

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 23-10-2018

Mødedato Tirsdag d. 23. oktober 2018 kl. 17:00

Mødested Materialegården

Indholdsfortegnelse

MBU/ØU/KB - Forslag lokalplan nr. 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest (fornyset høring)	3
MBU/ØU/KB - Forslag til lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby (fornyset høring)	5
MBU/ØU/KB - Trafiksikkerhedsprojekt - Holsbjergvej / Gadagervej (Bevilling).....	7
MBU/ØU/KB - Renovering af offentlige toiletter på Rådhuset (bevilling).....	9
MBU/ØU/KB - Supplering af lysprojekt i tunnel under Roskildevej ved Herstedlund Skole (bevilling)	11
MBU - Orientering fra formanden - oktober.....	14
MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse - oktober.....	15
Eventuelt.....	17

Punkt 1: MBU/ØU/KB - Forslag lokalplan nr. 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest (forny et høring)

01.02.05-P16-10-18

Anledning

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om Forslag til lokalplan 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest samt Screening for miljøvurdering skal sendes i forny et høring.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. september 2018 at sende Forslag til lokalplan 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest og Screening for miljøvurdering i høring. Forslag til lokalplan 23.5 er i 8 ugers høring, mens Screening for miljøvurdering er en afgørelse med klagefrist på 4 uger til Planklagenævnet.

Indenfor klageperioden er der indkommet en klage over, at Albertslund Kommune har truffet afgørelse om ikke at miljøvurdere Forslag til lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby og Forslag til kommuneplan nr. 12 for så vidt angår emnerne trafikale forhold og arkitektur.

Forvaltningen medgiver klager den manglende screening for trafik, og idet den samme mangel findes i Screening for miljøvurdering af Forslag til lokalplan 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest, er der udarbejdet en ny Screening for miljøvurdering af Forslag til lokalplan 23.5.

Ny høring

Følges indstillingen om forny et høring grundet udarbejdelse af ny Screening om miljøvurdering, kan Forslag til lokalplan 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest sendes i en forny et høring på 4 uger. Eventuelle høringssvar indkommet i den første høring af lokalplanforslaget på 8 uger vil blive behandlet i hvidbogen, der vil blive udarbejdet efter den fornyede høring af afsluttet.

Klagefristen er 4 uger efter offentliggørelse om ikke at foretage en miljøvurdering af planforslagene.

Da der ikke er foretaget ændringer i lokalplanforslaget, der allerede har været i høring fra den 12. september 2018, foreslår Forvaltningen, at høringsfristen for planforslagene fastsættes til 4 uger, så fristen er den samme som for afgørelsen om ikke at foretage en miljøvurdering.

Kommunikation

Kroppedal Museum har foretaget en forundersøgelse af planområdets matrikler. Museet har ikke fundet væsentlige fortidsminder indenfor planområdet, og har derfor frigivet matriklerne.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at Forslag til Lokalplan 23.5 Senioregnede boliger i Albertslund Vest vedtages, og sendes i forny et offentlig høring i 4 uger og
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der ikke udarbejdes miljøvurdering for ovenstående planforslag.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Qasir Mirza (A) og Allan Høyer (O) deltog ikke på mødet.

Bilag

Lokalplanforslag 23.5

Notat - Senioregende boliger på Stensmosegrunden

Klage over afgørelse - miljøvurdering

Screening

Punkt 2: MBU/ØU/KB - Forslag til lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby (forny et høring)

01.02.05-P16-17-17

Anledning

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Forslag til lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby og Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 samt Screening for miljøvurdering skal sendes i forny et høring.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. september 2018, at sende Forslag til lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby og Forslag til kommuneplantillæg nr. 12 samt Screening for miljøvurdering i høring. Forslag til lokalplan og kommuneplan er begge i 8 ugers høring, mens Screening for miljøvurdering er en afgørelse med klagefrist på 4 uger til Planklagenævnet. Indenfor klageperioden er der indkommet en klage over, at Albertslund Kommune har truffet afgørelse om ikke at miljøvurdere planerne for så vidt angår emnerne trafikale forhold og arkitektur.

Klagen, vedlagt som bilag

Klager anfører, at der bør foretages en miljøvurdering med fokus på bebyggelsens arkitektur, idet man ikke er enig i forvaltningens vurdering af, at landsbyens arkitektoniske udtryk påvirkes væsentligt. Ligeledes ønskes en miljøvurdering af de trafikale forhold med fokus på forøget sikkerhed af trafik krydsningen Damgårdstien/ Herstedvesterstræde.

Forvaltningen medgiver klager den manglende stillingtagen til trafik, og har på den baggrund udarbejdet en ny screening for miljøvurdering, der screener for trafik samt supplerer screeningen med betragtninger om fastholdelse af landsbykarakteren. På baggrund af den nye screening vurderer Forvaltningen fortsat, at planforslagene ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og indstiller derfor, at Forslag til lokalplan 9.8 og Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Forvaltningen har foretaget en vurdering af den samlede trafikmæssige effekt af boligprojekter i Herstedvester Landsby. Selvom Forslag til lokalplan 9.8 ikke i sig selv giver anledning til væsentlig øget trafik, og dermed en miljøvurdering, finder Forvaltningen at krydset Damgårdstien/Herstedvestervej med fordel kan undersøges nærmere.

Ny høring

Følges indstillingen om forny et høring grundet udarbejdelse af ny Screening om Miljøvurdering, skal Forslag til lokalplan 9.8 og Forslag til kommuneplan nr. 2 sendes i en forny et høring i 4 uger. Eventuelle høringssvar indkommet i den første høring af planerne på 8 uger, vil blive behandlet i hvidbogen, der vil blive udarbejdet efter den fornyede høring er afsluttet. Klagefristen om ikke at foretage en miljøvurdering af planforslagene er 4 uger efter offentliggørelse.

Ved den første høring er der indkommet en bemærkning fra Miljøstyrelsen om manglende behandling af bilag IV arter i Forslag til kommuneplantillæg nr. 12. Dette er derfor indarbejdet i det kommuneplanforslag der sendes i forny et høring.

Idet Kommuneplan 2018-2030 nu er blevet endelig vedtaget, vil Forslag til kommuneplantillæg nr. 12 overgå til at blive Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 til den nye Kommuneplan 2018-2030.

Da der ikke er foretaget ændringer i planforslagene, der allerede har været i høring fra den 12. september 2018, foreslår Forvaltningen, at høringsfristen for planforslagene fastsættes til 4 uger, så fristen er den samme som for afgørelsen om ikke at foretage en miljøvurdering.

Kommunikation

Kroppedal Museum har foretaget en forundersøgelse af planområdets matrikler. Museet har ikke fundet væsentlige fortidsminder indenfor planområdet, og har derfor frigivet matriklerne.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at Forslag til kommuneplantillæg 2 til Kommuneplan 2018-2030 vedtages, og sendes i fornyet offentlig høring i 4 uger,
2. at Forslag til Lokalplan 9.8 Senioregnede boliger i Herstedvester Landsby vedtages, og sendes i fornyet offentlig høring i 4 uger og
3. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der ikke udarbejdes miljøvurdering for ovenstående planforslag.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Qasir Mirza (A) og Allan Høyer (O) deltog ikke på mødet.

Bilag

Klage over afgørelse - miljøvurdering

Lokalplanforslag 9.8

Forslag til kommuneplantillæg nr. 2

Notat om seniorboliger på Hjørnegrunden

Screening miljøvurdering

Punkt 3: MBU/ØU/KB - Trafiksikkerhedsprojekt - Holsbjergvej / Gadagervej (Bevilling)

05.00.00-G01-8-17

Anledning

Der er udarbejdet et trafiksikkerhedsprojekt på Holsbjergvej og Gadagervej i Værkstedskvarteret, og der skal frigives anlægsmidler til gennemførelse af projektet.

Sagsfremstilling

På mødet i kommunalbestyrelsen den 12. september 2017 blev det besluttet at gennemføre midlertidige foranstaltninger på Gadagervej i form af vejbumper samt forsøgsvis at lukke for trafik mellem Gadagervej og Holsbjergvej. Det blev ligeledes besluttet, at effekten af de midlertidige foranstaltninger skulle evalueres efter en periode på et halvt år. Evalueringen foreligger nu og er blevet udarbejdet på baggrund af trafiktællinger, herunder hastighedsmålinger, samt spørgeskemaundersøgelser til borgere og virksomheder, begge dele er udført både før og efter etablering af de midlertidige foranstaltninger. Henvendelser vedrørende trafiksikkerhed i Værkstedskvarteret som forvaltningen har modtaget før og efter etablering af foranstaltningerne er også med til at danne grundlag for evalueringen.

Evalueringen har vist det hensigtsmæssigt at permanentgøre de midlertidige trafikale foranstaltninger, og derfor har forvaltningen fået udarbejdet et skitseprojekt som kan øge trafiksikkerheden i Værkstedskvarteret. Trafiksikkerhedsprojektet har fokus på at skabe en trafiksikker skolevej og en mere tryk Gadagervej. Skitseprojektet tager desuden højde for, at kvarterets veje benyttes til både erhvervs- og boligmæssige formål.

På budget for 2018 er der afsat 2 mio. kr. til et trafiksikkerhedsprojekt i Værkstedskvarteret med tiltag på Gadagervej og Holsbjergvej. Udførelsen af projektet er med udgangspunkt i skitseprojektet sat til at koste 1,9 mio. kr.

Trafiksikkerhedsprojekt i Værkstedskvarteret

Værkstedskvarteret er et industrikvarter, og derfor bliver vejene i kvarteret Gadagervej, Holsbjergvej og Rydagervej benyttet til erhvervskørsel, herunder kørsel med lastbiler. Gadagervej giver desuden adgang til boligkvartererne Askebo, Egebo og Lange Eng, og stisystemet benyttes af skolebørn, som cykler i skole.

Forslaget til trafiksikkerhedsprojektet i Værkstedskvarteret indeholder følgende:

- Hastighedsgrænsen på Gadagervej og Holsbjergvej sænkes fra 50km/t til 40km/t
- Der etableres fire pudebump, tre på Gadagervej, et på Holsbjergvej (pudebump er støjsvage og virker fartdæmpende)
- Der etableres en sluse til store/tunge køretøjer på Gadagervej, umiddelbart nord for Holsbjergvej
- Der etableres en dobbeltrettet cykelsti i den nordlige side af Holsbjergvej, stien forbinder stinet med underføring under Roskildevej
- Eksisterende cykelsti i den sydlige side af Holsbjergvej ophæves og der opsættes forhindringer for cyklist
- Eksisterende havede flader opgraderes og oversigtsforhold sikres

På den eksisterende sti langs Holsbjergvej skal skolebørnene ikke krydse Holsbjergvej, men passere adskillige overkørsler med ringe oversigtsforhold. I den nye løsning skal skolebørnene krydse Holsbjergvej to gange, men i krydsningspunkter hvor der etableres havede flader med gode oversigtsforhold for trafikanter, som benytter sti og vej. På den eksisterende cykel- og gangsti opsættes der forhindringer som sikrer, at stien i fremtiden kun vil blive brugt som gangsti, dette understøttes af markeringer på belægningen.

Da den midlertidige vejlukning har bevirket, at lastbiler har bakket retur, særligt på Holsbjergvej, og der ikke er nogen vendemulighed, etableres der en sluse for store køretøjer i den sydlige del af Gadagervej. Trafiktallene fra evalueringen viser, at vejlukningen ikke har nedbragt antallet af lastbiler på Gadagervej, og derfor vurderer forvaltningen, at en sluse for store køretøjer ikke vil medføre mere trafik med store køretøjer på Gadagervej. Slusen kan ikke passeres af personbiler, hvilket betyder, at Gadagervej, Holsbjergvej og Rydagervej ikke kan benyttes som rundstrækning. Det er muligt at indrette slusen med passage for cyklister, men forvaltningen vurderer, at det er mest hensigtsmæssigt, at cyklisterne færdes på stisystemet og anbefaler derfor en sluseløsning uden passage for cyklister. Oplever borgerne, at det er utrygt at færdes på Gadagervej, vil det også være mest hensigtsmæssigt, at de benytter stisystemet. Der etableres pudebump på både Gadagervej og Holsbjergvej.

Der er udarbejdet to skitseprojekter som er identiske med undtagelse af sluseløsning med og uden passagemulighed for cyklister:

- Skitseprojekt A, sluse uden passagemulighed for cyklister
- Skitseprojekt B, sluse med passagemulighed for cyklister

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der udarbejdes et detailprojekt til etablering ud fra skitseprojekt A, med sluse uden passagemulighed for cyklister,
2. at der gives anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. og rådighedsbeløb fordelt med 0,1 mio. kr. i 2018 og 1,8 mio. kr. i 2019 og
3. at udgiften finansieres med 1,9 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb til projektet i 2018.

Beslutning

Sagen oversendes til ØU.

Qasir Mirza (A) og Allan Høyer (O) deltog ikke på mødet.

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekt i Værkstedskvarteret

Oversigtskort

Holsbjergvej, uden passagemulighed for cyklister

Holsbjergvej, med passagemulighed for cyklister

Gadagervej

Projektbeskrivelse, skitseprojekt

Bevillingsskema-rev.

Punkt 4: MBU/ØU/KB - Renovering af offentlige toiletter på Rådhuset (bevilling)

82.18.00-P20-2-18

Anledning

Der skal tages stilling til bevilling til istandsættelse af de offentlige toiletter i forhallen på Rådhuset.

Sagsfremstilling

De offentlige toiletter i forhallen på Rådhuset står som, da Rådhuset blev opført og er nedslidte og utidssvarende. Forvaltningen får ofte klager om fx. pissoiret, som mange borgere oplever som uhygiejnisk. Samtidig er toiletterne meget små og vanskelige at benytte især for personer med bevægelseshandicap.

Forvaltningen foreslår derfor at ændre rumopdelingen, så der fremover etableres to almindelige toiletter og et handicaptoilet. Rådhusets handicaptoilet er i dag placeret i blok C i stueetagen, men det vil give bedre adgang og synlighed for borgerne, hvis det placeres i forhallen i forbindelse med de øvrige nyrenoverede offentlige toiletter.

Alt fjernes på toiletterne, som opbygges igen med ny rumfordeling. Der lægges fliser på gulve samt på væggen bag toilettet. Øvrige vægge males. Der opsættes hængetoiletter, så det bliver nemmere at holde rent og pænt.

Projektet vil blive igangsat efter sagens godkendelse og vil blive afsluttet i 2019.

Økonomi

Forvaltningen anslår, at istandsættelsen vil koste 800.000 kr.

På anlægsbevilling til renovering af svømmehal syd, som blev givet i 2013, refterer 401.000 kr. Anlægsprojektet er afsluttet, og forvaltningen indstiller derfor, at udgiften til renovering af toiletterne på 800.000 kr. finansieres med mindreforbruget på de 401.000 kr. fra anlægsbevilling om renovering af svømmehal syd samt med 399.000 kr. fra inventarkontoen på Rådhuset i 2018.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller

1. at der gives anlægsbevilling på 800.000 kr. og rådighedsbeløb fordelt med 600.000 kr. i 2018 og 200.000 kr. i 2019 til istandsættelse af toiletterne i forhallen på Rådhuset,
2. at udgiften finansieres med 401.000 kr. af det resterende rådighedsbeløb af bevilling til renovering af Svømmehal syd. Anlægsbevillingen nedskrives tilsvarende og
3. at den resterende del finansieres med 399.000 kr. fra inventarkontoen på Rådhuset i 2018.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lene Rygaard Jessen (Ø) tog forbehold.

Qasir Mirza (A) og Allan Høyer (O) deltog ikke på mødet.

Bilag

Eksisterende forhold toiletter rådhus forhal

Fremt forhold rum nr.15 toiletter albertslund rådhus forhal

Fremt forhold 17A og 17B toiletter albertslund rådhus forhal

Bevillingsskema

Punkt 5: MBU/ØU/KB - Supplerings af lysprojekt i tunnel under Roskildevej ved Herstedlund Skole (bevilling)

05.03.00-P20-2-18

Anledning

Stillingtagen til modernisering af belysning i tunnelen under Roskildevej ved Herstedlund skole.

Sagsfremstilling

I december måned godkendte kommunalbestyrelsen et projekt til modernisering af belysningen i tunnelen under Roskildevej ved Herstedlund skole. Projektet var fremlagt som et tryghedsskabende og kunstnerisk belysningsprojekt, med et budget på 850.000 kr. Det blev besluttet at ændre projektet til et tryghedsskabende belysningsprojekt og derfor at reducere projektbevillingen til 500.000 kr.

Projektet er nu designet og beskrevet og projektomkostningerne er derfor synliggjorte. I forbindelse med projekteringen og gennemgangen af den eksisterende installation er det konstateret, at denne var i en ringere stand end forventet. Installationen skal derfor udskiftes. Der er også behov for at forløbet til og fra tunnelen er omfattet af projektet, så der kan skabes en god overgang til stibelysningsarbejdet, der skal udføres i samtidig.

Udviklingen af belysningskonceptet har således vist sig at være mere omfattende end først antaget, det omhandler blandt andet udvikling af nye armaturer og lysstyringssystem. Da dette projekt fysisk/teknisk er sammenhængende med modernisering af udebelysningen på stierne, vil der være arbejder som ikke udelukkende kan indeholdes i dette konkrete projekt, men altså samtidig overgå til stiprojektet omkring tennellen.

Priser på materialer samt programmering er indhentede hos leverandører og er altså umiddelbart faste. Omkostninger for selve installationsarbejdet har forvaltningen vurderet i samråd med rådgiver og det er her blevet besluttet at arbejdet udføres efter billigst i regning. Forvaltningen har på baggrund af erfaring fra projekter af samme karakter estimeret procentuelle satser for udgifter til rådgivning, projektering, lysdesign, projektstyring, tilsyn og uforudsigelige udgifter.

Ekstraomkostninger for projektet vedrører følgende elementer: (Se bilag for det samlede budget)

- Større projektomfang
- Installation
- Rådgivning, projektering og lysdesign
- Projektering og tilsyn
- Uforudsigelige udgifter

Forvaltningen indstiller derfor, at projektet godkendes med en ekstra bevilling på 350.000 kr.

Supplerende Sagsfremstilling

By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse den 27. september 2018

På ØU den 4. september blev sagen sendt tilbage til forvaltningen til fornyet behandling med henblik på at finde billigere alternativer.

Der kan peges på 3 mulige løsninger:

- Løsning A indbefatter nedrivning og demontering (den gamle belysning i tunnel fjernes), LED skinne (lys i loft til indirekte belysning af tunnel) og dagslysinstallation (store lysende plader i loft) - Budget i alt 500.000 kr.
- Løsning B indbefatter ud over det i løsning A nævnte; Dag- og natstyring af dagslysinstallation, dag- og natstyring af LED skinne og ny almindelig belysning på stiforløb før og efter tunnelen - Budget i alt 700.000 kr.
- Løsning C indbefatter ud over det i løsning A nævnte; Dag- og natstyring af dagslysinstallation, dag- og natstyring af LED skinne, æstetisk og tryghedsskabende belysning af stiforløb før og efter tunnelen, styring af lamper og projektører og effektbelysning i form af projektør med stedbetegnelse/vejvisning - Budget i alt 850.000 kr.

Forskellen mellem de tre foreslåede løsninger er således de trygheds- og sikkerhedsskabende virkninger og belysninger før og efter tunnellen samt om der etableres intelligent styring af lyset.

"Nyt bilag - Forenklet budget tunnel ved Herstedlund skole" og "Nyt bilag -Tunnel ved Herstedlund skole" vedlægges.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen bevilgede i december 2018 i alt 500.000 kr. under forudsætning af MBU's godkendelse af projektet.

Der søges bevilget yderligere 350.000 kr. til gennemførelse af projektet.

Indstilling

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller,

1. at projektforslaget godkendes,
2. at der gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 350.000 kr. til projektet og
3. at merudgiften finansieres af restbeløbet afsat til LED og kunstbelysning i tunneler.

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling d. 27. september,

1. at løsning C godkendes.

Historik

Miljø- og Byudvalg, 21. august 2018, pkt. 16:

Tiltrådte indstillingen.

Allan Høyer (O) og Lene Rygaard Jessen (Ø) kunne ikke tiltræde.

Dogan Polat (A) og Qasir Mirza (A) deltog ikke på mødet.

Økonomiudvalget, 4. september 2018, pkt. 23

Sagen sendes tilbage til forvaltningen, idet der ønskes udarbejdet alternative scenarier for valg af billigere løsninger.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lene Rygaard Jessen (Ø) tog forbehold.

Qasir Mirza (A) og Allan Høyer (O) deltog ikke på mødet.

Bilag

Præsentation af belysningskonceptet

Bevillingsskema

Nyt bilag - modernisering af belysning i tunnelen under Roskil - rev

Punkt 6: MBU - Orientering fra formanden - oktober

00.01.00-I00-1-17

Sagsfremstilling

A - Genbrugsplast i det offentlige

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

A - Henvendelse til Leif Pedersen - Genbrugsplast i det offentlige

A - Genbrugsplast i det offentlige byrum

Punkt 7: MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse - oktober

00.01.00-I00-1-17

Sagsfremstilling

A - Indmeldelse i projekt om indeklimastrategi for skoleområdet

B - Den Nationale Cyklistundersøgelse 2018

C - Tilvænningsperiode - Shared Space i Kanalgaden

D - Status på fjernvarmeprojektet langs banen

E - Revus ansøgning Anvendt og Sikker Data

F - Kvartalsmøde i interessentkreds for Hovedstadens Letbane

G - Ejerdag i HOFOR den 8. november 2018

H - Vestforbrændingen / udbud af indkøb

I - Status på projektet LINC - mundtlig

J - Status A.O. Johansen - mundtlig

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning med bemærkning om, at punkt I "Status på projektet LINC - mundtlig" blev taget af dagsordenen og udskudt til senere møde.

Bilag

A - Ansøgning til deltagelse i projekt om etabl af indeklimastrategi

B - Orientering om Den Nationale Cyklistundersøgelse 2018

B - Den nationale cyklistundersøgelse 2016

B - Den nationale cyklistundersøgelse 2018

C - Tilvænnning til Shared Space i Kanalgaden - ver 2

D - Status på fjernvarmeledningsprojektet langs jernbanen vers 2

E - Revus ansøgning Anvendt og Sikker Data

F - Orientering om Kvartalsmøde i Hovedstadens Letbane, rev.

F - Status letbane_2kvartal 2018

F - Kommune- og Regionsorientering - supplement til Status Letbane.pdf

G - Invitation til HOFORs Ejerdag 8. november 2018.pdf

H - Vestforbrændingen - udbud af indkøb

H - Artikel kommunen.dk - d. 11.10.18.pdf

Punkt 8: Eventuelt

00.01.00-I00-1-17

Beslutning

Foranlediget af Lene Rygaard Jessen (Ø) tilkendegav forvaltningen, at den vil se på mulighederne for at bygge boliger i træ på Hyldagergrunden. Forvaltningen oplyste at politisk stillingtagen hertil umiddelbart vurderes at skulle ske i forbindelse med et kommende udbud af grunden eller en lokalplan herfor.