

# REFERAT Ældreudvalget d. 19-09-2024

<b>Mødedato</b>	Torsdag d. 19. september 2024 kl. 19:00
<b>Mødested</b>	Lokale 1, Rådhuset
<b>Mødedeltagere</b>	Formand Helge Bo Jensen (Ø), Akhlaq Ahmad (A), Paw Østergaard Jensen (A), Birgit Hauer (F), Resul Küçükakin (F), Tina Graugaard (C), Tina Bodholdt-Nielsen (O)

## Indholdsfortegnelse

ÆU - Godkendelse af dagsorden.....	3
ÆU/ØU/KB - Kvalitetsstandard - Hjælp til transport og kørsel 2024.....	4
SSU/ÆU/ØU/KB - Supplerende pjece til kvalitetsstandarder: Aktivitet og fællesskaber i Albertslund	6
ÆU/ØU/KB - Supplerende pjece til kvalitetsstandarder: Ældre i Albertslund.....	8
MBU/ØU/SSU/ÆU/MBU/ØU/KB - Flextur og visiteret kørsel.....	10
ÆU - Orientering fra formanden.....	14
ÆU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd.....	15
ÆU - Eventuelt.....	16
Underskriftsblad.....	17

## **Punkt 1: ÆU - Godkendelse af dagsorden**

00.00.00-I00-12-22

### **Anledning**

Godkendelse af dagsorden.

### **Indstilling**

Formanden indstiller,

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Punkt 2: ÆU/ØU/KB - Kvalitetsstandard - Hjælp til transport og kørsel 2024**

27.60.00-P23-2-23

### **Anledning**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. februar 2023, at der skal udarbejdes nye kvalitetsstandarder på Ældre, Sundheds- og Socialområdet. Forvaltningen fremlægger hermed udkast til kvalitetsstandard for hjælp til transport og kørsel.

### **Sagsfremstilling**

Den nye kvalitetsstandard for hjælp til transport og kørsel indeholder information om:

- Kørsel til fritidsundervisning og klubber
- Kørsel til behandling
- Kørsel til genoptræning og vedligeholdelsestræning
- Kørsel til arbejde
- Individuel handicapkørsel
- Støtte til køb af bil
- Andre muligheder for transport og kørsel

Desuden bliver det beskrevet, hvor man som borger kan henvende sig, samt hvor man kan finde information om rådgivnings- og klagemuligheder på området.

De ovennævnte indsatser har tidligere været beskrevet i særskilte hæfter, men er nu samlet i et hæfte under temaet hjælp til transport og kørsel. Den nye kvalitetsstandard er gjort lettere tilgængelige og mere borgerrettet, i tråd med Kommunalbestyrelsens godkendelse i februar 2023.

Den nye kvalitetsstandard for hjælp til transport og kørsel erstatter følgende tre gældende kvalitetsstandarder: 'Støtte til individuel befordring efter serviceloven §117'; Individuel handicapkørsel efter lov om trafikkselskaber §11; Støtte til køb af bil efter serviceloven §114. Den nye kvalitetsstandard, samt de førnævnte gældende kvalitetsstandard, er vedlagt som bilag.

### **Tilpasning af kvalitetsstandard**

Der er foretaget en række tilpasninger som følge af overgangen til det nye format for kvalitetsstandarder. Forvaltningen har udarbejdet et notat med oversigter over væsentlige tilpasninger af kvalitetsstandarderne. Notatet med oversigterne er vedlagt som bilag til sagen. Tilpasningerne i kvalitetsstandarderne handler primært om, at tekstafsnit er omformuleret eller samlet for at gøre det mere borgerrettet og overskueligt. Derfor har der ikke været tilpasninger, som har betydning for serviceniveauet. I enkelte tilfælde er der udgået tekstafsnit, da de eksempelvis mere har karakter af interne informationer, arbejdsgange eller retningslinjer.

### **Lovgrundlag**

Serviceloven §§ 114, 117.

Lov om trafikkselskaber §§ 11.

### **Kommunikation**

Sagen sendes til Ældrerådet og Handicaprådet.

De nye kvalitetsstandarder vil blive publiceret på kommunens hjemmeside. Kvalitetsstandarderne vil endvidere blive trykt, så det er muligt at få udleveret et eksemplar.

## **Indstilling**

Direktøren for Børn, Sundhed & Velfærd indstiller,

1. at kvalitetsstandarden for hjælp til transport og kørsel godkendes.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet forordet og første afsnit er gentagelser. Dette omformuleres.

Afsnittet side 8 "vi anbefaler ikke.." skrives tydeligere evt. med en henvisning til side 16.

På side 9, det undersøges om det er korrekt beskrevet, at det er kommunen, der beslutter antal ture (104 enkeltture pr kalenderår). Kørsel til læge og speciallæge - der følges op på om teksten er korrekt skrevet.

Side 12 "Klubkørsel gives altid som en løbende bevillingen" er indforstået sprog.

På side 17 mangler ordet "Afdelingen" ved overskriften Hjælpemidler.

Ældrerådets bemærkninger indarbejdes såvidt det er muligt.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Bilag**

Udkast\_Kvalitetsstandard\_Hjaelp-til-transport-og-koersel\_2024

Tilpasningsnotat for kvalitetsstandard om transport og kørsel 2024

Kvalitetsstandard\_Individuel-handicapkoersel\_Flexhandicap\_Lov-om-trafikselskaber-11\_2021

Kvalitetsstandard\_Individuel-befordring\_SEL-117\_2020\_Albertslund-Kommune\_V2

Kvalitetsstandard\_Stoette-til-koeb-af-bil\_SEL-114\_Albertslund-Kommune\_2021

Udtalelse fra Ældrerådet

## **Punkt 3: SSU/ÆU/ØU/KB - Supplerende pjece til kvalitetsstandarder: Aktivitet og fællesskaber i Albertslund**

27.00.00-A50-1-24

### **Anledning**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. februar 2023, at der skal udarbejdes fem pjecer i tilknytning til de nye kvalitetsstandarder på Ældre, Sundheds- og Socialområdet. Forvaltningen fremlægger hermed udkast til den tredje pjece: "Aktiviteter og Fællesskab i Albertslund".

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har godkendt, at de fem pjecer skal omhandle følgende emner:

- Aktivitet og fællesskab i Albertslund,
- Beboer i plejebolig,
- Dine rettigheder,
- Når dit hjem bliver en arbejdsplads samt
- Ældre i Albertslund.

#### Aktivitet og fællesskab i Albertslund

Albertslund er bygget på et stærkt foreningsliv, hvilket blandt andet illustreres ved de omkring 120 foreninger i kommunen. Disse spænder mellem idræts-, kulturelle-, almennyttige, pensionist- og frivillige sociale foreninger. Derudover er der et utal af formelle og uformelle fællesskaber, hvilket tilvejebringer aktiviteter for næsten enhver interesse.

Pjecen "Aktiviteter og fællesskab i Albertslund" er ikke en komplet liste over fællesskaber og aktiviteter i Albertslund. Således har pjecen til hensigt at inspirere borgerne til forskellige måder f.eks. at søge fællesskaber på eller starte en forening op selv. Derfor er der i pjecen både fokus på muligheden for at blive en del af nye aktiviteter eller fællesskaber - både som bruger eller frivillig. Yderligere vil pjecen tage afsæt i kommunens vision om den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber, da der netop her er fokus på de forskellige fællesskaber i Albertslund.

At være en del af noget er vigtigt for os alle sammen, hvor vi kan føle samhørighed med andre mennesker. Her er deltagelse i fællesskaber og aktiviteter med til at fremme den mentale sundhed blandt borgerne. Ligeledes har de relationer og de fællesskaber, som man kan være en del af stor betydning for ens trivsel. Af den grund er det også væsentligt at synliggøre de rige muligheder for deltagelse, der findes i Albertslund.

Pjecen "Aktiviteter og Fællesskab i Albertslund" er vedlagt som bilag.

#### Målgruppe

Pjecen "Aktiviteter og fællesskaber i Albertslund" omfatter deltagelsesmuligheder for voksne og ældre. Deltagelse i aktiviteter og fællesskaber er positivt for alle, da det kan fremme den mentale sundhed.

#### Den nationale Socialekompas

Såfremt midler til den nationale Socialekompas godkendes i Kommunalbestyrelsen den 10. september 2024, jf. SSU den 20. august 2024, punkt 6, vil pjecens indhold også indgå her.

## **Kommunikation**

Pjecen sendes til orientering for Kultur- & Fritidsudvalget, Handicaprådet, Sundhedsrådet, Ældrerådet og Udsatterrådet.

Pjecen vil blive lagt på kommunens hjemmeside samt trykt, så det er muligt at udlevere et eksemplar. Forvaltningen vil sikre, at relevante kommunale medarbejdere har kendskab til pjecen, således at de har mulighed for at videregive pjecen til de borgere, som de kommer i kontakt med.

## **Indstilling**

Direktøren for Børn, Sundhed & Velfærd indstiller,

1. at pjecen "Aktiviteter og fællesskaber i Albertslund" godkendes.

## **Historik**

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 19. september 2024, pkt. 6:

Tiltrådte indstillingen, idet Ældrerådets bemærkninger indarbejdes.

Tina Bodholdt-Nielsen (O) og Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet Ældrerådets bemærkninger indarbejdes.

Det overvejes om der skal indsættes flere faktabokse i pjecen evt. med socialkompasset.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Bilag**

Udkast til pjece - Aktiviteter og fællesskab for ældre

Udtalelse fra Ældrerådet

## **Punkt 4: ÆU/ØU/KB - Supplerende pjece til kvalitetsstandarder: Ældre i Albertslund**

27.00.00-A50-3-24

### **Anledning**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. februar 2023, at der skal udarbejdes fem pjecer i tilknytning til de nye kvalitetsstandarder på Ældre-, Sundheds- og Socialområdet. Forvaltningen fremlægger hermed udkast til pjecen "Ældre i Albertslund".

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har godkendt, at de fem pjecer skal omhandle følgende emner:

- Aktivitet og fællesskab i Albertslund,
- Beboer i plejebolig,
- Dine rettigheder og muligheder,
- Når dit hjem bliver en arbejdsplads samt
- Ældre i Albertslund.

#### Ældre i Albertslund

Pjece har til formål at fungere som en guide til, hvor ældre borgere kan henvende sig i forhold til en række af kommunens tilbud og muligheder for hjælp og støtte, samt hvor de kan finde mere information. Der indgår blandt andet et overblik over kommunens kvalitetsstandarder og øvrige pjecer, herunder henvisninger til kommunens hjemmeside, hvor de enkelte tilbud og muligheder vil være beskrevet nærmere.

#### Målgruppe

Pjecen "Ældre i Albertslund" henvender sig primært til ældre borgere, men kan også bruges af pårørende.

### **Kommunikation**

Sagen sendes til orientering for Ældrerådet og Handicaprådet.

Pjecen vil blive lagt på kommunens hjemmeside samt trykt, så det er muligt at udlevere et eksemplar. Forvaltningen vil sikre, at relevante kommunale medarbejdere har kendskab til pjecen, således at de har mulighed for at videregive pjecen til de borgere, som de kommer i kontakt med.

### **Indstilling**

Direktøren for Børn, Sundhed & Velfærd indstiller,

1. at pjecen "Ældre i Albertslund" godkendes.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Bilag**

Pjece\_Aeldre-i-Albertslund\_2024\_Albertslund-Kommune\_V2-DIF

## **Punkt 5: MBU/ØU/SSU/ÆU/MBU/ØU/KB - Flextur og visiteret kørsel**

88.08.00-P05-1-24

### **Anledning**

Som opfølgning på budgetaftalen for 2023 har forvaltningen udarbejdet et oplæg om mulig indførelse af flextur.

### **Sagsfremstilling**

I budgetaftalen for 2023 blev det besluttet, at forvaltningen med udgangspunkt i budgetsvar 17 og 38 udarbejder en analyse om fordele og ulemper ved at overgå til flexkørsel/flextur. Analysen skulle også omfatte de nuværende udgifter og en gennemgang af omkostninger til de forskellige kørselsordninger med henblik på samlet set at nedbringe udgifter til kørsel. De to budgetsvar er vedlagt som bilag.

#### Flextur

Flextur er en kørselsordning, som kan tilkøbes hos Movia. Med flextur tilbydes borgerne et kollektivt trafiktilbud som supplement til den eksisterende busdrift. Flextur kan anvendes af alle borgere mellem kommuner, som har flextur. Alle kommuner i Region Sjælland har flextur, mens det er mindre udbredt i Region Hovedstaden, særligt jo tættere kommunen ligger på Storkøbenhavn. Med flextur betaler borgerne en fast pris (30-75 kr. afhængigt af hvilken takst den enkelte kommune vælger) kombineret med en kilometertakst for længere ture over 10 km. Borgernes brugerbetaling dækker ikke den fulde udgift for produktet, hvorfor Albertslund Kommune vil skulle dække de resterende udgifter til de kørte flexture. Ved flextur afhentes borgeren ved kantstenen ved sin bolig, der er ikke faste chauffører, og man vil typisk ikke køre den direkte vej, da der er flere passagerer med.

#### Visiteret kørsel

Albertslund Kommune visiterer på social-, sundheds-, ældre-, beskæftigelses- og børneområdet kørsel til en række forskellige tilbud og indsatser. Der visiteres bl.a. kørsel til genoptræning, lægebesøg, beskyttet beskæftigelse, skolekørsel og aktivitets- og samarbejdstilbud. Ved visiteret kørsel er der enten ingen eller en lavere egenbetaling, der er mulighed for fast chauffør, afhentning kan ske i hjemmet og aflevering af borgeren kan ske inde i en bygning fx i genoptræningen.

#### Analyse

Forvaltningen har gennemgået kommunens udgifter til den visiterede kørsel. Det er vanskeligt at opgøre udgifterne hertil, hvilket bl.a. skyldes kommunens konteringspraksis samt at kørselsudgifterne på nogle områder er en del af en behandlingsydelse, og derfor ikke kan opgøres særskilt. Forvaltningen arbejder på at forbedre konteringspraksis, så det fremover bliver muligt at opgøre transportudgifterne mere præcist. Det er derfor kun muligt at udarbejde et skønsmæssigt overblik over udgifterne for den visiterede kørsel, som i alt er opgjort til ca. 14 mio. kr. i 2023.

I samarbejde med Movia er udarbejdet et scenarie for indførelse af flextur, hvor en del af de visiterede kørsler overgår dertil. Scenariet er udarbejdet på baggrund af Movias erfaringer fra andre omkringliggende kommuner, som har indført flextur.

I scenariet anslås, at ca. 4.000 årlige kørsler (svarende til ca. 25% af alle kørsler) kan overføres fra visiteret kørsel til flextur. Det drejer sig primært om kørsler til genoptræning og læge. Det medfører en besparelse på ca. 400.000 kr. årligt, idet en gennemsnitlig flextur er ca. 100 kr. billigere end en gennemsnitlig visiteret tur. Ved indførelse af flextur vil et antal borgere, der ikke er visiteret til kørsel, også benytte sig af flextur. Antallet er estimeret på baggrund af anvendelsen af flextur i andre storkøbenhavnske kommuner. Dette vil medføre årlige udgifter på ca. 400.000 kr., og dermed modsvare den anslåede besparelse på de visiterede kørsler, således at der ikke anslås at være en samlet besparelse ved indførelse af flextur.

Scenariet er behæftet med stor usikkerhed bl.a. ift. hvor mange visiterede kørsler, som reelt kan flyttes til flextur, samt kommunens fremtidige udgifter til flextur, der afhænger af den valgte starttakst for borgerne samt hvordan flextur bliver brugt, altså hvor mange ture, der køres samt turens længde. Det vil være nødvendigt at afdække scenariet yderligere bl.a. i dialog med Movia for en yderligere validering af den endelige besparelse.

## Fordele og ulemper

Indførslen af flextur vil medføre, at nogle borgere vil få en forbedret service, mens andre borgere vil opleve en reduceret service i forhold til, hvad de er vant til i dag.

De borgere, der vil skulle anvende flextur i stedet for visiteret kørsel, vil opleve det som en serviceforringelse. Serviceforringelsen består hovedsageligt af følgende:

- Borgeren har en egenbetaling mod ingen eller mindre egenbetaling i dag (starttakst samt km-takst på længere ture).
- Borgeren kan kun blive afhentet og afleveret ved kantstenen, fremfor at blive afhentet og afleveret indendørs.
- Ikke mulighed for fast chauffør.

Modsat vil andre borgere opleve, at deres serviceniveau bliver højere end i dag, da de vil få mulighed for at bestille en flextur. Det gælder borgere, der fx i dag bruger almindelig offentlig transport herunder borgere med handicap, som har vanskeligt ved at anvende den offentlige transport med manuelle ramper, eller borgere, som anvender en selvbetalt taxa. Fx vil borgere med gangbesvær, som ikke er visiteret til kørsel, kunne blive afhentet ved kantstenen ved deres bolig frem for at skulle gå til busstoppesteder, hvor der kan være udfordringer med tilgængeligheden grundet det adskilte stisystem.

Af øvrige effekter og konsekvenser ved indførsel af flextur kan nævnes følgende:

- mindre kommunal administration (turbestilling foretages af borgerne)
- CO<sub>2</sub> belastning (kan have både positiv og negativ påvirkning – afhænger af, hvorfra transporten flyttes)
- negativ konsekvens for den kollektive trafik fx busser (en del af passagergrundlaget kan overgå til flextur)
- risiko for at visse grupper af borgere har mindre lyst til at deltage i aktiviteter (pga. nedsat serviceniveau ved flextur isf. visiteret kørsel fx samkørsel)
- overgang til flextur kræver ressourceforbrug til yderligere analyse, ændret konteringspraksis samt oprettelse af fremadrettet styringsmodel.

Andre kommuner har bl.a. indført flextur for at styrke den kollektive transport i områder, der ikke er så godt betjent af busser mm. Det er som udgangspunkt ikke tilfældet i Albertslund Kommune, hvor ca. 95% af boligerne har et stoppested inden for 400 m.

## Sammenfatning

Analyse viser, at der ikke anslås at være en samlet besparelse ved indførsel af flextur og samtidig overførsel af nogle af de visiterede kørsler dertil. Som nævnt er analysen behæftet med stor usikkerhed. På den baggrund samt de fordele, ulemper og risici et evt. skifte vil indebære, anbefaler forvaltningen ikke, at der arbejdes videre med en overgang til flextur.

Vedhæftet er oplæg, som beskriver den foretagne analyse nærmere.

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der ikke arbejdes videre med en overgang til flextur i Albertslund Kommune.

## Historik

Beslutning fra Miljø- og Byudvalget, 10. juni 2024, pkt. 9:

Sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

Beslutning i Økonomiudvalget, 18. juni 2024, pkt. 8:

Sagen sendes tilbage til fælles behandling i fagudvalgene (MBU, SSU, ÆU)

Helge Bo Jensen (Ø) deltog ikke i mødet

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 19. september 2024, pkt. 7:

Sagen udsættes til starten af det nye år.

Tina Bodholdt-Nielsen (O) og Dogan Polat (A) deltog ikke på mødet.

## Supplerende Sagsfremstilling

By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse den 5. september 2024

Forvaltningen har udarbejdet et notat om flextur-ordningen, som er vedlagt sagen.

Af sagen fremgår, at der ved indførelse af flextur vil være et antal borgere, der ikke er visiteret til kørsel, som vil benytte sig af flextur. Movia har tidligere vurderet, at udgiften ville medføre årlige udgifter på ca. 0,4 mio. kr. ved en starttakst på 45 kr. Movia har vurderet dette på ny, og den forventede udgift opgøres nu til ca. 0,68 mio. kr. ved samme starttakst. Stigningen skyldes iflg. Movia, at den nye udgift i større udstrækning baserer sig på erfaringstal fra de øvrige kommuner med flextur, mens den tidligere udgift mere var et udtryk for en teoretisk beregning af udgiften.

Det har tidligere været omtalt, at andre kommuner fx Egedal har formået at spare udgifter på handicapkørsler ved overgang til flextur. Erfaringerne fra disse kommuner kan dog ikke umiddelbart overføres til Albertslund, idet fx Egedal i modsætning til Albertslund har kommuner omkring sig, der har flextur, og som der derfor kan køres mellem.

Ud fra forvaltningens synspunkt vil det på baggrund af det foreliggende materiale ikke give mening at erstatte dele af den visiterede kørsel med flextur. Desuden vurderer forvaltningen, at den forventede årlige udgift til at indføre flextur på 0,68 mio. kr. (ved en starttakst på 45 kr.) ikke vil medføre et væsentligt løft i serviceniveauet for borgerne, idet flere af Albertslunds nærmeste kommuner ikke er tilknyttet ordningen, og der dermed ikke kan køres dertil.

## Beslutning

Sagen udsættes til starten af det nye år.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Bilag**

BS 38 Flexkørsel og visiteret kørsel - budget 2023

BS 17 Transportordninger - budget 2023

Visiteret kørsel og flextur

Udtalelse fra Ældrerådet

Notat om flextur

Folder om flextur

Kort over kommuner med flextur

Udtalelse fra Ældrerådet

## **Punkt 6: ÆU - Orientering fra formanden**

00.00.00-I00-11-22

### **Anledning**

Orienteringssager.

### **Sagsfremstilling**

A. Formanden orienterede om spørgsmål stillet i økonomiudvalget om bestillinger og forbrug af rapporter på området eksempelvis i forbindelse med behandlingen af sagen i maj måned om indførelse af faste teams i Hjemmeplejen. Udvalget bør have kendskab til væsentlige rapporter, der udarbejdes for området.

### **Indstilling**

Direktøren for Børn, Sundhed & Velfærd indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Punkt 7: ÆU - Orientering fra Børn, Sundhed & Velfærd**

00.00.00-I00-12-22

### **Anledning**

Orienteringssager.

### **Sagsfremstilling**

- A. Ny leverandør af tøjvask på plejeboligområdet og rehabiliteringen.
- B. Nyt udbud af madservice til plejecentrene Albertshøj og Humlehusene samt til Rehabiliteringsafdelingen (bilag lukkede).
- C. Status på opfølgninger i Visitation som følge af omgørelser ved Ankestyrelsen.
- D. Orientering om personsag (bilag lukkede).

### **Kommunikation**

Pkt. B og D er lukkede bilag, da det omhandler kommende udbud og er en borgersag.

### **Indstilling**

Direktøren for Børn, Sundhed & Velfærd indstiller,

1. at orienteringerne tages til efterretning.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet udvalgets spørgsmål til pkt. B præciseres til Økonomiudvalget.

Udvalget fremkom med ønsker til den fremadrettede ledelsesinformation. Forvaltningen imødekommer ønskerne.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

### **Bilag**

- A. Orientering om ny leverandør af tøjvask på plejeboligområdet
- C. Status på opfølgninger i Visitationen som følge af omgørelser ved Ankestyrelsen (september)

## **Punkt 8: ÆU - Eventuelt**

00.00.00-I00-13-22

### **Anledning**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Intet.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.

## **Punkt 9: Underskriftsblad**

00.00.00-I00-56-21

### **Anledning**

Underskriftsblad til digital godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Medlemmer af Ældreudvalget

Formand Helge Bo Jensen (Ø)

Akhlaq Ahmad (A)

Paw Østergaard Jensen (A)

Birgit Hauer (F)

Resul Küçükakin (F)

Tina Bodholdt-Nielsen (O)

Tina Graugaard (C)

### **Indstilling**

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Tina Graugaard (C) og Tina Bodholdt-Nielsen (O) deltog ikke på mødet.