

# REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 25-10-2022

**Mødedato** Tirsdag d. 25. oktober 2022 kl. 18:00

**Mødested** Mødelokale 1 forhallen

## Indholdsfortegnelse

Tema - Besøg fra Forsyningen om udebelysning/omlægning af fjernvarme.....	3
MBU/ØU/KB - Igangsætning af lokalplan, Smedeland 2-4.....	5
MBU/ØU/KB - Tilføjelse til Parkeringsbekendtgørelse.....	7
MBU/ØU/KB - Placering af Musikskolen på Vridsløse.....	9
Alle fagudvalg/ØU/KB - Plan for redigering af politikker.....	12
MBU - Orientering fra formanden.....	14
MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	15
MBU - Eventuelt.....	17
Underskriftsblad.....	18

# Punkt 1: Tema - Besøg fra Forsyningen om udebelysning/omlægning af fjernvarme

00.00.00-P35-13-22

## Anledning

Tema om udebelysning og omlægning af fjernvarme i Albertslund Kommune.

## Sagsfremstilling

På baggrund af behandling af mødesag i Kommunalbestyrelsen følges op med tema i Miljø- & Byudvalget om udebelysning.

Steen Westring deltager under punktet og holder et oplæg for udvalget, følgende vil indgå:

- Status på modernisering af udebelysningen i Albertslund

I Belysningsplanen af 2012 og handlingsplanen af 2013 er det målsætningen, at modernisering af belysningsanlægget med ca 5.500 lamper er tilendebragt inden 2017, med en budgetramme på 94 mio. kr. En forudsætning for planerne var overtagelse af udebelysningen fra den daværende ejer DONG, hvilket skete i 2013, her købte forvaltningen dog ca. 4.000 lamper yderligere i boligområderne, som ikke er indeholdt i planerne.

Parallelt med planerne og i samarbejde med kommunen udviklede Mads Odgaard Park-LED lampen, som en erstatning for Albertslund Lampen og også MO500 lampen til Albertslunds vejbelystning. I 2015 blev der etableret nyt lys i både Hersted Industripark (DOLL) og på Roskildevej.

2016-2017 gennemførtes handlingsplanens etape 1 og 2, som var nye lyspunkter på de større kommunale veje. Et styringssystem blev valgt og implementeret sammen med etape 1 og 2. En stor borgerinvolvering blev igangsat i 2017, som i 2018 mandede ud i en beskrivelse af, hvordan moderniseringen skulle foregå i boligområderne i tæt samarbejde med borgerne. I dag er det ca. 55% af de nu i alt 11.500 udebelysningslamper, som er moderniseret og forvaltningen er p.t. i gang i Godthåbsparken. Der er budgetlagt med 11.4 mio. kr til Roskildevej i 2023 og 6 mio. årligt til fortsat modernisering 2023-2026, samt 3 mio. til centerbelysning i 2024.

- Omlægning af fjernvarme, status

I Herstedøster Villaby er der indgået kontrakt med Wicotec Kirkebjerg A/S om omlægning til fjernvarme. Arbejdet opstartes den 17. oktober og forventes tilendebragt i maj 2023. I Herstedøster Landsby er der netop indgået kontrakt med Hoffmann A/S, som forventes at starte ultimo januar 2023 og være færdige inden udgangen af 2023.

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at temaet tages til efterretning.

## Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## Bilag

Powerpoint

## Punkt 2: MBU/ØU/KB - Igangsætning af lokalplan, Smedeland 2-4

01.02.05-P16-21-20

### Anledning

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om der skal igangsættes lokalplanlægning for ny bebyggelse på Smedeland 2-4.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

KUBEN Management A/S har med fuldmagt fra ejeren af Smedeland 2-4, ANA Invest ApS, ansøgt om at etablere boliger på ejendommen (se kortbilag). Ejendommen anvendes i dag til erhvervsformål. Der skal udarbejdes et nyt plangrundlag for at muliggøre anvendelsen af ejendommen til bolig- og erhvervsformål.

Kommunalbestyrelsen vedtog i maj 2020 Masterplan for Hersted 2045, der fastlægger en vision for byudviklingen i Hersted Industripark. Smedeland 2-4 er beliggende i området Kirkevænget i fase 1. Planlægningen for Smedeland 2-4 skal bidrage til, at masterplanens vision om at udvikle en aktiv by med rig natur, en mangfoldig by med høj livskvalitet, og en bydel for børnene, det grønne og fællesskaber, opfyldes.

Ejendommen er i Kommuneplan 2022-34 beliggende i rammeområde BE09, hvor den generelle anvendelse er fastlagt til blandet bolig og erhverv. Den maksimale bebyggelsesprocent for området er fastsat til 150. Bebyggelse må opføres i max 6 etager med en maksimal bygningshøjde på 24 m. Ved bebyggelse højere end 5 etager, skal øverste etage etableres som tilbagetrukket.

#### Eksisterende forhold

Ejendommen Smedeland 2-4 Herstedøster By, Herstedøster, er på 15.011m<sup>2</sup> og består af to matrikler (8t, 25b). I dag ligger der en ældre erhvervsbygning på matrikel 8t, opført i to etager. Bygningen huser handels- og ingeniørvirksomheden V. Løwener A/S.

Ejendommen er beliggende i den sydøstlige del af Hersted Industripark, ca. 400m fra den kommende letbanestation, inden for det stationsnære kerneområde. Mod nord er området afgrænset af den private fællesvej Smedeland, mod vest af Smedeland "Boulevard" og mod syd af Gamle Landevej. Mod øst grænser ejendommen op til to ejendomme. På den ene ejendom (Smedeland 6) pågår planlægningsarbejde for en bolig- og erhvervs ejendom. Den anden ejendom ejes af Schmidts Turisttrafik A/S.

#### Ønsker til ny bebyggelse

KUBEN Management vil etablere ca. 21.700m<sup>2</sup> etageareal med mulighed for erhverv i stueetagen, hvilket svarer til en bebyggelsesprocent på ca. 145 (se bilag med startredegørelse). Bebyggelsen vil indeholde ca. 260 boliger med en gennemsnitlig størrelse på ca. 84m<sup>2</sup>. Ca. 75% af boligerne er mellem 55-79m<sup>2</sup>, ca. 20% af boligerne er over 80m<sup>2</sup> og max. 10% er mellem 45-54m<sup>2</sup>. Den endelige fordeling af boligstørrelser fastlægges i lokalplanlægningen.

Bebyggelsen vil bestå af to åbne karréer, hvor den ene karré har en forlænget sidefløj. Udformningen af volumenerne er disponeret, så det sikres, at opholdsarealerne er skærmet mod trafik, at der er gode lysforhold, samt at en del af den eksisterende beplantning kan blive bevaret. For at skabe variation og optimale lysforhold vil bebyggelsen trappe ned og op i 4-6 etager. Et enkelt sted vil bebyggelsen trappe ned til 3 etager.

To beplantninger med grupper af asketræer på ejendommen foreslås at blive bevaret og beskyttet i lokalplanen, da forvaltningen vurderer, at de har en iboende herlighedsværdi for borgere og dyreliv, og fordi de fungerer som særlige markører i Hersted Industripark. Beplantningsarealet mod øst vil indgå i det fælles opholdsareal.

Beplantningsarealet mod vest, tættest på Smedeland "Boulevard" er for støjbelastet til at kunne indgå som fælles opholdsareal med det ønskede byggeri. Dette forhold betyder, at det ikke vil være muligt at etablere 30% fælles opholdsareal på terræn. Forvaltningen vurderer derfor, at en relativt stor andel af det fælles opholdsareal kan etableres som fælles tagterrasser i dette projekt. Dette jf. kommuneplan 2022-34, retningslinje 8.1, hvor det beskrives, at fælles altaner og fælles tagterrasser i særlige tilfælde og efter en konkret arkitektonisk vurdering kan indgå i de fælles opholdsarealer.

Det samlede fælles opholdsareal forventes at udgøre ca. 6.500m<sup>2</sup>, svarende til 30% af boligetagearealet. Heraf foreslås ca. 1.200m<sup>2</sup> anlagt som fælles tagterrasser i dette projekt, svarende til ca. 5,5% af boligetagearealet, eller 18 % af det fælles opholdsareal. Forvaltningen vurderer dette er den bedste løsning, da det både vil sikre passende fælles opholdsarealer for beboerne og samtidigt bevare et grønt areal til gavn for områdets borgere og dyreliv. Dette på trods af arealets støjbelastning.

Langs bygningernes facader etableres grønne kantzoner. Alle boliger etableres med privat udendørs opholdsareal. Begge bebyggelser vil få fælleslokaler for beboerne. Mellem de to bebyggelser vil blive etableret et fælles drivhus.

Vejadgang til ejendommen etableres i en nord/sydlig retning, fra den private fællesvej Smedeland. Via adgangsvejen er der adgang til parkering på terræn og i kælder, samt affaldsøer.

Der etableres ca. 153 bilparkeringspladser, heraf 10 stk. med delebilsordning. Derudover anlægges 11 handicapparkeringspladser. Ca. 80% af bilparkeringen placeres i kælderkonstruktion. Der anlægges 2 cykelparkeringspladser pr. bolig og der reserveres parkeringsarealer til yderligere 1 cykelparkeringsplads pr. bolig. Derudover anlægges 3 ladcykel parkeringspladser pr. delebilsplads.

Den ønskede bebyggelse er i overensstemmelse med Masterplan Hersted 2045 og Kommuneplan 2022-34.

Nyt plangrundlag

Der skal udarbejdes en lokalplan for at muliggøre projektet. Lokalplanen udformes som en projektlokalplan. Lokalplanen vil være i overensstemmelse med Kommuneplan 2022-34. I det videre arbejde med lokalplanforslaget vil bebyggelsen blive yderligere detaljeret, og der vil blive stillet krav til projektets arkitektoniske udformning, de tekniske løsninger mv.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om lov om planlægning (Planloven) LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 1976 af 27/10/2021.

## **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der udarbejdes forslag til lokalplan for Smedeland 2-4 med udgangspunkt i den ønskede bebyggelse.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

(F) og (Ø) undlod.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Smedeland 2-4

SML2-4 - Startredegørelse. 2022-10-11.

## **Punkt 3: MBU/ØU/KB - Tilføjelse til Parkeringsbekendtgørelse**

05.09.00-A26-1-22

### **Anledning**

Lovliggørelse af nuværende skilte med parkeringsforbud i skillerabatter.

### **Sagsfremstilling**

Den 1. maj 2022 blev det ifølge Færdselsloven ulovligt at parkere i en skillerabat, som førhen ellers var lovligt. En skillerabat er rabatten, som ligger mellem vejen og cykelsti eller fortov, og der er flere steder i Albertslund Kommune skiltet med parkeringsforbud, hvor det ikke vil være forsvarligt at parkere. Med den nye færdselslov vil det dog være ulovligt at parkere i alle skillerabatter i Albertslund Kommune. Det er ikke tilladt at skilte for parkeringsrestriktioner, som allerede ifølge færdselsloven er ulovligt, og derfor betyder den nye lov i Færdselsloven at samtlige skilte med parkering forbudt skal fjernes i Albertslund Kommunes skillerabatter.

Ifølge Færdselsloven §92 gives kommuner mulighed for i samarbejde med politiet at lave særregler i forhold til parkeringsrestriktioner, som kun gælder for den enkelte kommune. Dette har Albertslund Kommune allerede, i form af kommunens Parkeringsbekendtgørelse.

Som følge af ændringen i Færdselsloven har Københavns Vestegns Politi foreslået at tilføje en lempelse til Albertslund Kommunes Parkeringsbekendtgørelse, som vil gælde i stedet for den generelle færdselslov på området.

Den foreslåede lempelsen gør det muligt for køretøjer med en total vægt på maksimalt 3500 kg at standse og parkere helt eller delvist i skillerabatter, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet. Dette vil betyde, at der vil gælde de samme regler i Albertslund Kommune, som inden ændringen i Færdselsloven, hvor parkering i skillerabatter blev forbudt.

Fordelene ved at tilføje denne lempelse er, at det gør det muligt at bibeholde den nuværende skiltning, som står i Albertslund Kommunes skillerabatter i dag. Derved vil der gælde de samme regler for borgerne som tidligere, og der vil være skiltet, hvor det ikke er tilladt at standse eller parkere som tidligere.

Hvis det besluttes ikke at tilføje lempelsen til Parkeringsbekendtgørelsen, vil forvaltningen skulle fjerne alle skilte med parkering forbudt i skillerabatterne i Albertslund Kommune, da der ikke må skiltes med noget, som allerede er ulovligt ifølge Færdselsloven. En manglende godkendelse af lempelsen vil medføre forvirring hos borgerne, fordi de vil opleve, at skiltene bliver fjernet samtidigt med, at det i henhold til gældende lovgivning er ulovligt at parkere på kommunens skillerabatter.

### **Lovgrundlag**

Færdselsloven §92, stk. 1, jf §92c, stk. 4

### **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at det lovliggøres at standse og parkere i skillerabatter ved tilføjelse til Parkeringsbekendtgørelse for Albertslund Kommune.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Forslag fra Politi til tilføjelse til Parkeringsbekendtgørelse

Nuværende Parkeringsbekendtgørelse albertslund

## **Punkt 4: MBU/ØU/KB - Placering af Musikskolen på Vridsløse**

20.03.00-A00-2-22

### **Anledning**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2021 en principbeslutning om, at Musikskolen skal placeres på Vridsløse. Forvaltningen er nu kommet længere i arbejdet, og der skal nu træffes en beslutning, da forvaltningen skal arbejde videre med en placering.

### **Sagsfremstilling**

Siden principbeslutningen om placeringen på Vridsløse blev truffet, har der været dialog med bygherre A. Enggaard for at finde frem til den bedst mulige placering af Musikskolen.

En placering på Vridsløse vil give Musikskolen nyt liv med mulighed for at arbejde videre med udviklingen af Musikskolen, jf. indsatsområderne i kulturpolitikken. Ved en god dynamik mellem Musikskolens profil, og ambitionerne for området vil begge kunne bidrage positivt til hinanden. Dette kan gøres både ved at udvikle en endnu stærkere kerneprofil for Musikskolen, og samtidig kan Musikskolen være et samlingspunkt for borgere og andre aktører, der ønsker fællesskab omkring musikken. Musikskolen vil udover at have en stærk kerneopgave udvikle og afprøve nye undervisnings- og formidlingsformer, som taler ind i det allerede planlagte kulturområde.

#### Musikskolens placering på Vridsløse

Der er to muligheder for placering af Musikskolen på Vridsløse. Oprindeligt blev der arbejdet med placering af Musikskolen i Porten (model 1), men der har efterfølgende vist sig en anden mulighed for placering af Musikskolen i den nordøstlige Fængselsfløj (model 2). Begge modeller kan kvadratmetermæssigt rumme fremtidens Musikskole. Der er i udregningen af arealkravet taget højde for, at Musikskolen løbende skal kunne rumme flere brugere - som et led i den byudvikling der er i gang i Albertslund.

#### Model 1 - placering i Porten

I Porten på Vridsløse ligger en af de eksisterende og bevaringsværdige bygninger, hvori det vil være muligt at placere Musikskolen. Ved placering af Musikskolen i denne bygning, vil der være begrænsninger ift. indretningen af den kommende Musikskole, da bygningen skal bevares i dens nuværende form.

Det vil være nemt at komme til og fra Musikskolen, da bygningen ligger som en del af den oprindelige hovedbygning, hvor der er gode forbindelser til både gående og kørende. Musikskolen vil blive en integreret del af Vridsløses udadvendte funktioner der placeres i Porten, der forventes at udgøres af mindre virksomheder, start-ups, café, atelier, fælles lokaler til fællesspisninger, oplæg, koncerter og øvrige funktioner der henvender sig til hele Albertslund og oplandet. Bebyggelsen i model 1, omkranser et grønt udendørs opholdsområde, der vil kunne indrettes til Musikskolens brug. Musikskolen vil kunne råde over 1.000 m<sup>2</sup>, hvis den placeres i denne bygning, samt et udeareal på 250 m<sup>2</sup>.

Ved placering i Porten vil der ikke være en optimal udnyttelse af kvadratmeterne, da rumfordelingen vil skulle tilpasses en eksisterende bevarelsesværdig bebyggelse.

Det vil ikke være muligt at købe lokalerne, hvis Musikskolen placeres i Porten, da byggeherre A. Enggaard ønsker at bevare det fulde ejerskab af de eksisterende bygninger. Ombygningen af Porten til særligt formål kan være væsentligt dyrere på grund af Musikskolens egne krav og særlige lydkrav. Prisen for leje af lokalerne til Musikskolen vil årligt være ca. 2.800.000 kr. Hertil skal der deponeres et beløb, som på nuværende tidspunkt vurderes til at være ca. 70 mio.

#### Model 2 - placering i Fængselsfløjen

Bygherre A. Enggaard har præsenteret kommunen for en placering af Musikskolen på de to øverste etager i den kommende nyopførte nordøstlige Fængselsfløj. Musikskolen vil få et samlet bruttoareal på ca. 1.250 m<sup>2</sup>, samt et udeareal på 250 m<sup>2</sup>. Derudover tilbyder A. Enggaard, at indrette en ekstra etage med faciliteter, som både kan benyttes af Musikskolen, men også af bydelsforeningen og andre interessenter i byen. Disse lokaler vil kunne lejes af Musikskolen ad hoc, på fast basis eller på sigt erhverves af kommunen. Desuden er der plads til at etablere en koncertsal på 150 m<sup>2</sup> i direkte tilknytning hertil. Koncertsalen er ikke en del af Musikskolen, og der skal derfor betales leje for anvendelsen, dog er omfang og pris ukendt på nuværende tidspunkt.

Fordele ved den placering vil være, at det vil være nemmere at sikre en optimal grundplan, da bygningen ny opføres. Derudover vil det ifm. nyopførelsen være nemmere at indarbejde en optimale lydisolering. Disse forhold giver en mindre økonomisk usikkerhed ift. den endelige pris.

Hvis Musikskolen placeres i Fængselsfløjen, kan der både tilbydes en ejer- og lejemodel. Det vil være muligt at købe Musikskolen, hvis den etableres i den nordøstlige Fængselsfløj. Prisen for lokalerne anslås på nuværende tidspunkt til at være ca. 41 mio. kr. Hvis der lejes, vurderes den årlige lejeudgift til at være ca. 1.687.500 kr. plus deponering på 41 mio. kr.

Hvis Musikskolen placeres i Fængselsfløjen, så forventer bygherre, at der etableres en aktivitetshal i en selvstændig bygning i enten Skovkvarteret eller i Frugtunden. Aktivitetshallen var i masterplan for Vridsløse placeret i den nordøstlige fængselsfløj, hvor Musikskolen nu foreslås placeret. Der er i rammelokalplanen for Vridsløse indlagt rummelighed i bebyggelsesprocenterne til at der kan opføres en hal på 3.000 m<sup>2</sup>.

#### Følgegruppen

Der er nedsat en følgegruppe ifm. Musikskolens eventuelle flytning, som består af to repræsentanter fra Musikskoles bestyrelse, formanden for Kultur- og Fritidsudvalget samt lederen af Musikskolen. Følgegruppen bakker op om model 2, idet mulighederne for indretning i den nye Fængselsfløj vil understøtte Musikskolens virke bedst. Desuden er det en stor fordel, at der vil være adgang til en koncertsal i tilknytning til Musikskolen, og følgegruppen vil arbejde for, at koncertsalen inkluderes i Musikskolens lokalestruktur. Se vedhæftede bilag med følgegruppens kommentar.

Det er forvaltningens vurdering, at det er en stor omkostning at etablere Musikskolen ved Porten, samtidig med at Musikskolen skal gå på kompromis med indretningen. Ved en etablering i Fængselsfløjen vil udgiften være væsentlig lavere, og Musikskolen vil i højere grad kunne påvirke indretningen, så lokalestrukturen matcher Musikskolens behov. Forvaltningen vurderer således, at en fremtidig placering i Fængselsfløjen (model 2) vil være den mest optimale placering

#### Tidsperspektiv

Det forventes på nuværende tidspunkt, at der kan foreligge en lokalplan for Portkvarteret, det område i Vridsløse som begge modeller er placeret indenfor, i løbet af 2024. Byggeperioden for nyopførelsen af længerne forventes at tage længere tid end standart nybyggeri, da de eksisterende mursten oprensnes og genbruges til facaderne. Enggaard estimerer at de genopførte fængselslænger samt de istandsatte bevaringsværdige bygninger vil kunne tages i brug i løbet af 2027.

#### Forslag til budget 2023-2026

Jf. politisk aftale om principper for udbygning af skolekapaciteten skal der arbejdes med to scenarier for Musikskolen. Dels en analyse af, om Musikskolen kan blive på Sydskolen, når denne tages i brug som folkeskole samt den politisk vedtagne principbeslutning om at etablere Musikskolen på Vridsløse.

Der er i forbindelse med forslag til budget 2023-2026, stillet forslag om at der afsættes 50 millioner kroner til en ny musikskole i 2027 på anlægsbudgettet.

Fast placering af musikskole på Sydskolen, belyses ikke i denne sag.

## Økonomi

Der er angivet en variation på lejen og købsprisen, da der på nuværende tidspunkt alene er tale om et overslag med mange ubekendte faktorer. Da prissætningen er forbundet med usikkerhed, bør der tillægges ca. 15% til den anslåede pris. Især fordi der endnu ikke er afleveret nøjagtige krav til indretning og materialevalg, og fordi lokalplansprocessen stadig udestår. Stilles der i en ny lokalplan krav til materialevalg, bæredygtighed, facade udseende osv., så vil prisen kunne påvirkes. Lejeprisen baseret på 22-priser, og den vil højst sandsynligt være højere på længere sigt.

Hvis der tale om leje af lokaler og bygninger, som ikke er at betragte som midlertidig leje (3 år), skal kommunen deponere et beløb svarende til værdien eller opførelsessummen af det lejede. Deponeringen foregår rent praktisk ved at der flyttes et beløb fra kommunens hovedkonto over til en låst deponeringskonto i banken. Det deponerede beløb nedskrives herefter med 1/25-del hvert år. Nedskrivningen tilgår løbende kommunens kasse.

Der tages ikke stilling til finansieringen i denne sag. Der vil komme en ny sag, hvor der tages stilling til den økonomiske del, hvis der arbejdes videre med projektet.

## **Kommunikation**

Sagen sendes til orientering i Kultur- og Fritidsudvalget.

## **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at en placering i Fængselsfløjen (model 2) anbefales.

## **Beslutning**

Sendte sagen retur til forvaltningen, idet sagen afdækkes med mulig fast placering på Sydskolen.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Følgegruppens indstilling

Bilag - Musikskole modeller og multihal

# Punkt 5: Alle fagudvalg/ØU/KB - Plan for redigering af politikker

00.01.00-P22-3-22

## Anledning

Kommunalbestyrelsen godkendte den 13. september et nyt styringskoncept, der skal skabe bedre rammer for en mere gennemsigtig og koordineret styring af Albertslund Kommune. Med beslutningen om det nye styringskoncept, blev det besluttet, at Albertslund Kommunes politikker reduceres og redigeres. I denne sag fremligges den overordnede plan for redigeringen af kommunens politikker.

## Sagsfremstilling

Albertslund Kommunes nye styringskonceptet skal sikre, at organisationen indsætter i højere grad afspejler arbejdet med at indfri de politiske målsætninger og visioner. Samtidig skal styringskonceptet bidrage til, at Kommunalbestyrelsen får indblik i indfrielse af de mål, de har vedtaget, og at organisationen tilsvarende arbejder med dokumentation af den værdi der skabes for borgerne.

Det nye styringskoncept indebærer følgende ændringer, jf. Kommunalbestyrelsesmødet den 13. september 2022

- For at skabe ensartethed og overblik så opererer kommunen fremover ikke både med strategier, planer og politikker, men kun med politikker. Dog vil Kommuneplanen bevare sit navn, da det anvendes nationalt, og planen har en anden indholdsmæssig opbygning og et andet tidsmæssigt sigte end politikkerne.
- Alle politikker knytter direkte an til visionen og bliver dermed også ”byggeklodser” til indfrielse af visionen. Politikkerne er fireårige, da de dermed følger samme tidscyklus som arbejdet med visionen.
- Antallet af politikker reduceres. Dels for at de får en større faglig bredde end i dag, da det både skaber bedre rammer for, at organisationen fagligt og tværfagligt kan arbejde med dem, og for at borgere nemmere kan orientere sig i dem. Samt dels for at der samtidigt kan arbejdes målrettet med dem alle.
  - Et eksempel på en større faglig bredde er at i stedet for at have en selvstændig måltidspolitik på dagtilbudsområdet, så bliver målsætninger omkring sund mad i dagtilbud en del af dagtilbudspolitikken.
  - Antallet af politikker kan ikke være statisk, og det vil være nødvendigt over tid at supplere eller ændre i det eksisterende billede, således at det stemmer overens med den kommunale virkelighed. Men formålet om færre politikker bør holdes for øje.

Derudover skal alle politikker udarbejdes ud fra samme kriterier til indhold, så der skabes genkendelighed for politikere, borgere og organisationen. Det skal bidrage til, at der etableres bedre rammer for samarbejde med borgerne og for tværfagligt samarbejde. Kriterierne, som politikker skal opfylde, er følgende:

- En beskrivelse af ønsket fremtidsscenario, hvor der kobles til visionen
- Formulering af konkrete målsætninger, som skal understøtte arbejdet med at indfri de ønskede fremtidsscenarier

Alle stående fagudvalg har på baggrund af godkendelse af det nye styringskoncept drøftet antallet af politikker på dets område. Udvalgenes forslag fremgår af bilag 1. De politikker, som opstilles i bilag 1, er således de 17 politikker, der fremadrettet skal leve op til de ovenfor beskrevne kriterier. Forslaget er med forbehold for, at Kommunalbestyrelsen først den 11. oktober træffer endelig beslutning om antallet af politikker.

Reduktionen i antallet af styringsdokumenter i bilag 1 skal ses i lyset af, at nogle af de eksisterende styringsdokumenter sammenskrives, mens andre (dem som ikke indeholder målsætninger) fremover kan betragtes som standarder eller retningslinjer for kommunens service til borgerne.

I bilag 2 fremlægges forslag til plan for redigeringen af politikkerne. For nogle politikker gælder en administrativ rettelse af indhold, herunder tydeliggørelse af målsætninger. Mens at andre politikker kræver en større udviklings- og

inddragelsesproces.

I planen fremgår den faglige vurdering af proces, samt hvornår den politiske behandling forventes i Kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen vil i alle tilfælde godkende forslag til nye og redigerede politikker.

På baggrund af denne mødesag vil processen med redigering af politikker, herunder politisk dialog om indhold samt inddragelse af relevante aktører, fortsætte i de relevante fagudvalg.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at plan for redigering af politikker godkendes.

## **Historik**

Beslutning fra Erhverv, Beskæftigelse og Uddannelsesinstitutionersudvalget, 13. oktober 2022, pkt. 5:

Tiltrådte indstillingen.

Resul Küçükain (F) og Mikkel Skovby (A) deltog ikke på mødet.

Beslutning fra Kultur- og Fritidsudvalget , 13. oktober 2022, pkt. 6:

Tiltrådte indstillingen.

Nils Jul Gjerlev (C), Resul Küçükain (F) og Mikkel Skovby (A) deltog ikke på mødet.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet det præciseres, at udvalget kun har forholdt sig til fagudvalgets områder.

(F) undlod.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Politikker efter behandling i Økonomiudvalg d. 4. okt '22

3 scenarier for redigering af politikker

Plan for redigering af politikker

## **Punkt 6: MBU - Orientering fra formanden**

00.00.00-I00-37-21

### **Anledning**

Orienteringssager.

### **Sagsfremstilling**

- A. Orientering fra KL's ad hoc udvalg for klimasamarbejde.
- B. Orientering fra kommunernes Klimahandlingsudvalg og KL's Miljø- og Klimaudvalget.
- C. Trafikkonference den 17. november 2022.
- D. Invitation til workshop den 23. november 2022 ved Nationalt Partnerskab for ren luft. Fælles tilmelding på mødet.
- E. Invitation til politisk virtuelt møde om tværgående klimaindsater i hovedstaden den 14/12-2022 kl. 15.00-17.00.
- F. Vigtig information fra Energistyrelsen.

### **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

- 1. at orienteringerne tages til efterretning.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet Marianne Burchall (A) og Billal Zahoor (C) tilmeldes - pkt. D.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

- A. Nyt fra KL's Ad hoc-udvalg for klimasamarbejde - august 2022
- A. Kommunernes arbejde med udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler.
- B. Nyt fra Kommunernes Klimahandlingsudvalg - september 2022
- B. Nyt fra Kommunernes Klimahandlingsudvalg - oktober 2022
- B. Nyt fra KL's Klima- og Miljøudvalg - oktober 2022
- B. Nyt fra KL's Klima- og miljøudvalg - september 2022
- B. Kommunernes-klimabarometer-2022
- C. SAVE THE DATE Region Hovedstadens trafikkonference Flere passagerer i kollektiv trafik
- D. Indbydelse til interessentworkshop om begrænsning af luftforurening
- E. INVITATION\_Politisk møde om tværgående klimaindsatser i hovedstadsområdet - d. 14.12-2022
- F. Til virksomheder i energisektoren - vigtig meddelelse fra Energistyrelsen

## **Punkt 7: MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse**

00.00.00-I00-38-21

### **Anledning**

Orienteringssager.

### **Sagsfremstilling**

- A. Orientering om opførelse af støjskærm langs Holbækmotorvejen nær Vallensbækvej.
- B. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Dogan Polat (A) om anmeldelse af hadgraffiti.
- C. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Dogan Polat (A) om giv et praj.
- D. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Birgit Hauer (F) om manglende beplantning i Lækrogen.
- E. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Marianne Burchall (A) om skilte på Stensmosevej/Herstedøstervej.
- F. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Claus Rasmussen (V) om belysning i Godthåbsparken.
- G. Trippendalscenteret udviklingsideer.
- H. Orientering fra Movia om prisudvikling for fossilfri enheder og mulighed for omstilling til alm. diesel.
- I. BIOFOS, referat fra bestyrelsesmøde den 26. september 2022.
- J. Orientering om fældning af træer på fængselsgrunden.
- K. Orientering fra Vestforbrændingen om klimaneutrale strategi.

### **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet udvalget får løbende tilbagemelding af forvaltningens sagsbehandling (pkt. D).

Bodil Garde (Ø) deltog ikke under pkt. J.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

- A. Støjskærm
- B. Svar om anmeldelse af hadgraffiti
- C. Svar på Giv et praj et praj
- D. Svar om Lækrogen
- E. Svar om skiltning med 50 kmt på Stensmosevej og Herstedøstervej
- F. Svar om belysning i Godthåbsparken
- G. Trippendalscentret

H. Movia Prisudvikling for fossilfri enheder og mulighed for omstilling til alm. diesel

I. BIOFOS - Beslutningsreferat 26. september 2022

J. Træer

K. Vestforbrændingen, CO2-fangst

## **Punkt 8: MBU - Eventuelt**

00.00.00-I00-39-21

### **Anledning**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Intet.

Lars Gravgaard Hansen (C) deltog ikke i mødet.

## **Punkt 9: Underskriftsblad**

00.00.00-I00-40-21

### **Anledning**

Underskriftsblad til digital godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

### **Indstilling**

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Beslutning**

.