

# REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 02-12-2024

**Mødedato** Mandag d. 02. december 2024 kl. 17:00

**Mødested** Galgebakken, Ejendoms kontor bygningen, Galgebakken Torv 910

**Mødedeltagere** Forperson Marianne Burchall (A), Dogan Polat (A), Lars Gravgaard Hansen (C), Billal Zahoor (C), Claus Rasmussen (V), Birgit Hauer (løsgænger), Bodil Garde (Ø)

# Indholdsfortegnelse

MBU/ØU/KB - Klimaplan og Klima- og miljøledelse - status 2024.....	3
--	---

# Punkt 1: MBU/ØU/KB - Klimaplan og Klima- og miljøledelse - status 2024

09.00.00-G01-25-24

## Anledning

Der gives en kort status på arbejdet med Klimaplan 2050 inden den kommende revision i 2025 samt en status på implementering af Klima- og miljøledelsessystemet, som blev besluttet med budget 2024.

## Sagsfremstilling

Den seneste opdatering af Albertslund Kommunes Klimaplan 2050 blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2023. Opdateringen bestod primært i at gøre status på de indsatser, der blev godkendt i forbindelse med Klimaplan 2050 i 2021 og opstille nye og reviderede indsatser.

I foråret 2025 skal der igen ske en revision af klimaplanen. Her gives en status på arbejdet med Klimaplanen 2050.

Indsatserne i Klimaplanen er opdelt i følgende indsatsområder

- Klimatilpasning og natur
- Mobilitet
- Genanvendelse, ressourcer og cirkulær økonomi
- Energi
- Kommunen som virksomhed
- Kommunen som myndighed.

Af vedhæftede bilag - Indsatser og overordnede mål - er det illustreret med grøn, gul og rød, hvordan det går med at leve op til målsætningerne i Klimaplanen indenfor de enkelte indsatsområder.

Udledning af CO<sub>2</sub> fra Albertslund Kommune falder og følger den kurve, der blev angivet i Klimaplanen. Her er alene tale om CO<sub>2</sub>-udledning fra energiforbruget til varme og el samt for trafikken for kommunens samlede geografi, dvs. de direkte CO<sub>2</sub>-udledninger og indirekte udledninger ved energiforbruget, som kaldes scope 1 og 2. Kommunens samlede forbrug af vare- og tjenesteydelser, byggeri og anlæg og offentlige tjenesteydelser, kaldet scope 3, er ikke medregnet. Det vil i forbindelse med den kommende revision af Klimaplanen medio 2025 være et krav, at de forbrugsbaserede udledninger (scope 3) også medtages.

Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet for Albertslund Kommune (se [Albertslund | Energistyrelsen](#)) viser, at CO<sub>2</sub>-udledningen fra energiforbrug og transport for 2022 var på 3,10 ton pr. indbygger eller på ialt ca. 85.000 ton CO<sub>2</sub> for hele kommunen. Det svarer til et fald på ca. 25 % i forhold til 2018.

Data fra Energistyrelsen/Klimaalliancen er typisk ca. et år gamle. Således modtager kommunerne i Klimaalliancen først data for 2023 primo 2025. Der arbejdes på at forkorte leveringstiden af de mange data.

## Særlige udfordringer i Albertslund Kommune

Det bliver svært at leve op til målsætningen om at reducere den vejgående fossile transport. Trods corona-årene mellem 2020-2022, hvor vores handlemønstre var stærkt præget af pandemien, viser data en kraftig vækst i lastbiltrafikken fra 2021 til 2022. Det betyder, at der i den periode er en samlet stigning i CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunen. Den øgede lastbiltrafik skyldes formentlig anlæggelsen af Hyldager Bakker og den stigende byggeaktivitet i kommunen. I perioden har der dog også kunnet konstateres en mindre reduktion i den øvrige fossile biltrafik.

Der er færre skolebørn, der cykler til skole, hvilket senest er dokumenteret i en transportanalyse der viser, at hvor der i 2020 var 62 pct. af skolebørnene, der cyklede, er tallet faldet til 44 pct. i 2024. I samme periode er antallet af børn, der køres i skole, steget, hvilket er blevet understøttet af, at der i samme periode er blevet etableret forbedrede forhold for bilisterne ved skolerne, ved bl.a. etablering af "Kys og kø". Forvaltningen vurderer derfor, at der er behov for en øget indsats for at fremme cyklismen, og at der prioriteres flere anlægsmidler til forbedring af forholdene for de bløde trafikanter fremfor forbedring af forholdene for bilisterne.

På affaldsområdet går det langsommere end ønsket med at nå målet om at få flere genanvendelige fraktioner ud af restaffaldet, og særligt udsortering af madaffald er udfordret. Målsætningen er, at halvdelen af alle de genanvendelige ressourcer, der i 2018 fejlagtigt kom i restaffaldsfraktionen skal udsorteres. Data fra Vestforbrænding viser, at Albertslund Kommune udsorterer ca. 59 pct. af den samlede husholdningsaffaldsmængde i 2023.

En positiv udvikling er dog, at mængden af husholdningsaffald, der indsamles pr. år, har været faldende de sidste 4 år fra ca. 18.600 ton i 2020 til ca. 15.000 ton i 2023. Det er et stort fokus fra forvaltningen at forbedre sorteringen i boligområderne, og Brugergruppen følger dette arbejde tæt. Albertslund Kommune har indgået aftale med Albertslund Verdensmål Center, som bistår med rådgivning og indgår i projekter om affaldssortering.

Se også <https://klimaregnskab.albertslund.dk/>.

Energiforbrug i kommunens egne bygninger følges tæt for de enkelte bygninger. Målsætningen om at reducere energiforbrug på el- og varme med 10 pct. i alle kommunale bygninger fra 2020 er ikke nået i 2023. 2020 var et meget atypisk år, hvor Corona betød at mange bygninger stod tomme i flere måneder. Det samlede elforbrug er, som det ses af klimaregnskabet, steget med ca. 6 % i forhold til elforbruget i 2020. For det graddagskorrigerede varmekorrigerede energiforbruget steget med ca. 2 % i samme periode. Corona-årene har været med til at mudre billedet, ligesom tilførsel af nye m<sup>2</sup> og afgang af andre m<sup>2</sup> samt nye anvendelser af dele af den kommunale bygningsmasse også gør billedet uklart.

## Status på klima- og miljøledelse

Indførelse af klima- og miljøledelsessystemet har været i gang siden vedtagelsen af budgettet for 2024, og skal sikre forankringen af klimaplanens indsatsområder i organisationen. Forvaltningen stiler efter en akkreditering efter ISO14001-standarden i løbet af 2025, og dokumentationskravene til at understøtte dette er ved at være på plads. Der er udsendt en såkaldt "Klimmanual" til alle kommunens arbejdspladser, der understøtter enhederne i det lokale klima- og miljøarbejde. Arbejdet med at forberede organisationen er også ved at være på plads, og der er fundet klimarepræsentanter på alle kommunens arbejdspladser. Alle arbejdspladser har indsendt deres klimamål. Der er i løbet af 2024 blevet uddannet interne auditører og indkaldt til de første interne audits svarende til ca. 25 % af kommunens arbejdspladser.

De fleste arbejdspladser/enheder i kommunen har valgt at arbejde med affaldssortering som klimamål, men også trafik/cykling, energi, indkøb og biodiversitet er blevet valgt. Det valgte klimamål understøtter dermed indsatserne i Albertslund Kommunes Klimaplan 2050. Implementeringen af klima- og miljøledelse vil fremadrettet være et nyttigt greb til at understøtte, at Albertslund Kommune som virksomhed arbejder ambitiøst med den kommende Klimaplanens indsats.

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning,
2. at der i forbindelse med revisionen af Klimaplanen i foråret 2025 tages stilling til, hvordan målsætningerne konkret forsøges nået eller alternativt skal revideres,
3. at forvaltningen sætter fokus på indsatser rettet mod at forbedre skolebørns gode cykelvaner, og
4. at en revideret Klimaplan med henblik på at blive recertificeret i regi af Klimaalliancen vil blive sendt i høring medio 2025.

## Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bodil Garde (Ø) deltog ikke på mødet.

## **Bilag**

Indsatser og overordnede mål med grøn, gul og rød - reduceret

Transportvaner - skoler - cykling

Indkøb Albertslund

Albertslund Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Albertslund Kommune. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Albertslund Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024