

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 16-08-2014

Mødedato Lørdag d. 16. august 2014 kl. 09:45

Mødested Kommunalbestyrelsessalen

Mødedeltagere Dogan Polat (Fravær), Qasir Mirza (Fravær), Bodil Marie Garde (Fravær), Dennis Schmock (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og indkaldelse af stedfortrædere.....	3
17.4 Udvikling af Albertslund Midtby - Elevator og permanent busholdeplads nord for stationen.....	5
ØU - Forslag fra Dansk Folkeparti - undersøgelse af anvisning til Dagplejen.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden og indkaldelse af stedfortrædere

14/2049

Godkendelse af dagsorden og indkaldelse af stedfortrædere

Baggrund

Dogan Polat (A), Qasir Mirza (A) og Bodil Marie Garde (Ø) har meldt afbud til det ekstraordinære møde, forvaltningen har derfor indkaldt stedfortrædere.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller,

1. at indkaldelsen af stedfortræderne Jane Nannberg (A) og Claus Heje (A) og Fedai Celim (Ø) godkendes.
2. at dagsordenen godkendes

BESLUTNING I KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 16-08-2014

Der var ligeledes afbud fra Lars Toft Simonsen, men der var ikke mødt stedfortræder.

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen.

Punkt 2: 17.4 Udvikling af Albertslund Midtby - Elevator og permanent busholdeplads nord for stationen

11/23346

Bilag

Elevator på eksisterende forplads - kort

Tilgængelighed på eksisterende forplads - kort

Vision for Stationsplads nord

Citycon /Albertslund Centrum ApS – stillingtagen til busterminal

Busbetjening (linje 130) af kommende bustikscenter ved Stationsporten i Albertslund

Høringsnotat august 2014 - busholdeplads

17.4 Udvikling af Albertslund Midtby - Elevator og permanent busholdeplads nord for stationen

Baggrund

Siden indretning af busholdepladsen nord for stationen har flere parter yttret ønske om at permanentgøre placeringen. Samtidig har byggeriet i Albertslund Centrum behov for en afklaring af Stationsportens anvendelse fordi pladsen foran plejecentret projekteres nu.

Forvaltningen oplever generelt tilfredshed med bussernes placering nord for stationen. Det skyldes nok primært en forbedret forbindelse mellem bus og tog, som er vigtig for en stor del af brugerne. Den forbindelse fungerede ikke tilfredsstillende ved den tidligere placering syd for stationen. På trods af snævre pladsforhold ved busserne og ved tunnellen og mange "forstyrrende" elementer i gadebilledet tilbyder den tilsyneladende stadig en bedre visuel og fysisk forbindelse.

Citycon, som ejer Albertslund Centrum, er positive for, at busholdepladsen bliver liggende nord for stationen, og at der samtidig oprettes et stoppested for bus 130 på Stationsporten eller på Nordmarks Alle. Se vedlagte notat fra Citycon. Da det er vigtigt for busholdepladsens mange funktioner (skiftemuligheder, chaufførfaciliteter, forståelighed), at busserne fortsat holder samlet, vil et ekstra stoppested på Stationsporten syd for stationen medføre ekstraomkostninger for busdriften vurderet til kr. 0,6 mio. pr. år som beskrevet i vedlagte notat fra Movia.

Hvis busstoppestedet kan placeres på Nordmarks Alle, kan den ekstra driftsomkostning til bus 130 nok helt undgås. Det kræver imidlertid en nærmere undersøgelse af fysisk plads og trafikal kapacitet i krydset mellem Stationsporten og Nordmarks Alle, som ikke er gennemført endnu. I forbindelse med byggeriet etableres fortov langs Stationsporten, hvilket muliggør gode tilgængelighedsforhold fra Nordmarks Alle. Omvendt er den fysiske plads til et busstoppested begrænset, og krydset skal afvikle mere trafik som følge af aktiviteterne i de nye bygninger.

Hvis busholdepladsen bliver liggende nord for stationen er det nødvendigt at imødekomme behovet for tidssvarende tilgængelighedsforhold for handicappede, gangbesværede m.fl. Samtidig er der gode muligheder for at forbedre den visuelle sammenhæng med Albertslund Centrum, som ligger tæt på, men ikke er særlig tydelig.

Tilgængelighedsforholdene mellem busserne og stationen er undersøgt. Det har vist sig, at tilpasning af den eksisterende rampe koster stort set det samme, som det gør at etablere en elevator. Derfor indeholder projektforslaget etablering af en elevator samt ledelinjer for synshandikappede m.m. Tegning og anlægsoverslag for tilgængelighedsprojektet er vedlagt. Projektet vil formentlig blive etableret med et alternativ til de beskrevne stålfiser, da forvaltningen har dårlige erfaringer med denne type ift. vintervedligeholdelse. Elevatoren vil øge tilgængeligheden til Albertslund Centrum og stationen for både handicappede, gangbesværede og øvrige grupper som f.eks. folk med meget bagage eller stort indkøb, og det vil dermed blive attraktivt for flere at benytte denne forbindelse.

De kommende år vil der blive gennemført flere projekter og tiltag, som kan give pladsen et yderligere løft, hvis de tænkes ind i en samlet vision for en plads med permanent busholdeplads. For at sikre, at vi f.eks. ikke kun etablerer tilgængelighed med tilgængelighed for øje og kun cykelparkering med cykelparkering for øje samt at vi sikrer en fortsat attraktiv skiftemulighed mellem bus og tog og andre trafikarter, er der udarbejdet en vision, som projekterne kan tænkes ind i.

Forudsætningen for visionen er at busserne bevarer deres nuværende placering og at vi fremover vil opleve projekter og investeringer, der løbende vil kunne bidrage til dens realisering. De nærmeste år etableres tilgængelighedsprojekt, cykelparkering og supercykelstien, Ring 4 til/fra f.eks. Ballerup og Kgs. Lyngby. Herefter frigøres stationsnære arealer ved Vridsløselille Statsfængsel til mulig byudvikling og hermed øget anvendelse af stationsforpladsen med busholdepladsen nord for stationen.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at visionen alene beskriver en vision, der sikrer en fælles retning og en samlet tilgang for tiltag og projekter på forpladsen. En vision for stationsforpladsens fremtidige udformning, som eksisterende og kommende projekter kan tænkes ind i. Det er ikke et projekt, der skal vedtages og gennemføres i sin helhed og præcis, som det er beskrevet.

Visionen skal sikre den visuelle og fysiske sammenhæng mellem Albertslund Centrum, Station og pladsens øvrige funktioner, herunder busforbindelserne. Visionen bidrager på en gang til at skabe sammenhæng, synlighed, kapacitet, tilgængelighed og imødekommenhed.

Forvaltningen anbefaler at visionen danner baggrund for at busholdepladsens placering nord for stationen gøres permanent. Med beslutning om permanentgørelse giver kommunalbestyrelsen således retning og afklaring for en række projekter i den centrale del af Albertslund.

Økonomi og finansiering

Hvis behovet for øget tilgængelighed mellem busholdeplads og station skal tilgodeses er det nødvendigt at gennemføre nogle af de beskrevne tilgængelighedstiltag, f.eks. en elevator. Der er ikke taget stilling til endelig løsning, men samlet vil udgiften være omkring 2,5 mio. kr. for elevator, ledelinjer m.m. Det foreslås, at finansieringen af det samlede projekt indstilles til budgetforhandlingen for budget 2015 eller af den samlede vedligeholdelse for 2015.

Allerede afholdte omkostninger til opmåling og skitseprojektering er ikke indregnet.

INDSTILLING

Direktøren for By, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at bussernes placering nord for stationen gøres permanent,
2. at tilgængelighedsforholdene mellem stationen og busholdepladsen principielt bør forbedres ved permanentgørelse af busholdepladsen nord for stationen.

BESLUTNING I UDVIKLING AF ALBERTSLUND MIDTBY (§17, STK. 4) DEN 17-06-2014

Udvalget ændrede indstillingens pkt. 2 til

2. at tilgængelighedsforholdene mellem stationen og busholdepladsen bør forbedres ved permanentgørelse af busholdepladsen nord for stationen, herunder etablering af elevator samt ny belægning på dele af pladsen.

og tilføjede yderligere 3 punkter

3. at der senere udarbejdes mødesag om bredde af fortorvet langs med busserne og cykelparkeringen,
4. at der udarbejdes mødesag om busbetjening af den sydlige del af centret,
5. at sagen om indretning af pladsen sendes til høring.

Indstillingen ser herefter således ud:

Direktøren for By, Miljø og Beskæftigelse indstiller,

1. at bussernes placering nord for stationen gøres permanent,
2. at tilgængelighedsforholdene mellem stationen og busholdepladsen bør forbedres ved permanentgørelse af busholdepladsen nord for stationen, herunder etablering af elevator samt ny belægning på dele af pladsen,
3. at der senere udarbejdes mødesag om bredde af fortorvet langs med busserne og cykelparkeringen,
4. at der udarbejdes mødesag om busbetjening af den sydlige del af centret,
5. at sagen om indretning af pladsen sendes til høring.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 17-06-2014

Udvalget tiltrådte §17.4-udvalgets indstilling.

BESLUTNING I KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 24-06-2014

Borgmesteren stillede følgende ændringsforslag:

1. at forslag om bussernes placering nord for stationen sendes i høring til den 9. august 2014 og høringssvaret behandles i et ekstraordinært Kommunalbestyrelsesmøde ultimo august, med henblik på at der træffes endelig beslutning om bussernes placering.
2. at kommunalbestyrelsen tiltræder indstillingens pkt. 2, 3, 4 og 5, idet der til indstillingens pkt. 4 tilføjes: herunder busbetjening af sundhedshus og plejecenter.

Kommunalbestyrelsen godkendte denne indstilling.

Supplerende Sagsfremstilling

By, Miljø & Beskæftigelse den 12. august 2014

Placeringen af busholdepladsen har været i høring fra begyndelsen af juli til 9. august 2014. Der er indkommet 39 høringssvar. 4 af dem repræsenterer gennem en forening eller en virksomhed flere interessenter. Heraf er Centerforeningen og Citycon, der har sendt et fælles høringssvar samt AB Etagehusene for en nordlig placering. Grundejerforeningen Vridsløselille Midt er imod en nordlig placering og DH Albertslund v. Bjarke Juul tager ikke specifikt stilling til den nordlige placering, men peger på en sydlig placering. De fire høringssvar er nævnt i høringsnotatet i den rækkefølge, de er modtaget.

De resterende 36 høringssvar kommer fra en eller to privatpersoner. 11 kommer fra beboere i Banehegnet, hvoraf 7 er for en nordlig placering, 2 er imod og 1 enkelt tager ikke stilling, men påpeger gener ved nuværende placering. Af de 24 øvrige beboere, busbrugere, pendlere, cyklister m.fl. er 16 for, 5 imod og 3 tager ikke direkte stilling til placeringen. Samlet er 23 for, 7 imod og 4 har ikke taget specifikt stilling.

I høringsnotatet er strukturen sådan, at beboerne fra Banehegnet refereres først, herefter de øvrige. Herunder er inddelingen, at dem der er imod nævnes først, derefter dem, der ikke har taget stilling og endelig dem, der er for. Yderligere rækkefølge er bestemt af, hvornår høringssvarene er modtaget.

Derudover har der været indlæg i Albertslund Posten både for og imod. Det er af tidsmæssige hensyn ikke er krydschecket, om de tilsvarende har sendt høringssvar og indlæggene er ikke taget med i denne behandling.

Efter en samlet vurdering af indholdet i høringssvarene og den klare overvægt i antal for en nordlig placering, vil forvaltningen fortsat indstille, at busholdepladsens placering nord for stationen gøres permanent. Selv om busholdepladsens nuværende placering og indretning får meget ros i høringssvarene er der dog ingen tvivl om, at placeringen også medfører ulemper og at der også er behov for busbetjening syd for banen. Derfor er mange af argumenterne imod den nordlige placering behandlet nedenfor med henblik på at vurdere muligheden for at imødekomme ønsker og reducere gener nævnt i høringssvarene.

Et af de primære argumenter imod placeringen af busholdepladsen nord for stationen er støjgener for beboerne i Banehegnet og langs Albertslundvej. Særligt om sommeren, når der er brug for at have åbne vinduer og særligt, hvis beboere sover i værelser ud mod busholdepladsen. Der nævnes specifikt problemer med bussernes brug af hornet og at enkelte busser larmer mere end andre. Det er konkrete forhold, som forvaltningen kan undersøge nærmere og måske forbedre. Brug af hornet har med bussernes fremkommelighed at gøre, hvor det skal respekteres at der ikke er plads til at bussernes vendesløjfe benyttes til af- og påsætning. Mulighederne for at forbedre den generelle støjbelastning fra busserne for beboerne kan muligvis inddrages i den kommende færdiggørelse af støjhandlingsplanen. Det fremgår også af høringssvarene, at flere beboere ikke er generet af støjen og at andre beboere syd for banen vil blive generet, hvis busholdepladsen flyttes syd for banen.

Forbindelsen til og betjeningen af Albertslund Centrum nævnes af flere høringssvar. På den positive side nævnes, at det er mere roligt og hyggeligt i centret, når det ikke skal passeres af fortravlede mennesker, på den negative, at vejen mellem busserne og Albertslund Centrum er for lang og besværlig med ujævn belægning og trapper. Det vil uden tvivl forbedre forholdene væsentligt, at gennemføre et tilgængelighedsprojekt mellem stationen og busholdepladsen.

I Citycon og Centerforeningens fælles høringssvar forudsættes at en permanentgørelse af den nordlige placering medfører stoppested for samtlige busser på stationsporten samtidig med at, der bliver plads til bil- og cykelparkering. Flere andre høringssvar påpeger behovet for busbetjening af Albertslund Centrum og funktionerne i det nye byggeri. Mulighederne for busbetjening af Albertslund Centrum skal undersøges nærmere selv om Citycon og Centerforeningens ønsker ikke kan imødekommes til fulde. Det har ikke været muligt at afdække mulighederne og de økonomiske konsekvenser over den tidsperiode, der har været til rådighed. Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der udarbejdes selvstændig mødesag om busbetjening af den sydlige del af centret.

To høringssvar beskæftiger sig en del med generne af lukningen af Hedemarksvej i form af omvejskørsel og mindre fleksibilitet. To andre giver tilsvarende udtryk for ønsket om at fastholde lukningen, fordi man undgår, at der bliver kørt ræs, den gør pladsen mere overskuelig at færdes på og giver mulighed for indretning af grønt "felt" ved lukningen. Ved permanentgørelse ønsker begge parter en bedre indretning af lukningen med vendemulighed, og optegnet parkering, evt. grønt felt.

Der er fremkommet ønske om, at alle stoppesteder flyttes syd for indkørslen til Banehegnet og dermed genetablere stoppestederne nord for som grønt område. Det vil kræve et nyt anlægsprojekt, hvor der skal tages areal fra parkeringspladsen. Andre henvendelser peger på, at der er pres på de eksisterende parkeringspladser. Samtidig sikrer fortovet ved stoppestederne en gangforbindelse til krydset med Albertslundvej. Forvaltningen anbefaler ikke, at der arbejdes videre med den mulighed.

På baggrund af DH Albertslunds høringssvar skal det præciseres at et tilgængelighedsprojekt mellem stationen og busholdepladsen ikke med sikkerhed gennemføres, men kommunalbestyrelsen har besluttet at tilgængelighedsforholdene bør forbedres, hvis busholdepladsen gøres permanent nord for stationen. Mødesag om tilgængelighedsprojekt behandles selvstændigt og parallelt med denne.

Som argumenter for den nuværende nordlige placering kan nævnes bedre sammenhæng mellem bus og station, kortere afstand, mere overskuelighed og mindre stress ved skift mellem bus og tog, kortere køretid for nogle brugere, færre konflikter med biler og varevogne, det er en pænt, velindrettet og overskuelig indretning, mere roligt og mere trygt at færdes om aftenen, attraktiv lokal busbetjening, nogle helt lokale beboere er ikke generet.

På baggrund af høringen anbefaler forvaltningen at placeringen gøres permanent idet der i opfølgende projekter søges at reducere de påpegede gener.

Herefter ser indstillingen ud som følger:

Direktøren for By, Miljø og Beskæftigelse indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling,

1. at bussernes placering nord for stationen gøres permanent,
2. at tilgængelighedsforholdene mellem stationen og busholdepladsen principielt bør forbedres ved permanentgørelse af busholdepladsen nord for stationen.

BESLUTNING I UDVIKLING AF ALBERTSLUND MIDTBY (§17, STK. 4) DEN 16-08-2014

Indstillingens pkt. 2 udgår, idet der er truffet beslutning om, at der skal arbejdes videre med tilgængelighedsforholdene i Kommunalbestyrelsens møde den 24. juni 2014.

§17. stk 4-udvalget indstiller, at den nordlige placering af busholdepladsen gøres permanent.

- At støjforholdene omkring busbetjeningen nord for stationen undersøges.
- At lukningen af Hedemarksvej genovervejes via sag til Kommunalbestyrelsen i september.
- At Kommunalbestyrelsen forelægges særskilt sag om busbetjeningen af den sydlige del af centeret, herunder sundheds- og plejecenter.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 16-08-2014

Udvalget tiltræder §17 stk 4-udvalgets indstilling, idet det også undersøges om der er afsat midler til reetablering af busholdepladsen syd for centeret i Plejecentersagen.

BESLUTNING I KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 16-08-2014

Godkendte Økonomiudvalgets indstilling.

Lars Toft Simonsen deltog ikke i mødet.

Punkt 3: ØU - Forslag fra Dansk Folkeparti - undersøgelse af anvisning til Dagplejen

14/11080

ØU - Forslag fra Dansk Folkeparti - undersøgelse af anvisning til Dagplejen

Baggrund

Grundet flere henvendelser samt medieomtale fra forældre i Albertslund, som alle mener at have oplevet, at pladsanvisningen bevidst har besværliggjort opskrivning til Dagplejen, mener Dansk Folkeparti at sagen skal undersøge nærmere. Hver en sten skal vendes.

INDSTILLING

Dansk Folkeparti indstiller:

1. at Økonomi og Stab indleder en tilbundsående undersøgelse af anklagerne fra forældrene.
2. at forvaltningen aktivt via annoncering i Albertslund posten og på kommunens hjemmeside søger efter og opfordrer borgere med lignende oplevelser til at rette henvendelse til kommunen.
3. at de pågældende borgere, alle bliver hørt og hver sag bliver undersøgt enkeltvis.
4. at undersøgelsen bliver afsluttet og rapporteret til Kommunalbestyrelsen inden det ordinære kommunalbestyrelsesmøde i oktober.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 16-08-2014

Blev oversendt til Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING I KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 16-08-2014

Borgmesteren indstiller, at kommunaldirektøren udarbejder et oplæg til en undersøgelse af dagplejeanvisningen til Kommunalbestyrelsens møde i september 2014.

For Dansk Folkepartis indstilling stemte 5 (O og V).

Imod stemte 9 (A og B).

6 (Ø, F og C) undlod at stemme.

Forslaget er hermed bortfaldet.

For Borgmesterens forslag stemte 20 (alle).

Forslaget er hermed godkendt.

Lars Toft Simonsen deltog ikke i mødet.