

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 19-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 19. november 2024 kl. 18:30

Mødested Mødelokale 1 forhallen

Mødedeltagere Forperson Marianne Burchall (A), Dogan Polat (A), Lars Gravgaard
Hansen (C), Billal Zahoor (C), Claus Rasmussen (V), Birgit Hauer
(F), Bodil Garde (Ø)

Indholdsfortegnelse

MBU - Godkendelse af dagsorden.....	3
MBU - Dashboard September 2024 - afrapportering.....	4
MBU - Hersted, forsøg med lukning af Gamle Landevej.....	7
Lukket.....	9
MBU/ØU/KB - Navngivning af veje, stier og pladser i forbindelse med byomdannelse af Hersted...	10
MBU/ØU/KB - Model for borgerdeltagelse i naturprojekter.....	14
MBU/ØU/KB - Kommissorium for tænketank for biodiversitet i Albertslund Kommune.....	18
MBU/ØU/KB - Tillæg til affaldsregulativ (efter høring).....	21
MBU/ØU/KB - Vinterberedskab i Albertslund Kommune.....	25
MBU - Orientering fra forpersonen.....	27
MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	28
MBU - Eventuelt.....	29
Underskriftsblad.....	30

Punkt 1: MBU - Godkendelse af dagsorden

00.00.00-I00-5-22

Anledning

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Forpersonen indstiller,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Punkt 2: MBU - Dashboard September 2024 - afrapportering

00.30.08-P30-1-22

Anledning

September måneds afrapportering fremsendes hermed til efterretning i Økonomiudvalget og efterfølgende Miljø- og Byudvalget.

Sagsfremstilling

Dashboard med status på anlægssager udarbejdes hver måned på baggrund af projektledernes statusrapporter samt projekternes efterfølgende behandling på styregruppemøderne. Vedhæftet denne sag er de seneste dashboard samt en læsevejledning.

I statusrapporterne gives der status med kategorierne grøn, gul og rød på følgende indikatorer: Tid/fremdrift, økonomi, kvalitet og risici/udfordringer.

Kategorierne har følgende betydning

Grøn Projektplan/tolerancer overholdes/følges.

Gul Der afviges fra planen, men det er endnu ikke kritisk. Situationen er under observation, men det forventes ikke at få betydning for det samlede projektførløb.

Rød Kritisk – der afviges for meget i forhold til udgangspunktet. Projektlederen kan ikke løse opgaven/udfordringen alene, men har styregruppen med i beslutningen.

For september 2024 henledes opmærksomheden på følgende projekter for Kommunale Ejendomme

- Udebørnehave Toftegaard

Der skal udarbejdes et myndighedsprojekt, og ansøges om byggetilladelse, før der tages stilling til eventuel finansiering af selve byggeriet.

- Udebørnehave Herstedhøje

Pædagogiske og økonomiske forudsætninger for at etablere og drive en udebørnehave for 22 børn afdækkes, inden byggeriet sættes i gang.

- Brillesøen

Der er ikke fremsendt en udførelsestidsplan, Der er rykket for planen - KABI er ved at opdatere den efter slaggersagen. Afklaring af leasing af inventar til institutionen pågår i samarbejde med personalet og fagforvaltningen.

- Herstedvester skole behandlingsorienteret skoletilbud

De bygningsmæssige ændringer er gennemført med undtagelse af montering af en foldevæg. Det sker i uge 47.

- Permanent placering af Basecamp (En del af projektet vedrørende Hyldager Bakker)

Opførelsen af klubhuset er i gang og følger tidsplanen. Vedrørende opstilling af containerne afventer dette en byggetilladelse. Der er god dialog med myndighederne. Der er fortsat klager fra naboer, som også har klaget til bl.a. ombudsmanden.

- Skallerne 14 - Stadion - To nye Padelbaner

Opgaven forventes afsluttet november 2024.

- Mekanisk ventilation på Egelundsskolen

Miljø- og Byudvalget er den 29. oktober 2024 orienteret om sagen.

- Udskiftning af CTS-tavler

Projektet er aktuelt udfordret af prisstigninger. Med henblik på budgetoverholdelse revurderes projektet, hvilket kan medføre, at enkelte planlagte opgaver først udføres i 2025.

For september 2024 henledes opmærksomheden på følgende projekter for Miljø & Teknik

- Stationsforplads og Bygaden

Den nuværende tidsplan følges tæt i samarbejde med rådgiver, og der forventes at blive fremlagt en politisk mødesag på grund af mulige ændringer i særligt tidsplanen. Der er et særligt fokus på håndtering og orientering om projektets risici, særligt i forhold til projektets tidsplan og adgangsforhold under byggefase for udviklerne langs Bygaden.

- Rewilding i Egelundsparken

Der har været fremlagt mødesag på Miljø- og Byudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med 5 scenarier for et fremtidigt projekt. Der forberedes nu et nyt borgerinddragelsesforløb og en kommende "tænketaank om biodiversitet". Et tilpasset anlægsprojekt i Egelundsparken vil have konsekvenser for økonomi (herunder fondsmidler), tidsplan og ambitionsniveauet for biodiversitet (kvaliteten).

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at afrapporteringen tages til efterretning.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 4. november 2024, pkt. 28:

Tiltrådte indstillingen

Tina B. Nielsen (O) og Paw Østergaard Jensen (A) deltog ikke i mødet

Supplerende sagsfremstilling

Direktørområdet By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse, 8. november 2024

Dashboard, september 2024 er blevet rettet efter bemærkninger fra Økonomiudvalget. Rettelserne omhandler specifikt de to projekter

- Udskiftning af el-tavler på skoler
- Udskiftning af CTS-tavler .

For begge projekter gælder det, at "Trafiklysene" er tilrettet, så det matcher med den eskrivende tekst.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Læsevejledning Dashboard

Dashboard MiljøTeknik september 2024

MBU Dashboard DIF september 2024 vers.2

Punkt 3: MBU - Hersted, forsøg med lukning af Gamle Landevej

05.01.00-G01-36-24

Anledning

Der orienteres om, at forvaltningen igangsætter en forundersøgelse af trafikken på og omkring Gamle Landevej med henblik på at gennemføre forsøg med midlertidig lukning af en delstrækning på vejen.

Sagsfremstilling

I masterplanen for Hersted 2045 er det som ét af fire greb for omdannelsen af Hersted beskrevet, hvordan vejnettet i fremtidens Hersted kan komme til at se ud. I beskrivelsen og illustrationer er det vist, hvordan delstrækninger af Gamle Landevej, fra Herstedøstervej til Haveforeningen Hersted, og Herstedøstervej, fra Naverland til Fabriksparken, kan nedlægges med det formål at danne parker i randen af Hersted.

Da en eventuel nedlæggelse af delstrækningen på Herstedøstervej vil ske et godt stykke ude i fremtiden, koncentrerer denne sag sig om Gamle Landevej.

Inden en konkret nedlæggelse af delstrækningen på Gamle Landevej kan komme på tale, er der behov for at få undersøgt, hvordan en lukning af vejen vil påvirke trafikken i og omkring Hersted. Forundersøgelsen vil blive foretaget på baggrund af trafiktællinger som skal vise, hvor mange biler der kører på og omkring strækningen i dag. Der er behov for bistand fra ekstern rådgiver hertil, og det er derfor nødvendigt at forvaltningen bruger driftsmidler på rådgiverydelser i 2025, for at et projekt kan realiseres som forudsat i anlægsplanen i 2027.

Tidsplan

2024: Trafiktællinger

2025/2026: Forundersøgelser, fremlæggelse af plan for midlertidig vejlukning, bevilling

Forår 2027: Forsøg med midlertidig lukning af en del af Gamle Landevej

Vinter 2027: Evaluering og anbefaling om evt. vejlukning til politisk behandling

Økonomi

Før der kan foretages en egentlig vejlukning, skal der foretages en forundersøgelse, som består i førmålinger, udarbejdes en evalueringsplan og lægges en plan for trafikomlægning. Det forventes, at dette arbejde vil koste 0,2 mio. kr., som foreslås finansieret af stjernemarkerede midler til rådgivning ifm. større byudviklingsprojekter. Der vil således være tale om ekstern bistand fra rådgivere til at forberede grundlaget for en eventuel lukning af Gamle Landevej.

Der er afsat 1,0 mio. kr. på budgettet i 2027 til at foretage forsøg med en midlertidig lukning af en del af vejen, så der kan dannes et grundlag for en endelig beslutning om delstrækningen på Gamle Landevej skal lukkes.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringen om, at forundersøgelse for midlertidig lukning af delstrækning på Gamle Landevej igangsættes og finansieres af driftsmidler, tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet en evt. midlertidig lukning af vejen skal til politisk behandling.

(A) undlod.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Kort_hersted_2045

Politisk aftale, Trafik Hersted

Princip for politisk aftale, Trafik Hersted

Punkt 4: Lukket

04.01.09-A26-1-21

Punkt 5: MBU/ØU/KB - Navngivning af veje, stier og pladser i forbindelse med byomdannelse af Hersted

05.02.05-G01-1-24

Anledning

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om navngivning af tre veje og en sti i Hersted samt godkende en pulje med navne til fremtidig brug.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byomdannelsen af Hersted er der behov for at navngive nye veje, stier og pladser samt at tildele nye navne til nogle af de eksisterende veje. Den 27. februar 2024 blev 17.4-udvalget for Byudvikling og Miljø- og Byudvalget orienteret om den planlagte proces. Udvalgene havde enkelte tilføjelser til den foreslåede proces, herunder at elever fra Herstedøster Skole skulle deltage i idéudviklingen.

I løbet af foråret har forvaltningen været i dialog med følgende udvalgte interessenter:

- Udviklere, som aktuelt er i proces med planer/ projekter i Hersted
- Ejerlauget Hersted Industripark
- Følgegruppen for byudvikling i Hersted (oversigt over medlemmer er vedlagt som bilag)
- 7.F fra Herstedøster Skole
- Kroppedal Museum
- Lokalhistorisk Arkiv

Idéudviklingen har foregået i form af møder og workshops, hvor deltagerne først indkredsede mulige navnetemaer og dernæst kom med konkrete forslag til vejnavne. Skoleeleverne deltog desuden i en rundvisning i Hersted forud for workshoppen. På baggrund af ideer og anbefalinger fra deltagerne har forvaltningen suppleret med yderligere forslag, som ligger inden for de foreslåede temaer. En bruttoliste over ideer fra workshops er vedlagt (bilag).

Forvaltningen har på baggrund af idéfasen og under hensyn til navnereglerne udarbejdet en liste over navne, som anbefales i den videre navngivning (bilag). I bilaget findes desuden forvaltningens supplerende bemærkninger samt eksempler på historiske og nutidige virksomheder, som navnene refererer til.

Forvaltningen har i arbejdet med nye vejnavne forudsat, at følgende veje bibeholder deres nuværende navne:

- Smedeland
- Naverland
- Formervangen
- Farvervangen
- Malervangen

Input fra idéfasen

Konklusionen fra møder og workshops er en anbefaling af, at

- Håndværkstemaet videreføres i de "indre" dele af Hersted
- Skov og natur er temaet i området nord for Fabriksparken
- Hersted er temaet for den nye vej og stationsforplads til letbanen

På den måde fastholder man historien i området, men fremhæver også de særlige kvaliteter, som Hersteds nærhed til skov og åbent land giver. Ved at lade Hersted indgå i navnet på den nye vej/stationsforplads til letbanen tydeliggør man desuden over for besøgende, at man er ankommet til bydelen Hersted.

For området omkring Formervangen - hvor grundene længst mod vest grænser direkte op til Vestskoven - har det været overvejet at bruge skovtemaet eller eventuelt indføre et helt tredje tema. Deltagerne i idéudviklingen finder det dog også vigtigt, at der bliver en tematisk og sproglig sammenhæng mellem hoved- og sideveje, og hælder derfor mest til, at man bruger håndværkstemaet omkring Formervangen.

Flere af deltagerne i idéudviklingen peger på, at -vungen vil være en god endelse for nye vejnavne i Hersted. Det bygger videre på de allerede eksisterende vejnavne i området og vil derfor gøre det lettere for udefrakommende at orientere sig, ligesom man i dag har områder i Albertslund, hvor vejnavnene ender på fx -husene, -haven, -buen, -ageren, -gården.

Til navne på veje og stier inde i de private bebyggelser synes mange af deltagerne, det vil være en god idé at bruge navne, som ikke ender på nogen vejbetegnelse, men blot hedder eksempelvis Væveriet, Ambolten, Kaffetårnet eller lignende.

At et navn 'ligger godt i munden' og 'lyder rart' ligger også mange af deltagerne i idéudviklingen på sinde. Det er især skoleeleverne og udviklerne, der lægger vægt på dette.

Navneregler

Ifølge Bekendtgørelse om vejnavne og adresser må et vejnavn ikke bruges, når det samme eller et næsten enslydende navn er anvendt eller reserveret til en anden vej inden for en radius af 15 km. Bekendtgørelsen foreskriver endvidere en række tekniske og sproglige krav til vejnavne, herunder at forkortelser så vidt muligt skal undgås, og at vejnavne skal fastsættes i overensstemmelse med den officielle danske retskrivning.

Et af de oplagte navne inden for håndværkstematet ville være Smedevangen. Ikke mindst, fordi der i Hersted er/ har været mange virksomheder inden for metalbranchen. Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur har afvist dette navn, da der i Glostrup Kommune findes en lille vej med navnet Smedevang.

Konkret navngivning i 2024

For to stikveje til Smedeland samt den nye vej og stationsforplads til letbanen er der behov for navngivning i nær fremtid. På baggrund af input fra idéfasen og under hensyn til navnereglerne anbefaler forvaltningen følgende navne til disse veje:

- Valsevungen (Smedeland 2-14, sydlig stikvej)
- Murervangen (Smedeland 26-38, nordlig stikvej)
- Hersted Stationsvej (ny offentlig vej + forplads til letbanestationen)

For den nordlige stikvej er der brug for vejnavnet i forbindelse med ibrugtagning af bebyggelsen på Smedeland 38 primo 2025. For den sydlige stikvej anbefaler forvaltningen af hensyn til eksisterende erhvervsvirksomheder, at det nye navn først tages i brug, når det bliver nødvendigt i forbindelse med opførelse af nye boliger på Smedeland 2-4 og 6, forventeligt i 2027.

Herudover foreslår forvaltningen, at den fremtidige, gennemgående øst-vestgående stiforbindelse også navngives i 2024. Det første lille stykke er ved at blive anlagt af grundejer som del af byggeriet på Smedeland 38, og resten vil blive anlagt, efterhånden som øvrige grunde langs vandledningen udvikles. I masterplanen Hersted 2045 og i lokalplanen for Smedeland 38 er den fremtidige sti benævnt 'Vandstien', fordi den anlægges oven på en hovedvandledning. Forvaltningen vurderer, at det er et enkelt og mundret navn, som også fortæller en lille historie i sig selv. Forvaltningen anbefaler derfor, at stien officielt navngives

- Vandstien

Vejen til letbanen kaldes i masterplan Hersted 2045 og 'Principper for udviklingen af Hersted Industripark, fase 1, etape 1' for 'Bygaden'. Dette navn kan ikke bruges, da der inden for 15 km findes en vej med det navn i Egedal Kommune. De tre navne, som er foreslået af deltagerne i idéfasen er Hersted Stationsvej, Hersted Bygade og Hersted Byvej. Der er ikke kommet nogen forslag til særskilt navn for forpladsen. Forvaltningen anbefaler, at Hersted Stationsvej dækker både vejen og pladsen, da det vil gøre det nemt for besøgende at orientere sig, både når man ankommer til stationen, og når man skal finde hen til stationen.

Navnepulje til senere navngivning

Forvaltningen anbefaler, at der oprettes en navnepulje, hvorfra man kan vælge vejnavne til senere brug i forbindelse med byomdannelsen. Fra navnepuljen kan, når det bliver aktuelt, vælges nye navne til:

- Fabriksparken, 4 stikveje
- Formervangen, 2 stikveje
- Nye private fællesveje og stier, som der måtte opstå behov for

Forvaltningen anbefaler desuden, at der oprettes en pulje af navne, som kan gives til private veje og stier inden for de enkelte bebyggelser, og som er i tråd med de temaer, der anvendes på offentlige og private fællesveje. Deltagerne i idéudviklingen er enige i, at det vil være en god model. Forvaltningens forslag til navnepulje er vedlagt (bilag).

Siden bilaget den 24. september blev fremlagt for 17.4-udvalget, har Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur ud fra en konkret vurdering godkendt navnet Lædervangen, der tidligere var blevet afvist på grund af mulighed for forveksling med Lervangen, som findes i Høje-Tåstrup. Lædervangen er derfor tilføjet i navnepuljen. Jf. anbefalingen fra 17.4-udvalget for Byudvikling (se nedenfor) vil det muligvis være et navn, man senere fravælger for at undgå brugen af æ, ø og å, men nu fremgår det af listen på linje med de øvrige håndværksrelaterede navne.

Følgegruppen, udviklerne og ejerlauget foreslår, at Fabriksparken på længere sigt omdøbes til Vestskovvej (samme navn som den del af vejen, der i dag går fra motorringvej 4 til Herstedøstervej). Ejerlauget bemærker, at de eksisterende virksomheder ønsker det nuværende navn bibeholdt så længe som muligt. Forvaltningen anbefaler, at Fabriksparken i en senere fase af byomdannelsen omdøbes til Vestskovvej.

Vejnavneskilte

17.4-udvalget og Miljø- og Byudvalget bemærkede i forbindelse med igangsætning af vejnavneprocessen i februar 2024, at muligheden for forklarende tekster på de kommende vejnavneskilte er et ønske. Ud fra et hensyn til, at det skal være nemt for trafikanter, herunder brand og redning, at orientere sig, bør vejnavneskilte som udgangspunkt kun indeholde vejens navn. Der findes dog eksempler fra andre kommuner, som har tilføjet forklarende tekster på eller lige under vejnavneskiltet. Forvaltningen vil på Miljø- og Byudvalgets møde fremlægge et konkret eksempel på, hvordan et vejnavneskilt i Hersted med forklarende undertekst kan se ud.

Anbefalinger fra 17.4-udvalget for Byudvikling

Den 24. september 2024 blev oplæg til navngivning af veje og stier i Hersted fremlagt for 17.4-udvalget for Byudvikling med henblik på, at udvalget kunne komme med input og bemærkninger, inden endeligt forslag blev sendt til behandling i Miljø- og Byudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalget bakker op om, at forvaltningen arbejder videre med de håndværksrelaterede navne samt skovtemaet. Udvalget kan også tilslutte sig, at vejen til letbanestationen kaldes "Hersted Stationsvej".

Udvalget gør opmærksom på, at det så vidt muligt bør undgås at anvende æ, ø og å i de kommende vejnavne, fordi det kan vanskeliggøre det for virksomheder, der arbejder internationalt.

Udvalget drøftede også, om der ved at tage afsæt i det kulturhistoriske tema er en risiko for, at området ikke indbyder til andre erhverv eller kommer til at fremstå umoderne. Overordnet vurderer udvalget dog, at det ikke vil have betydning.

Præsentationen til 17.4-udvalget 24.09.2024 er vedlagt i en let opdateret version (bilag).

Økonomi

Der vil være udgifter til opsætning af nye vejnavneskilte, som afholdes inden for den eksisterende ramme.

Lovgrundlag

Adresseloven (Lov nr. 136 af 01/02/2017)

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (BEK nr. 272 af 13/04/2018)

Kommunikation

De grundejere, som bliver direkte berørt af vejnavneændring, skal i henhold til forvaltningslovens regler om partshøring have mulighed for at udtale sig. De pågældende grundejere blev i april inviteret til et orienteringsmøde (afholdt 14. maj 2024) og har efter idéfasen haft de konkrete navneforslag i høring.

Høring

Efter 17.4-udvalgets drøftelse af forslaget til vejnavne har forvaltningen sendt forslagene til de tre navne, som der skal træffes endelig beslutning om, i høring blandt de berørte grundejere. Høringsperioden var 30. september - 22. oktober 2024.

I høringsperioden er der kommet én bemærkning. Ejer af Smedeland 8B er ikke begejstret for navnet Valsevangen som adresse for den fremtidige boligbebyggelse på denne ejendom og foreslår, at vejen i stedet kunne navngives Mestervangen.

Smedeland 8B grænser ikke direkte op til den eksisterende private fællesvej, men har en tinglyst vejret over nabogrunden (efter at den oprindelige ejendom Smedeland 8 blev opdelt i nr. 8, 8A og 8B). I disponeringen af den fremtidige bebyggelse på Smedeland 22 og 8B er der forudsat en nord-sydgående vej hen over skellet mellem de to ejendomme, og forvaltningen vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt at give denne vej et selvstændigt navn. Forvaltningen vil derfor tage initiativ til dialog med ejerne af Smedeland 22, Smedeland 8B og Malervangen 17-21 om forslag til navngivning af denne nye vej, hvor der kan vælges et navn fra navnepuljen eller fremsættes forslag om et andet, lignende navn. Forslaget til navngivning af den nye nord-sydgående vej vil, når det bliver aktuelt, blive forelagt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at de to eksisterende stikveje til Smedeland navngives Valsevangen og Murervangen,
2. at den nye vej og stationsforplads til letbanestationen 'Glostrup Nord - Hersted' navngives Hersted Stationsvej,
3. at den øst-vestgående sti, som over tid vil blive anlagt oven på hovedvandleddet til København, navngives Vandstien,
4. at Fabriksparken, når det som led i byomdannelsen bliver relevant, omdøbes til Vestskovvej,
5. at der på vejnavneskilte for de to veje med håndværksrelaterede navne samt Vandstien tilføjes forklarende undertekster og
6. at navnepuljen til brug ved fremtidig navngivning af veje og stier i Hersted godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

(F) undlod til indstillingspunkt 4.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Følgegruppen for byudvikling i Hersted - oversigt over medlemmer

Vejnavne i Hersted - bruttoliste ideer

Vejnavne i Hersted - forslag oktober 2024

Vejnavne i Hersted - navnepulje til fremtidig brug

Vejnavne i Hersted - præsentation (opdateret oktober 2024)

Udleveret på MBU, Vejnavneskilte - forslag til tekster

Punkt 6: MBU/ØU/KB - Model for borgerdeltagelse i naturprojekter

04.00.00-A26-1-24

Anledning

Model for borgerdeltagelse i naturprojekter præsenteres til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 19. august 2024 har forvaltningen udarbejdet en model for borgerdeltagelse i naturprojekter i Albertslund Kommune.

Mødesagen fra den 19. august 2024 indeholder en række pejlemærker for arbejdet med modellen. Det fremgår her, at en model for borgerdeltagelse i naturprojekter i Albertslund Kommune skal:

- Tage afsæt i de fire principper for borgerinddragelse, godkendt af Kommunalbestyrelsen den 20. juni 2024
- Forholde sig til deltagelse i forskellige faser i naturprojekterne
- Forholde sig til, hvordan projekter evalueres i forhold til borgerdeltagelse
- Være skalerbar og indeholde forskellige niveauer for borgerdeltagelse
- Trække på og forholde sig til erfaring med borgerdeltagelse fra øvrige processer, forvaltningen gennemfører – herunder bl.a. Klimaplanens principper om samarbejde om implementering af klimaindsatsen

Model for borgerdeltagelse

Den kommende model for borgerdeltagelse i naturprojekter i Albertslund Kommune er udformet som en ”trappe” med tre trin. Se bilag 3. De tre trin er en rettesnor for forvaltningen, som kan tilpasse borgerdeltagelse efter den type naturprojekt, der er tale om.

Modellens tre trin består af en række elementer, der er præsenteret i bilag 1 – Model for borgerdeltagelse i Albertslund Kommune og nedenfor.

I udarbejdelsen af modellen er der hentet inspiration fra borgerdeltagelsesprocesser i Albertslund Kommune, andre kommuners modeller for- og arbejde med borgerdeltagelse, samt forskningslitteratur om borgerdeltagelse og samskabelse.

Grundlaget for borgerdeltagelse i naturprojekter er de fire principper for borgerinddragelse, godkendt af Kommunalbestyrelsen den 20. juni 2024. Det betyder, at borgerdeltagelse tager afsæt i:

- Albertslund Kommunes vision om at være byen for børnene, det grønne og fællesskaber;
- Borgere har som minimum ret til at blive hørt
- Borgerne ses som en ressource og skal have reelle muligheder for at deltage, hvor det giver mening
- Det private engagement i kommunens eller lokalområdets udvikling skal fremmes gennem inddragelse af borgere og foreninger

Borgerdeltagelse kan møde en række barrierer. Forvaltningen har derfor med afsæt i bl.a. Københavns Kommunes koncept for borgerdialog set på de typiske barrierer for en god borgerdeltagelse. Det kan fx være at invitere borgere for sent ind i processen; det kan være at inddrage for smal en gruppe i arbejdet, og det kan være at involvere på en så uklar måde, at deltagerne ikke får mulighed for at bidrage konstruktivt. En uddybning af de typiske barrierer ses også i bilag.

Endeligt er modellen også bygget på Klimaplanens principper for samarbejde.

Modellens tre trin udgør en trappe som bidrager med en ramme for, hvordan forvaltningen sikrer det rette deltagelsesniveau. For hvert trin består modellen også af forskellige forslag til deltagelsesmetoder. Nedenfor er de tre niveauer i trappen beskrevet, og der er for hvert trin et eksempel på deltagelse med konkrete naturprojekt-eksempler. Trappen skal forstås sådan, at der ved et projekt på trin 1 udelukkende informeres, på trin 2 både informeres og konsulteres og endeligt på trin 3 foretages alle trappens elementer idet der både informeres, konsulteres og skabes sammen.

Deltagelsestrappen

Trin 1 - forvaltningen informerer

Der informeres på lokationen med skiltning, der kan informeres ved nyhed i e-boks til et udvalg af borgere, der laves nyhed i AlbertslundPosten, på FaceBook og på hjemmesiden.

Et eksempel på dette kan være projektet "Øget biodiversitet" på arealer langs sti mellem Rådhuset og Albertslund Forsyning. Der er tale om et mindre projekt, som ikke har borgere som umiddelbare naboer. Borgere og andre interessenter kan dog have en interesse i at blive informeret om, at kommunen arbejder med biodiversitet og have interesse i at få viden om det konkrete projekt. I dette tilfælde kommunikerer man med skilte på stedet.

Trin 2 - forvaltningen konsulterer

Trin 2 bygger oven på trin 1 og udover information udføres som minimum en høring. Forvaltningen overvejer også andre konsulterende metoder, fx at høre naboer i umiddelbar nærhed til projektet eller særlige råd og interesseorganisationer.

Udarbejdelsen af Naturplanen er et eksempel på et arbejde, hvor forvaltningen har konsulteret både politisk udpegede råd og borgere. Som del af processen for udarbejdelsen af Naturplanen, har der været en tæt inddragelse af Naturgruppen. Naturgruppen har i særlig grad været involveret i arbejdet med de projekter, som indgår i Naturplanen. Da et udkast til Naturplanen var udarbejdet, blev det sendt i 8 ugers høring, med det formål at få borgernes og interesseorganisationers kommentarer til planen. At planen blev sendt i høring blev kommunikeret ud gennem kommunens hjemmeside, på FaceBook og i AlbertslundPosten. Høringen resulterede både i kommentarer fra borgere, politisk nedsatte råd, interesseorganisationer og andre myndigheder.

Trin 3 - borgere og forvaltningen skaber sammen

Trin 3 bygger ovenpå trin 1 og trin 2. Der sker en tidlig deltagelse allerede fra idé og udviklingsfase til beslutning, implementering og evaluering. Der afholdes fx workshops på stedet og der vil løbende blive inviteret ind og informeret om projektets fremdrift. Hvem der skal deltage afhænger af formålet med deltagelsen og den interessentanalyse, som projektlederen udarbejder for det konkrete projekt. I projekter er det fx også en mulighed at starte med en bred deltagelse, og så på et senere tidspunkt i processen lade repræsentanter repræsentere forskellige bruger- og borgergrupper, råd eller interesseorganisationer. Der kan også være projekter, hvor det er afgørende at have repræsentanter fra hele kommunens geografi.

Parkprojekt for Grønningen er et eksempel på et projekt, hvor der både informeres, konsulteres og samskabes.

I flere faser fx på Grøn dag og ved events på Grønningen er naboer i form af institutioner, skole og borgerne fra de omkringliggende ejer- og beboerforeninger deltaget. Samskabelse er sket gennem møder, hvor forvaltningen har spurgt ind til naboernes ønsker til, hvad parken skal indeholde, hvad der fungerer godt i dag og hvad der fungerer mindre godt. Der er desuden sket samskabelse i etablering af blomsterbede på Grønningen med 140 børn fra daginstitutioner og 4. klasser. Forvaltningen har løbende konsulteret naboerne og politisk nedsatte råd, så som Ældrerådet, Handicaprådet og Naturgruppen, ved at bede om kommentarer og kvalificere projektet på baggrund af skitseoplæg. Gennem projektets udarbejdelse har projektlederen stået til rådighed i forhold til input og spørgsmål til projektet.

I samarbejdet om projektet på Grønningen har det været vigtigt at være tydelig om rammen for projektet. Det handler fx om, at forvaltningen har været tydelig om det budget der har været til rådighed i projektet, og at det endelige projekt skal godkendes af kommunalbestyrelsen.

Som det sidste element består modellen af et hjælpedokument, som indeholder en række refleksionsspørgsmål om borgerdeltagelse i det konkrete projekt under fire overskrifter, de fire H'er; hvorfor, hvornår, hvem og hvordan borgerdeltagelsen skal finde sted.

Anvendelse af modellen

For at sikre at modellen bliver en del af arbejdet med naturprojekter, integreres modellen i det anlægsstyringskoncept som forvaltningen anvender for at styre anlæg. Derudover anvendes modellen også på mindre naturprojekter, som realiseres for driftsmidler. Processen for anvendelse af modellen er skitseret i bilag 2, som også indeholder et evalueringsmodul, idet udførelsen af naturprojekter og borgerdeltagelsesprocesser fremadrettet evalueres.

Hjælpedokumentet med de fire H'er skal bruges af projektlederen til at vurdere, hvilket niveau der skal udføres borgerdeltagelse på. Niveaulet for borgerdeltagelse i de konkrete naturprojekter vil fremgå af de politiske beslutningsoplæg, men den egentlige borgerdeltagelsesproces vil blive tilrettelagt som en del af projektet.

Styregruppen vil som del af anlægsstyringsprocessen godkende den påtænkte borgerdeltagelsesproces.

Modellen skal på den måde bidrage til en systematisk og ensartet tilgang til borgerdeltagelse i de naturprojekter, forvaltningen igangsætter og udfører på kommunens arealer.

Politisk deltagelse

Den politiske behandling af naturprojekter fremadrettet vil ske på samme måde, som den sker i dag. Som del af den politiske behandling vil forvaltningen skrive, hvordan borgerdeltagelsen vil blive tilrettelagt i projekterne. I de tilfælde politikerne skulle have lyst til at deltage i de konkrete projekter, vil det som udgangspunkt være som borgere eller som udpeget til råd og nævn, og som en del af målgruppen for projektet.

Der vil fortsat være mindre naturprojekter, som finansieres af driftsmidler. I disse projekter vil forvaltningen også anvende trappen, men der vil ikke være en forudgående politisk behandling og derfor ikke en politisk inddragelse. Naturprojekterne vil dog tage afsæt i kommunens vision og politisk godkendte planer.

Proces for afprøvning af model

Forvaltningen foreslår, at modellen afprøves i 2025, hvorefter den evalueres på baggrund af erfaringer i konkrete naturprojekter. Borgernes oplevelse af deltagelsesprocesser i de konkrete projekter skal indgå, ligesom borgere og medarbejdere i forvaltningens vurdering af modellen skal afdækkes.

Afprøvning og evaluering kan bruges fremadrettet, så modellen kan tilpasses og anvendes i borgerdeltagelsesprocesser på tværs af kommunens områder.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at model for borgerdeltagelse godkendes og
2. at modellen afprøves på konkrete naturprojekter i 2025 og efterfølgende evalueres i samarbejde med borgere, der har deltaget, og modellen herefter eventuelt tilpasses.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Model for borgerdeltagelse i naturprojekter

Visualisering af proces for anvendelse af model

Deltagelsestrappen

Punkt 7: MBU/ØU/KB - Kommissorium for tænketank for biodiversitet i Albertslund Kommune

04.01.11-G01-10-24

Anledning

Der er fremsat ønske om en tænketank, der skal bidrage til udviklingen af biodiversitet i Albertslund Kommune. Der er blevet udarbejdet et kommissorium, som fremlægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsesmødet den 8. oktober 2024 blev der med mødesagen "Naturprojekt i Egelundsparken" godkendt at gennemføre scenarie 5: Oprettelse af tænketank til at øge vidensniveau om biodiversitet i kommunen.

For at rammesætte arbejdet med tænketanken har forvaltningen udarbejdet et kommissorium, som er vedlagt i bilag. Af kommissoriet fremgår det, at tænketanken skal bestå af borgere, politikere og forvaltningen med borgmesteren som forperson og forpersonen for Miljø- og Byudvalget som næstforperson. Der skal vælges yderligere to politikere til at deltage i tænketankens arbejde, som vil indgå aktivt i arbejdet og deltage på de planlagte temamøder.

Tænketankens arbejde vil fokusere på at øge:

- biodiversiteten i Albertslund Kommune
- bevidstheden om at omgå naturen på naturens præmisser
- den rekreative anvendelse gennem oprettelse af "åndehuller"
- mulighederne for kreativitet, nysgerrighed og læring, der relaterer til natur og klima.

Til at komme i mål med dette arbejde vil der af forvaltningen blive inviteret eksterne eksperter, med viden inden for biodiversitet, til at holde foredrag med det formål at opnå en fælles viden om biodiversitet. Derudover vil der på møderne være workshops og fælles drøftelser om forståelsen af biodiversitet. Der er også lagt op til, at tænketanken tager på en studietur.

Efter en møderække på fire møder udarbejdes et katalog over de ideer og initiativer, som tænketanken anbefaler til Kommunalbestyrelsen. Tænketankens arbejde finansieres af midlerne til biodiversitet afsat i Budget 2024 og vil samlet udgøre 150.000 kr.

Bynatur

Tænketankens arbejde vil basere sig på Albertslund Kommunes igangværende arbejde med bynatur, og de målinger af bynaturkvaliteten, som er igangsat. Definitionen af bynatur lyder, at "bynatur er offentligt tilgængelige områder i byen, der er dækket af beplantede flader, som tjener som levested for levende organismer. Udover en beplantet flade udgøres bynaturen af en række kvaliteter, der knytter sig til:

1. det beplantede areals biodiversitet dvs. omfang og variation af hjemmehørende arter
2. de rekreative og oplevede kvaliteter dvs. det man som menneske kan opleve eller sanse inden for det beplantede mht. ophold, leg, afslapning og lign."

Tidsplan

De fire møder vil blive afholdt hen over første halvår af 2025. Kommunalbestyrelsen vil få en status på tænketankens arbejde inden sommerferien 2025. Herefter vil forvaltningens arbejde med tænketankens ideer, herunder vurdere de udgifter, som katalogets ideer og initiativer indebærer, afdække eventuelle bindinger på realiseringen af dem og overveje, på hvilken måde borgerne efterfølgende kan deltage i arbejdet med ideerne.

Et endeligt katalog med ideer og initiativer vil blive forelagt for Miljø- & Byudvalget til november 2025 og Kommunalbestyrelsen december 2025. Tidsplanen følger således de tidspunkter, som blev vedtaget ved Kommunalbestyrelsens behandling af sagen den 8. oktober 2024.

Mødeplan:

Onsdag den 29. januar, kl. 17.00-19.00, alle kan deltage

Onsdag den 26. marts, kl. 17.00-19.00, medlemsdeltagelse

Torsdag den 30. april, kl. 15.00-19.00, medlemsdeltagelse (evt. studietur)

Torsdag den 28. maj, kl. 17.00-19.00, medlemsdeltagelse

For at sikre kvaliteten i møderne og en dedikeret medlemsskare, kan tænketanken maksimalt udgøre 30 medlemmer i alt ekskl. politikere, forperson, næstforperson. Melder man sig som medlem af tænketanken forpligter man sig til at deltage i alle fire møder.

Der inviteres bredt ud på det første møde, hvor alle interesserede kan deltage. Hvis man er interesseret i at deltage i tænketankens fortsatte arbejde, vil man kunne skrive sig på en liste. Interesseorganisationer, råd og beboer- og ejerforeninger anbefales at udvælge repræsentanter til at melde sig til at deltage i tænketanken.

En uddybning af forvaltningens kriterier for at deltage i tænketanken fremgår af bilag. Forvaltningen udpeger med afsæt i de valgte kriterier den endelige liste over medlemmer, som deltager i tænketanken. Miljø & Byudvalget får efterfølgende en orientering om, hvem der er udpeget til tænketanken.

Forvaltningen servicerer tænketanken, og ansatte i forvaltningen tæller ikke som medlemmer.

På kommunalbestyrelsens møde den 17. juni 2025 vil kommunalbestyrelsen blive forelagt en status på tænketankens arbejde.

Status på fondsstøtte

Da der ikke etableres et naturprojekt i Egelundsparken som ansøgt, har Nordea-fonden valgt at trække støttebeløbet på 1,0 mio. kr til projektet.

Økonomi

150.000 kr. fra midler afsat til biodiversitet i Budget 2024. Midlerne er frigivet.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at kommissoriet for tænketanken vedtages,
2. at borgmesteren er forperson for tænketanken og udvalgsforpersonen for Miljø- & Byudvalget er næstforperson,
3. at der, udover borgmesteren og forpersonen fra Miljø- og Byudvalget, udpeges to andre kommunalbestyrelsesmedlemmer fra Miljø- og Byudvalget til at deltage i tænketankens arbejde, og

4. at kriterier for udvælgelse af de 30 deltagende borgere godkendes.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet Birgit Hauer (F) meldte sig som det ene kommunalbestyrelsesmedlem fra Miljø- og Byudvalget. Den endelig udpegning af det andet kommunalbestyrelsesmedlem fra Miljø- og Byudvalget sker i Økonomiudvalget.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Kommissorium for tænketank til udvikling af Albertslund Kommunes biodiversitet

Kriterier for deltagelse i tænketank

Punkt 8: MBU/ØU/KB - Tillæg til affaldsregulativ (efter høring)

07.00.01-P15-1-24

Anledning

Arbejdstilsynets retningslinjer har nødvendiggjort ændringer af det gældende affaldsregulativ. Forslag til ændringer i regulativ for husholdningsaffald har derfor været i høring og denne sag afslutter høringsprocessen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. juni 2024 at sende et forslag til ændringer i regulativet for husholdningsaffald i høring.

Årageren er, at Arbejdstilsynet har givet påbud om, affaldsindsamlingen via sække og kassetter i et stort tæt/lavt boligområde i kommunen, skal ophøre. Boligområdet skifter derfor nu over til affaldsindsamling med beholdere på hjul fra hver husstand, som giver renovatøren et væsentligt forøget tidsforbrug på grund af lange gåafstande. Dette påfører Albertslund Kommune en del ekstra udgifter, som det jf. gældende regulativ for husholdningsaffald ikke er muligt at pålægge tæt/lav boligområder særskilt.

Det blev på den baggrund besluttet at lægge op til, at affaldsregulativet laves om, så tæt/lav bebyggelse fremover pålægges et affaldsgebyr, der særskilt skal dække udgifterne i forbindelse med lange gåafstande i deres bebyggelser.

Samtidig blev det foreslået, at regulativet også ændres, så det tydeliggøres, at renovatørens adgangsvej skal være veloplyst. Krav til oplyste adgangsveje er også fastsat med Arbejdstilsynets krav.

Høringsperiode

Forslag til ændringer i regulativ for husholdningsaffald var i høring fra 1. juli til 18. august 2024. Høringen af ændringsforslagene til affaldsregulativet blev gjort tilgængelig på kommunens hjemmeside, og de direkte økonomisk berørte boligområder blev informeret om ændringernes betydning.

Høringssvar

I alt modtog forvaltningen 11 høringssvar fra borgere og repræsentanter. De væsentligste emner, der blev påpeget, inkluderer:

- Prisændringer: Bekymring over de omkostninger, ændringerne vil medføre.
- Gebyrstruktur: Kritik af, at alle tæt/lav boliger uanset beliggenhed pålægges samme gebyr, selvom gåafstanden varierer betydeligt.
- Alternative løsninger: Ønske om dialog med forvaltningen om mulige alternativer.
- Renovatørens prissætning: Skepsis over for prissætningen af renovatørens ekstra tidsforbrug.
- Lighed for loven: Argumenter om, at villaer har mulighed for at betale ekstra for afhentning på egen grund, hvilket ikke er muligt for tæt/lav områder.
- Kommunikation og høring: Kritik af, at høringsmaterialet kun blev udsendt til kontaktpersoner og ikke alle beboere, samt at høringen fandt sted i ferieperioden.

Forvaltningens vurdering af høringssvarene

Prisændringer: Forvaltningen anerkender borgernes bekymring omkring prisstigninger, men vurderer, at ekstraudgifterne bør dækkes af tæt/lav boligområderne selv. Prisændringerne kan motivere disse områder til at overveje mere økonomisk fordelagtige affaldsløsninger.

Gebyrstruktur: Forvaltningen finder det mest hensigtsmæssigt, at alle tæt/lav boliger med samme indsamlingsordning pålægges samme afstandsgebyr, uanset boligens placering i boligområdet, da de enkelte boliger ikke selv kan ændre placeringen i forhold til renovationsbilens holdeplads.

Alternative løsninger: Berørte borgere og boligforeninger er blevet tilbudt møder med forvaltningen for at drøfte alternative løsninger, og to boligområder har udvist umiddelbar interesse, men har ikke taget imod tilbuddet om et møde med forvaltningen.

Renovatørens prissætning: Forvaltningen er i dialog med Ressourceindsamling A/S om deres tidsforbrug til tømning af affaldsbeholdere. I det fortsatte samarbejde arbejdes der for, at Ressourceindsamling i deres fremtidige prisfastsættelser inddrager de erfaringer, de løbende oparbejder med indsamling fra beholdere i tæt/lav områder.

Lighed for loven: I forhold til synspunktet om manglende lighed for loven bemærker forvaltningen, at villaer og parcelhuse muligheder for at betale et individuelt afstandsgebyr drejer sig om forhold inde på den enkeltes ejendom. I tæt/lav områder er individuelle affaldsbeholdere allerede placeret ved skel - typisk ud mod et fælles stisystem. Det der betyder noget for renovatørens tidsforbrug i tæt/lav bebyggelse, er deres gåafstande på fælles stisystemer hen til den enkelte grund. Det er betalingen for dette tidsforbrug, der fremover lægges op til, at tæt/lav boligområderne via et afstandsgebyr betaler særskilt for. Forvaltningen vurderer på denne baggrund ikke, at afstandsgebyrerne for henholdsvis villaer og parcelhuse, samt boliger i tæt/lav bebyggelse er udtryk for manglende lighed, da der er tale om to forskellige situationer.

Kommunikation og høring: Det lovgivningsmæssige krav for høring af forslag til affaldsregulativer er en 4 ugers høringsperiode via kommunens hjemmeside. Da høringen foregik hen over sommerperioden, valgte forvaltningen at udvide høringsperioden fra 4 til 7 uger. De boligområder, der bliver direkte økonomisk berørte af regelændringerne, blev informeret om høringen via mail og telefonkontakt til de registrerede kontaktpersoner. Det er forvaltningens udgangspunkt, at et boligområdes kontaktperson/bestyrelse selv beslutter om og hvordan, de vil kommunikere sådanne oplysninger videre til områdets beboere.

Tekniske rettelser

På baggrund af høringssvarene foreslås to tekniske rettelser i det endelige forslag til regulativet:

1. Præcisering af Gebyrstruktur

Tydeliggørelse af, at alle typer bebyggelser med fælles beholdere er undtaget fra afstandsgebyrer for fælles beholdere. I teksten til forslaget til endeligt affaldsregulativ tilføjes nedenstående understregede tekst:

§10.9: ... Etageboliger og boligområder med fællesordninger, herunder kædehuse/ rækkehuse/ tæt lav bebyggelse, er ikke omfattet af krav om afstandsgebyr for fællesbeholdere eller etablering af skelstandplads.

2. Trin på Adgangsvej

Præcisering af, at kravet om trinfri adgang ikke gælder affaldssystemer, der tømmes med krogsystem. I teksten til forslaget til endeligt affaldsregulativ tilføjes nedenstående understregede tekst:

Bilag 1: ... Kravet om at adgangsvejen skal være uden trin og stigninger gælder ikke på samme måde for fællesordninger, hvor affaldsbeholderen via kran løftes over forekomne trin og stigninger.

De tekniske rettelselser er tilføjet det endelige forslag til ændret affaldsregulativ, der er vedhæftet som bilag til denne sag.

Opsummering

På baggrund af høringssvarene og forvaltningens vurdering indstilles det, at forslaget til ændringer i regulativet for husholdningsaffald vedtages med de foreslåede tekniske rettelselser. Den endelige version af regulativet for husholdningsaffald er vedlagt som bilag.

De indsendte høringssvar giver ikke forvaltningen anledning til at foreslå rettelselser i forslaget til ændringer i regulativet - ud over de to tekniske ændringer.

Vedhæftet er udover hvidbog med overblik over forvaltningens høringssvar og tilbagemeldinger, også de oprindelige mails sendt mellem forvaltning og borgere, samt det nye regulativ for husholdningsaffald.

Økonomi

Regulativændringen vil betyde følgende afstandsgebyrer for tæt/lav byggeri:

Boligområder, som får afhentet mad- og restaffald ved husstanden og øvrigt dagligt affald i lokal affalds-ø, får et afstandsgebyr på 346 kr. pr. husstand om året. Det drejer sig om boligområderne: Røde Vejmølleparken, Læhegnet/Nørreland (VA afd. 2), G/F Stadionparken, G/F Den Østrigske Villaby, Alberts Have, G/F Platanparken, G/F Skovengen og G/F Trippendalsparken.

Boligområder, der får hentet alle de daglige affaldsfraktioner ved husstanden, vil blive opkrævet et afstandsgebyr på cirka 1.605 kr. pr. husstand om året. Det drejer sig om boligområderne; G/F Godthåbsparken, G/F Herstedlund etape 2, 3 og 4.

Prisen for afstandsgebyrerne for tæt/lav byggeri er fastlagt sammen med de øvrige gebyrer på renovationsområdet i forbindelse med den almindelige budget- og gebyrfastlæggelse for 2025.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald (BEK 2159 af 9/12-20) Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v. (BEK2097 af 14/12-20)

Kommunikation

Sagen blev drøftet med Brugergruppen på møde den 30. maj 2024. Sagen har været i offentlig høring i perioden den 1. juli 2024 til og med den 18. august 2024. Nyheden om høringsprocessen blev kommunikeret ud på forsiden på kommunens hjemmeside. Endvidere blev nøglepersoner fra relevante berørte boligområder kontaktet flere gange skriftligt.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at det tages til efterretning, at de indkomne høringssvar giver anledning til at foretage 2 tekniske rettelselser til de ændringsforslag til regulativet for husholdningsaffald, der har været i høring. De to tekniske ændringer tilføjes til forslag til endeligt affaldsregulativ via følgende understregede tekst:

- §10.9: ... Etageboliger og boligområder med fællesordninger, herunder kædehuse/ rækkehuse/ tæt lav bebyggelse, er ikke omfattet af krav om afstandsgebyr for fællesbeholdere eller etablering af skelstandplads.

- Bilag 1: ... Kravet om at adgangsvejen skal være uden trin og stigninger gælder ikke på samme måde for fællesordninger, hvor affaldsbeholderen via kran løftes over forekomne trin og stigninger.

2. at de nye regler inklusiv tekniske rettelser træder i kraft 1. januar 2025.

Beslutning

Sagen blev sendt retur til forvaltningen, idet sagen ønskes suppleret med svar på spørgsmål fra udvalgsrådet.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

(Hvidbog) Ændring af regulativ for husholdningsaffald 2024 - høring med kommentarer

Regulativ for husholdningsaffald 2025 - forslag - endelig version 2

Regulativ for husholdningsaffald incl ændringer maj 2024 og tekniske ændringer 2

Udsendte breve og høringssvar 2

Punkt 9: MBU/ØU/KB - Vinterberedskab i Albertslund Kommune

05.07.02-P00-1-24

Anledning

Der skal tages beslutning om, at vinter- og renholdelsesregulativet for 2018 også anvendes i sæsonen 2024/2025, samt at regulativet fra 2025 og frem opdateres og sendes til politisk behandling årligt.

Sagsfremstilling

Af budgetaftalen for 2025 fremgår følgende om vinterberedskab: ”Med henblik på at sikre et tilfredsstillende vinterberedskab forelægger forvaltningen sag for Miljø- og Byudvalget om organiseringen og styringen af vinterberedskabet i slutningen af 2024”.

Kommunens vinterberedskab kører efter vinter- og renholdelsesregulativ 2018, som er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 11. december 2018. Regulativet består af et hovedregulativ samt tilhørende bilag med lister over, fordelingen af pligter for henholdsvis Albertslund Kommune og grundejerne i forhold til snerydning og renholdelse af veje, stier og fortov. Regulativet med tilhørende bilag er vedlagt sagen. Regulativet findes også på kommunens hjemmeside, hvor der også er et interaktivt kort over, hvordan kommunen vintervedligeholder veje og stier ([Snerydning og glatførebekæmpelse Albertslund Kommune](#)). Kort over A- og B-strækninger er vedlagt.

I regulativet findes A- og B-ruter for veje og stier. A-ruter køres døgnet rundt, og når der kapacitet, så køres B-ruterne efterfølgende. B-ruter køres ikke weekenderne eller om natten.

Som opfølgning på budgetaftalen udarbejder forvaltningen i 2025 et opdateret vinter- og renholdelsesregulativ, som bl.a. også omfatter veje og stier i de nye boligområder. Et nyt vinter- og renholdelsesregulativ fremsendes til politisk behandling inden vintersæsonen 2025-2026.

I henhold til vinterregulativet er kommunens vinterberedskab aktivt i perioden 15. oktober til 15. april. Fra uge 48 (ultimo november) til uge 10 (primo marts) er der faste vagthold, som står til rådighed i en turnusordning. Hvis der er behov for vintervedligehold i ugerne op til disse perioder bliver der oprettet et ad hoc vagthold, der aflønnes på samme vilkår, som den faste vagt.

Saltning og snerydning af Roskildevej udføres af ekstern leverandør. Roskildevej køres gennem et fælles udbud mellem Rødovre, Glostrup og Albertslund. Snerydning og saltning på Roskildevej i Albertslund foretages efter aftalen sidst, hvilket har ledt til, at sneen kan være kørt mere sammen og blevet til is, inden leverandøren kommer til Albertslund. Dette besværliggør glatførebekæmpelsen, da det er betydeligt vanskeligere at fjerne sammenpresset sne og is end nyfalden sne.

Der var i vinteren 2023/2024 ekstraordinært travlt, da der blandt andet var tøvejr og frost på skift. Det resulterede i glatte veje, som er svære at bekæmpe, da temperaturen var under minus 7 grader, og vejsalt derfor ikke virker. I samme sæson var der dermed også ekstraordinær meget kørsel med i alt 63 udkald. Travlheden sås også ved, at 11 timers reglen trådte i kraft to gange i sæson 23/24. Reglen omhandler, at de ansatte skal have en hvileperiode på mindst 8 sammenhængende timer, når de har kørt i 11 timer. Det er ikke sket siden 2017, at denne regel har været i brug. Derudover var der en periode, hvor det ikke var muligt at få tilstrækkeligt vejsalt til Albertslund Kommune grundet efterspørgslen i hele landet. Dette opstår fra tid til anden, når en hård vinter sætter ind, og alle skal bruge salt samtidig.

Forløbet omkring vintervedligehold i vinteren 2023-2024 har givet anledning til en skærpelse af kontraktstyringen med den nuværende eksterne leverandør, ligesom aftalen ikke forventes forlænget, når den udløber efter den kommende vintersæson 2024/2025. Samtidig har forløbet betydet, at der på Materialegården er nye procedurer for kommunikation om snerydning til borgere på kommunens hjemmeside og sociale medier.

Økonomi

Budgettet for vintervedligeholdelse i 2024 udgør 6,289 mio. kr. Forbruget i 2024 pr. primo november udgør 6,684 mio. kr., hvilket medfører et samlet merforbrug på ca. 0,4 mio. kr. Hertil kommer udgifter til løn, salt mm til vintervedligeholdelsen i resten af 2024.

Miljøkonsekvenser

Anvendelse af vejsalt er en udfordring for klimaet, da det har en række negative påvirkninger på miljøet. Konsekvensen er bl.a. udtørring af planter og træers rødder, fortrængning af vigtige næringsstoffer i jorden, risiko for forurening af grundvandet samt nedbrydning af asfalt. Forvaltningen arbejder derfor med kun at salte lige præcis nok til at opnå den ønskede glatførebekæmpelse og samtidig forsøge ikke at oversalte. Andre kommuner har haft held med alternative løsninger og materialer til glatførebekæmpelsen. Som en del af udarbejdelsen af regulativet for 2025/2026 vil forvaltningen forsøge at kigge på de løsninger og se, om de kan komme i spil i Albertslund Kommune.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at vinterregulativ 2018 er gældende for den kommende sæson 2024/2025,
2. at vinterregulativet inkl. bilag opdateres efter denne sæson og fremover årligt sendes til politisk behandling forud for hver vintersæson og
3. at vinterregulativet for 2025/2026 udarbejdes med et klimaperspektiv.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet udvalget ønskede, at forvaltningen evaluerer på vinterberedskabet 23/24 og tager input med til denne vinterperiode.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

Vinter- og renholdelsesregulativ for Albertslund Kommune 2018

Bilag til vinter- og renholdelsesregulativ 2018

Kort over A- og B-strækninger

Punkt 10: MBU - Orientering fra forpersonen

00.00.00-I00-6-22

Anledning

Orienteringssager.

Sagsfremstilling

- A. Nyhedsbrev Kommunernes Klimahandlingsudvalg oktober 2024.
- B. Nyt fra KL's Klima- og Miljøudvalg november 2024
- C. Svar på henvendelse til borger, der har kontaktet udvalget m.fl.
- D. Svar på henvendelse til borger, der har kontaktet udvalget.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

- A. Nyhedsbrev Kommunernes Klimahandlingsudvalg Oktober 2024
- B. Nyt fra KL's Klima- og Miljøudvalg november 2024

Punkt 11: MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

00.00.00-100-5-22

Anledning

Orienteringssager.

Sagsfremstilling

A. Referater fra bestyrelsesmøder.

Hofor, vedlagt referat fra den 3. oktober 2024.

Biofos. Næste møde er i december 2024.

Movia Repræsentantskab har næste møder den 1. november 2025 og 18. marts 2025. Pt ikke offentliggjort referater.

VEKS, der er ikke offentliggjort noget nyt på hjemmesiden siden juni 2024.

B. Referat fra Klimaforum den 24. oktober 2024.

C. Referat fra Brugergruppen den 12. september 2024.

D. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Billal Zahoor (C) om knækkede fliser.

E. Status og tendenser for cykling i Albertslund Kommune.

F. Mooncarbanen/cykelbanen i Børnehuset Sydstjernen ombygges.

G. Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedrørende regnvandsbassiner på Vridsløse.

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Bilag

A. Referat Hofor 3/10

B. Referat Klimaforum, oktober 2024

C. Referat Brugergruppen

D. Svar om fliser

E. Status cykling Albertslund 2024

F. Mooncarbanencykelbanen i Børnehuset Sydstjernen ombygges

G. Afgørelse af klagesag

G. Afgørelse §3 klage Vridsløse

Punkt 12: MBU - Eventuelt

00.00.00-I00-7-22

Anledning

Eventuelt.

Beslutning

Intet.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Punkt 13: Underskriftsblad

00.00.00-I00-40-21

Anledning

Underskriftsblad til digital godkendelse.

Sagsfremstilling

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Medlemmer af Miljø- og Byudvalget

Forperson Marianne Burchall (A)

Dogan Polat (A)

Lars Gravgaard Hansen (C)

Billal Zahoor (C)

Claus Rasmussen (V)

Birgit Hauer (F)

Bodil Gaarde (Ø)

Indstilling

Forpersonen indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Lars Gravgaard Hansen (C) og Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.