvalget.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.

Punkt 8: VFU - Eventuelt

BESLUTNING I VELFÆRDSUDVALG DEN 22-10-2015

Intet.

Leif Pedersen (F) deltog ikke i mødet.