

REFERAT Miljø- og Byudvalget d. 18-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 18. marts 2025 kl. 18:30

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Marianne Burchall (A), Dogan Polat (A), Billal Zahoor (C), Lars
Gravgaard Hansen (C), Birgit Hauer (løsgænger), Claus Rasmussen
(V), Fedai Celim (Ø)

Indholdsfortegnelse

MBU - Godkendelse af dagsorden.....	3
MBU Tema - Den kollektive trafik /Movia.....	4
MBU Tema - Energiforbruget i Albertslund Kommune.....	6
MBU/ØU/KB - Beslutning om at igangsætte lokalplan for blandet bolig og erhverv på Naverland 2	8
MBU/ØU/KB - Beslutning om trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2025 (bevilling).....	11
MBU/ØU/KB - Beslutning om forbedring af fysisk tilgængelighed til busstoppesteder (bevilling)...	14
MBU/ØU/KB - Beslutning om finansiering af støttepunkter for børnehuses udflugter.....	17
MBU/ØU/KB - Orientering om tilsynsberetning, miljøtilsyn 2024.....	19
MBU - Orientering fra forpersonen.....	21
MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	22
MBU - Eventuelt.....	24
Underskriftsblad.....	25

Punkt 1: MBU - Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Forpersonen indstiller,
1. at dagsordenen godkendes.

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Punkt 2: MBU Tema - Den kollektive trafik /Movia

05.00.00-G01-16-25

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering				X				
Indstilling								
Beslutning								
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringen tages til efterretning.

Resumé

Efter ønske fra Miljø- og Byudvalget kommer der to repræsentanter fra Movia og fortæller om den kollektive bustrafik.

Sagsfremstilling

Movia er ejet af de 45 kommuner og to regioner på Sjælland. I samarbejde med kommuner og regioner rådgiver og planlægger de kollektiv transport på tværs af bus, lokalbaner og flextrafik. Den kollektive transport understøtter kommunernes og regionernes visioner for vækst, bosætning, placering af arbejdspladser og mobilitet. Movia bistår kommuner og regioner med at sikre, at den kollektive transport er en attraktiv og klimavenlig velfærdsservice for borgerne

Formålet med temamødet om den kollektive bustrafik handler om at skabe et fælles vidensgrundlag i Miljø- og Byudvalget og skabe klarhed omkring kommunens rolle i samarbejdet med Movia.

Oplægget vil bl.a. komme ind på følgende emner:

- Movias mobilitetsplan
- Udvikling i passagertal
- Attraktive busnet
- Forbindelser til stoppestedet
- Kampagner
- Partnerskaber med arbejdspladser og ungdomsuddannelser
- Byudvikling

Kommunens vision og politikker

Udvikling af den kollektive trafik er en del af kommunens klimaplan, hvor målet er at reducere CO2-udledningen fra den vejgående trafik.

Lovgrundlag

Movia er en offentlig virksomhed og reguleres af loven om trafikselskaber.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Powerpoint, Movia

Movia svar til DI; udviklingen i den offentlige busstrafik

Punkt 3: MBU Tema - Energiforbruget i Albertslund Kommune

82.09.05-P20-1-25

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering				X				
Indstilling								
Beslutning								
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringen tages til efterretning.

Resumé

Forvaltningen giver en status på kommunens energiforbrug og de eksterne krav, som påvirker energiarbejdet, herunder nye regler for energimærkning og bygningsdirektivet.

Oplægget vil give et overblik over energiforbrugets udvikling i kommunale bygninger samt en gennemgang af, hvordan energiudgifterne fordeler sig på afdelingsniveau. Derudover præsenteres kommunens strategier for energiledelse, optimering af bygningers drift og investeringer i energirenoveringer.

Forvaltningen vil også komme med konkrete forslag til energibesparelser og præsentere et eksempel på, hvordan en kommunal enhed kan arbejde systematisk med energistyring i praksis.

Sagsfremstilling

Oplægget på dagen vil indeholde:

- En indflyvning i energiforbruget i kommunale bygninger
- Et indblik i, hvordan energiudgifterne fordeler sig på afdelingsniveau
- Udviklingen i energiforbruget samlet set i kommunale ejendomme
- Beskrivelse af, hvordan der arbejdes med energibesparelser
- Et indblik i de nye krav til energimærkning og bygningsdirektivet
- Præsentation af forslag til energibesparelser i kommunale bygninger
- Et konkret eksempel på energistyring i praksis:

Kommunens energikonsulent vil deltage i mødet og være til rådighed for spørgsmål og dialog.

Kommunens vision og politikker

Temapunktet knytter sig til Klimaplan 2050 ved at understøtte kommunens mål om en bæredygtig og fossilfri fremtid. Gennem en strategisk tilgang til energioptimering i kommunale bygninger bidrager indsatsen til at reducere CO₂-udledningen og sikre en mere ressourceeffektiv drift.

Økonomi

Intet at bemærke.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Borgerperspektiv

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Præsentation - Energiforbrug i Albertslund Kommune

Punkt 4: MBU/ØU/KB - Beslutning om at igangsætte lokalplan for blandet bolig og erhverv på Naverland 2

01.02.05-P16-2-25

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling				x			x	
Beslutning								x
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der udarbejdes forslag til lokalplan for Naverland 2 og et tillæg til Kommuneplan 2022-2034, der muliggør en forøgelse af bebyggelsesprocenten for Naverland 2 til 200.

Resumé

Projektet omfatter en omdannelse af den eksisterende bygning på Naverland 2 til erhverv og boliger samt opførelse af rækkehuse, et hævet parkeringsdæk og en parkeringskælder. En lokalplan samt et kommuneplantillæg er nødvendigt for at realisere projektet. Naverland 2 er placeret i Hersted, fase 1, etape 1.

Sagsfremstilling

Naverland 2 (bilag) har et grundareal på 5.800 m². Ejendommen ligger nord for Naverland og vest for Smedeland og rummer i dag en bygning på 17 etager med kontorudlejning omgivet af en stor parkeringsplads.

Ejendommen er i Kommuneplan 2022-2034 beliggende i det stationsnære kerneområde i planramme BE12, der fastlægger anvendelsen til blandet bolig og erhverv.

Startredegerelse

Velliv Ejendomsinvestering A/S ønsker at udvikle området til en kombination af boliger og erhverv. Naverland 2 indeholder i dag kun erhvervslejemål til kontor, men disse matcher ikke længere efterspørgslen.

Bygningen er opført i 1971 af Dansk Totalentreprise og er et vartegn i Hersted og omtalt i "Kulturarv i industrilandskaberne i Albertslund Kommune". Ejer ønsker at bevare bygningen af bæredygtighedshensyn, da genanvendelse har et lavere klimaaftryk end nybyggeri.

Albertslund Kommune har foretaget en SAVE analyse af bygningens bevaringsværdier (bilag "SAVE-vurdering"), der danner grundlag for mulighederne for udvikling af bygningen. SAVE-analysen peger på, at bygningen med fordel kan omdannes, samtidig med at de vigtigste arkitektoniske elementer, såsom de karakteristiske vandrette linjer i facaden, bevares.

Bygherres forslag til startredegerelse (bilag) indeholder en vision om at omdanne den nuværende bygning og opføre rækkehuse på det omkringliggende parkeringsareal. Naverland 2 vil fortsat rumme erhverv på de nederste 8 etager, men der etableres også lejligheder, indendørs fællesarealer og en tagterrasse samt et hævet parkeringsdæk og parkeringskælder.

Rækkehusene vil omkranse ejendommen og skabe et attraktivt gårdrum for kommende beboere. Dertil kan rækkehusene muliggøre andre typer af familieboliger, og de vil samtidigt fungere som støjafskærmning mod trafikstøj fra Naverland og støj fra omkringliggende virksomheder.

Projektets skitser blev præsenteret for Udvalg for Byudvikling (§17 stk. 4) den 27. august 2024. Projektet følger udvalgets anbefaling, idet: "... der fortsat skal være erhvervsaktiviteter i Hersted og at en blanding af boliger og erhverv, som det foreslåede, derfor er i tråd med visionerne for omdannelsen af Hersted. Udvalget lagde også vægt på, at udviklingen af den nuværende bygning på Naverland 2 skal leve op til kommunens bæredygtighedsambitioner, herunder genanvendelse af materialer i tråd med kommunens klimaplan".

I den indledende dialog om projektet har ejerne af Naverland 2 og nabomatriklen Smedeland 7 samarbejdet om en fælles plan på tværs af de to ejendomme, hvor for eksempel opholdsarealer, ankomstområde og fælleslokaler kan fungere på tværs. Forvaltningen forventer nu en lokalplan for hver ejendom, som således både skal kunne fungere selvstændigt, men også skabe naturlig sammenhæng på tværs af de to ejendomme. Lokalplanen skal også skabe en god sammenhæng med bebyggelsen Sydvangen, idet det grønne strøg (rammelokalplan 5.10) videreføres i dette område. Dette muliggør, at der syd for Naverland 2 kan etableres en fælles ankomstplads for gående og cyklende.

Indkørsel til bebyggelsen vil ske fra Naverland. Yderligere eksisterende indkørsler forventes fjernet, mens flere adgange for cyklister og fodgængere vil medvirke til at gøre det attraktivt for beboerne at benytte den nye letbaneforbindelse.

Startredegerelsen foreslår følgende rammer for det videre arbejde med lokalplanforslaget:

- **Bebyggelsesprocent**
Den nuværende kommuneplanramme BE12 giver mulighed for en bebyggelsesprocent på 150. Den eksisterende bebyggelsesprocent er i dag på 190 og tilladt i forbindelse med opførelsen af Naverland 2 i 1971. For at kunne gennemføre et projekt med et attraktivt fælles gårdrum, som ligger beskyttet og omgivet af rækkehuse, skal den nuværende bebyggelsesprocent på 190 øges til 200. En del af etagearealet til rækkehusene opnås ved at fjerne den øverste etage på Naverland 2 og erstatte den med en fælles tagterrasse. Der vil dog stadig være behov for yderligere ca. 600 m², hvilket svarer til en stigning i bebyggelsesprocenten fra 190 til 200. En bebyggelsesprocent på 200 er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen, hvorfor projektet kun kan muliggøres med et kommuneplantillæg.
- **Etageantal og bygningshøjder**
Naverland 2 vil fortsat være 17 etager, dog forventes den øverste etage erstattet af en fælles tagterrasse. Rækkehusene planlægges i 3 etager. Kommuneplanrammen giver mulighed for at etablere nye bygninger i op til 9 etager og en bygningshøjde på 33 m. Naverland 2 er en eksisterende lovlig bygning, hvorfor det ikke kræver et kommuneplantillæg at bibeholde det nuværende etageantal.
- **Etageareal og forventet boligareal**
Den samlede bebyggelse planlægges til at være ca. 11.600 m² inklusiv den eksisterende bygning på 10.300 m², hvoraf de nederste ca. 5.500 m² skal forblive erhverv. Stueetagen skal kunne anvendes til fællesfunktioner og publikumsorienterede serviceerhverv. Der forventes planlægning for ca. 13 rækkehuse af 100 m² og ca. 55 lejligheder mellem 60 og 125 m². Den gennemsnitlige boligstørrelse for bebyggelsen er minimum 80 m².
- **Opholdsarealer**
Fælles opholdsarealer udlægges i overensstemmelse med Kommuneplan 2022-2034 svarende til mindst 20% af etagearealet for etageboligerne. Der planlægges for 1650 m² fælles opholdsarealer i gårdrum og indre kantzoner. Alle boliger skal sikres privat udendørs opholdsareal i form af altan eller terrasse/have på terræn. For rækkehusene, skal der etableres private opholdsarealer svarende til mindst 30% af boligetagearealet. Naverland 2's placering mellem rækkehuse og nabomatriklen Smedeland 7 skaber mulighed for at samle fælles funktioner både til erhverv som mødelokaler og lokaler til sociale arrangementer som fællesspisning og børnefødselsdage. Dette kan fremme fællesskaber og aktiviteter på tværs af bebyggelserne og vil indgå i den videre planlægning.
- **Parkering**
Parkering udlægges i overensstemmelse med Kommuneplan 2022-2034. Bilparkering placeres i et delvist hævet parkeringsdæk og en delvist nedgravet parkeringskælder. Cykelparkering placeres på terræn og i kælder under højhuset.

Nyt plangrundlag

Projektet i startredegerelsen vil være udgangspunktet for det kommende lokalplanarbejde. Der er med startredegerelsen lavet anslag til en udformning, brug af materialer, fællesarealer, grønne områder mv. I det videre arbejde med lokalplanforslaget skal projektet yderligere bearbejdes og justeres. Der kan således forventes tilpasninger af projektet for at sikre det bedst mulige projekt i overensstemmelse med praksis for Hersted og ud fra de konkrete forhold på ejendommen. Dialogen vil også omfatte mulighederne for at genanvende materialer og leve op til kommunens bæredygtighedsambitioner.

Sammen med udarbejdelse af lokalplanen skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, som muliggør en højere bebyggelsesprocent på 200. Forvaltningen vil undersøge, om processen kan koordineres med den igangværende kommuneplanrevision, så rammeændringen eventuelt kan gennemføres uden et tillæg.

Kommunens vision og politikker

Ejendommen er placeret i det stationsnære kerneområde, der udgør fase 1, etape 1 i udviklingen af Hersted. Omdannelsen af Naverland 2 sker således med udgangspunkt i 'Masterplan for Hersted 2045' vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 12. maj 2020, der fastlægger en vision for byudviklingen i Hersted. Det skitserede projekt muliggør både at fastholde erhverv og etablere nye boliger. Projektet kan bidrage til Albertslund Kommunes vision om at udvikle: ”den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber” ved at skabe rammerne for en bydel med en blanding af byfunktioner og boliger samt tilføje et fælles grønt gårdrum.

Niveauet for det kommende byggeris kvalitet og udgangspunktet for forhandling og dialog mellem kommune og udviklere om de enkelte projekter sker i henhold til 'Principper for udviklingen af Hersted', fase 1, etape 1 som vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 13. december 2022.

I tilknytning til lokalplanarbejdet vil forvaltningen foretage miljøvurdering af de miljø- og naturmæssige konsekvenser af projektet.

Omdannelsen af Naverland 2, er i tråd med ambitionerne i Klimaplan 2050, hvor en renovering udnytter potentialet i at minimere materialeforbruget sammenlignet med tilsvarende nybyggeri.

Økonomi

Igangsættelse af lokalplanen medfører ingen økonomiske konsekvenser for Albertslund Kommune, da der er afsat ressourcer i budgettet til arbejdet med lokalplanlægning i byudviklingsområderne.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om planlægning (Planloven) LBK nr. 572 af 29. maj 2024.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven) LBK nr. 4 af 3. januar 2023.

Borgerperspektiv

Forslag til lokalplan sendes i offentlig høring sammen med miljøvurdering af planen.

I høringsperioden afholdes et åbent hus-arrangement på adressen.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Kortbilag

SAVE vurdering

Startredegørelse Naverland 2

Punkt 5: MBU/ØU/KB - Beslutning om trafikikkerhedsprojekter til udførelse i 2025 (bevilling)

05.13.00-G01-2-25

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering								
Indstilling				X			X	
Beslutning								X
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. i 2025 til aktiviteter som følge af Trafikikkerhedsplan 2023 og
2. at udgiften finansieres af det hertil afsatte rådighedsbeløb.

Resumé

Trafikikkerhedsplan 2023 udpeger 14 trafikikkerhedsprojekter i Albertslund Kommune. Projekterne er udpeget på baggrund af politiregistrerede uheld, en tryghedsundersøgelse, hastighedsundersøgelse samt inputs fra kommunens skoler.

I anlægsplanen for 2025 er der afsat 0,6 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter, og forvaltningen lægger derfor op til, at der gives bevilling på 0,6 mio. kroner til at udføre tre nye projekter fra trafikikkerhedsplanen. De tre projekter er:

- Forbedret trafikikkerhed og tryghed i Risby
- "Din Fart"-tavler på Vestskovvej
- Idékatalog til udformning af Trippendalsvej

Sagsfremstilling

I Trafikikkerhedsplan 2023 er der udpeget 16 projekter som har til formål at øge trafikikkerheden i Albertslund Kommune. Forvaltningen lægger op til at der med denne sag gives anlægsbevilling til at udføre tre projekter fra planen. Godkendes dette er otte af de i alt 16 projekter fra listen enten udført eller i gang med at blive udført. I bilag til sagen findes en samlet status over arbejdet med trafikikkerhed.

De tre projekter, som ønskes udført for midlerne i 2025 er beskrevet herunder. Projekterne er i trafikikkerhedsplan 2023 listet som projektnummer 5, 6 og 9 i prioriteringslisten på side 19.

I Risby forbedres trafikikkerheden med ny rød vejbelægning, ændret skiltning og bedre forhold for cyklister

Siden 2023 har der været en god dialog om trafikikkerhed mellem forvaltningen, grundejerforeningen og borgerne i Risby. Grundejerforeningen har stået for kontakten til borgerne i Risby. De er blandt andet blevet spurgt ind til, hvor de føler sig mest utrygge i trafikken. I 2024 blev der lavet en trafikikkerhedsinspektion i Risby, som blev sammenholdt med borgernes input og politiets registrerede trafikuheld. Inspektionen viste forskellige løsninger, og forvaltningen blev enig med grundejerforeningen om, hvilke tiltag der ønskes gennemført i 2025 ud fra hensyn som trafikikkerhed og øget tryghed.

For at sænke hastigheden i svinget på Ledøjevej (S-kurven mellem Østbakkevej og Risbystræde) vil forvaltningen lægge rød belægning i svinget på Ledøjevej og sænke hastighedsgrænsen til 20 km/t. For at sænke hastigheden yderligere kommer der et ekstra bump på Ledøjevej mellem filmstudierne og Østbakkevej. Der lægges asfalt i en græsrabat, så cyklister nemmere kan komme mellem Østbakkevej og cykelstien på den sydlige side af Ledøjevej.

For at skabe bedre forhold for cyklister ændres skiltningen på Risbystræde, hvilket bl.a. betyder, at det bliver tilladt at cykle i begge retninger. I dag skal cyklisterne følge bilisternes ensretning. Ensretningen for biler ændres ikke. Der arbejdes også med, at stelerne i byen (i bumpene på Ledøjevej) fæstnes bedre, da de ofte bliver påkørt, og herefter ligger i vejkanten.

Pris: 300.000 kroner.

På Vestskovvej etableres "Din Fart"-tavler til gavn for trafiksikkerheden

Forvaltningen vil opsætte variable tavler (også kendt som "Din Fart") på Vestskovvej, der viser bilisterne, hvilken hastighed de kører med. Tavler har en påvist positiv effekt på hastigheden og antallet af uheld, og de er udpeget som et tiltag i trafiksikkerhedsplanen.

Pris: 150.000 kroner.

På Trippendalsvej udformes et idékatalog til ændring af vejens udformning

Forvaltningen vil udarbejde et idékatalog med forslag til, hvordan trafiksikkerheden på Trippendalsvej kan forbedres. Trippendalsvej blev udpeget af 41 borgere i tryghedsanalysen i 2022 som en utryg vej på grund af tung trafik og høj hastighed. Der ligger flere busstoppesteder på Trippendalsvej, hvilket gør, at fodgængere færdes langs vejen og over vejen flere steder. Udfordringerne på Trippendalsvej er også belyst i projektet "Ældres mobilitet med bus som transportform i Albertslund Kommune" (Ældrevenlige byer), og pointer fra dette projekt indarbejdes i idékataloget.

Pris: 150.000 kroner.

Kommunens vision og politikker

Projektet understøtter Albertslund Kommunes politik "Tryghedspolitik 2024-2026", da trygheden på vej- og stinettet forbedres. Projektet med et idékatalog til ændring af Trippendalsvejs udformning er kommet frem på baggrund af tryghedsanalysen til Trafiksikkerhedsplan 2023.

Tiltag i Risby som understøtter cyklismen bidrager til at indfri mål i Klimaplan 2050 om at reducere udledning af CO2 fra den vejgående trafik.

Økonomi

I anlægsplan 2025 er der afsat 0.6 mio. kr. i 2025 til "7.1 aktiviteter som følge af trafiksikkerhedsplanen". Beløbet ønskes frigivet med denne sag, så ovenstående aktiviteter fra trafiksikkerhedsplanen kan udføres.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Borgerperspektiv

Som led i udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplanen kunne alle borgere fra 18 år skrive til forvaltningen, hvor i Albertslund Kommune, de følte sig utrygge i trafikken. Forvaltningen modtog i alt 368 mails om utryghed. Tiltagene fra trafiksikkerhedsplanen sikrer, at borgerne i byen kan færdes mere trygt og sikkert på kommunens veje og stier, og bidrager til at skabe en bedre fremkommelighed. Tiltagene i Risby er skabt i dialog med grundejerforeningen og borgerne.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2023

Trafiksikkerhedsplan 2023, Status primo 2025

Bevillingskema

Punkt 6: MBU/ØU/KB - Beslutning om forbedring af fysisk tilgængelighed til busstoppesteder (bevilling)

05.00.05-P20-1-24

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering						x		
Indstilling				X			X	
Beslutning								X
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2025 til forbedring af fysisk tilgængelighed til udvalgte busstoppesteder og
2. at udgiften finansieres af det hertil afsatte rådighedsbeløb.

Resumé

Forvaltningen har i et samarbejde med Ældre- og Handicaprådet udarbejdet rapporten "Ældres mobilitet med bus som transportform". Af rapporten fremgår konkrete projekter som kan medvirke til at øge tilgængeligheden til busstoppesteder i kommunen.

Med udgangspunkt i rapporten ønskes 1,0 mio. kr. på anlægsplanen frigivet til at forbedre den fysiske tilgængelighed ved kommunens busstoppesteder. Den fysiske tilgængelighed forbedres ved tre tiltag:

- Ved Tranehusene gøres busstoppestedet mere tilgængeligt ved at etablere nye fortove og ved at forbedre fodgængernes muligheder for at krydse vejen
- Ved Albertslund Station forbedres ventemuligheden og tilgængeligheden, ved at der opsættes fem nye bænke med armlæn
- Ved Falkehusene udarbejdes tre arbejdstegninger, der skal vise, hvordan tilgængeligheden kan forbedres i området omkring stoppestedet

Sagsfremstilling

Albertslund Kommune modtog i december 2023 tilsagn fra Social- og Boligstyrelsen til projektet "Ældres mobilitet med bus som transportform i Alberslund Kommune". Projektet er nu afsluttet, og det er blevet til en handleplan for, hvordan tilgængeligheden ved ni udvalgte busstoppestedspår kan øges, for at det bliver lettere at tage bussen til log fra disse stoppesteder. Albertslund Kommune har i alt ca. 65 stoppestedspår.

Handleplanen er blevet til på baggrund af spørgeskemaundersøgelse, passagerdata og et tæt samarbejde med fokusgruppen

Handleplanen blev udarbejdet i samarbejde med forskellige interessenter. Der er udført følgende:

- Spørgeskemaundersøgelse til kommunens borgere over 65 år om kommunens busstoppesteder
- Undersøgelse af hvilke af kommunens busstoppesteder, som er mest brugt ud fra passagertal
- Inddragelse af en fokusgruppe med repræsentanter fra Ældre- og Handicaprådet

- Udvælgelse af ni busstoppesteder på baggrund af spørgeskemaundersøgelsen, passagerdata og dialog med fokusgruppen
- Inspektion og observation af de i alt ni busstoppesteder med deltagelse af Forvaltningen samt repræsentanter fra fokusgruppen

Projektet er nu afsluttet, og det har resulteret i en handleplan samt ni løsningskataloger til de udvalgte busstoppesteder. I handleplanen er der tiltag for ca. 4,0 mio. kr. ved de ni busstoppesteder.

I løsningskatalogerne er der også peget på behov for yderligere bearbejdning af tiltag, som er angivet med "arbejdstegninger". Det betyder, at løsninger til busstoppestedet skal undersøges nærmere. Det betyder også, at der er forhold, som endnu ikke er prissat. Arbejdstegningerne vil lede til nye tiltag som for eksempel nye fortove, ændret belægninger og lignende, og derfor vil økonomien til alle tiltag blive større end 4,0 mio. kr., når tiltag fra arbejdstegningerne endeligt prissættes.

Rapporten er et værktøj til at danne grundlag for et systemiseret arbejde med tilgængelighed til busstoppesteder i de kommende år, hvor eventuelle anlægsinvesteringer kan målrettes tiltag ved de udvalgte busstoppesteder.

Forvaltningen har i samråd med fokusgruppen udvalgt tre tiltag fra rapporten, som ønskes udført i 2025. Hvis midlerne frigives til de tre projekter herunder, vil det hjælpe tilgængeligheden til busstoppestedet ved Tranehusene og Albertslund Station, men der er stadig meget arbejde, hvis tilgængeligheden skal øges overalt i kommunen. Tiltagene er beskrevet herunder.

Busstoppestedet ved Tranehusene forbedres med nye gangarealer og forbedret krydsningsmuligheder for fodgængere
I 2022 henvendte Ældrerådet sig til Albertslund Kommune med et ønske om, at der blev skabt bedre tilgængelighed til busstoppestedet ved Tranehusene. Ældrerådet havde ønsker til forbedringer, som skulle gøre det lettere for borgerne i Galgebakken at komme til og fra busstoppestedet, Tranehusene. Henvendelsen resulterede i, at forvaltningen udarbejdede en arbejdstegning med et nyt fortov på østsiden af Kærmossevej, en indsnævring på Kærmossevej ved Galgebakken Øster samt at forbedre krydsningen af Trippendalsvej ved Kærmossevej for fodgængerne. I samråd med fokusgruppen er det valgt at lade arbejdstegningen indgå som en løsning for bedre tilgængelighed til stoppestedet ved Tranehusene, da det er blandt de ni udvalgte stoppesteder. Arbejdstegningen skal bearbejdes til et detailprojekt i foråret/sommeren 2025, og tiltagene skal udføres ultimo 2025.

Pris: 800.000 kroner.

Busstoppestedet ved Albertslund Station forbedres ved, at der opsættes fem nye bænke
Det ønskes, at ventemulighederne ved Albertslund Station forbedres. Det gøres ved, at der opsættes fem nye bænke. De opsættes langs Nøglesvinget, hvor der i dag er ventemuligheder i buslæskærmene. I buslæskærmene kan der sidde to passagerer, hvis de sidder tæt. De nye bænke er uden overdækningen. De opsættes med armlæn, da denne type bänk er lettere at sætte sig på, og rejse sig fra igen for bl.a. ældre.

Pris: 100.000 kr.

Busstoppestedet ved Falkehusene får skitseret nye løsninger i to arbejdstegninger
Ved busstoppestedet ved Falkehusene på Trippendalsvej er der tre ønsker, som skal danne grundlag for en samlet arbejdstegning. Ønskerne er primært relateret til, at fodgængerne i dag færdes langs vejen, som det ses af trampestierne i græsrabatten. Derudover krydses der også over Trippendalsvej. De tre ønsker er:

- Fodgængerkrydsning over Trippendalsvej (F1 i stambladet)
- Mulighed for bedre fodgængerfaciliteter ind til Falkehusene (F2 i stambladet)
- Mulighed for fortov eller andet i den smalle græsabat langs Trippendalsvej (F8 i stambladet)

Hver arbejdstegning er prissat til ca. 35.000 kr. pr. stk., hvilket giver en samlet pris på ca. 100.000 kr.

Pris: 100.000 kr.

Ønske om ti nye nedtællingsure meldes ind til Movia

I arbejdet er det blevet klart, at nedtællingsurene, som viser, hvornår bussen ankommer, har en vigtig betydning for bl.a. de ældre borgere. Det giver mulighed for at sætte sig på bænke og vente på bussen, og rejse sig, når der er få minutter til bussen kommer.

Det er Movia, der bestemmer, om der kan opsættes et nedtællingsur ved et busstoppested. Kommunernes opgave er at melde ind, hvor nedtællingsurene ønskes. Kommunen skal betale for nedtællingsuret, hvis der efterfølgende gives "ok" fra Movia.

Forvaltningen og fokusgruppen ønsker at indmelde ti nedtællingsure på baggrund af rapporten. Det vides ikke, om Albertslund Kommune får "ok" til at etablere nul eller ti ure på sigt, og finansiering til nedtællingsurene skal findes efterfølgende. Et nedtællingsur koster i gennemsnit ca. 70.000 kr. pr. stk., men prisen afhænger bl.a. af, hvor der kan trækkes strøm.

Kommunens vision og politikker

Projektet understøtter flere af Albertslund Kommunes politikker:

Sundhedspolitik 2024-2026: Borgernes fysiske sundhed understøttes, når det for borgerne bliver lettere at bevæge sig rundt i byen. At kunne bevæge sig rundt på lige vilkår kan også fremme den mentale sundhed, livskvalitet og trivsel.

Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026: Projektet skal favne ældre og andre med forskellige behov til det fysiske bymiljø samt understøtter muligheden for at have en selvstændigt liv.

Tryghedspolitik 2024-2026: Udpegningerne i rapporten også er rettet mod at skabe bedre tryghed for borgerne ved busstoppestederne. Herunder også lys, beskæring af beplantning o.l.

Handicappolitik 2024-2026: Projektet ved forbedre den fysiske tilgængelighed, som er nævnt i politikken.

Klimaplan 2050: Ved at øge tilgængeligheden til busstoppestederne, øges passagergrundlaget ved stoppestederne, hvilket er med til at få flere passagerer i den kollektive transport.

Økonomi

I anlægsplan 2025 er der afsat 1.0 mio. kr. i 2025 til "7.18 forbedring af fysisk tilgængelighed". Beløbet ønskes frigivet med denne sag, så ovenstående udvalgte aktiviteter fra rapport og stamblade kan udføres.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Borgerperspektiv

Tiltagene udføres for at styrke tilgængeligheden til Albertslund Kommunes busstoppesteder for borgerne. Projektet er skabt i samarbejde med repræsentanter fra Ældre- og Handicaprådet.

Forvaltningen opretter en underside til kommunens hjemmeside, hvor rapporten samt stambladene til de enkelte busstoppesteder bliver tilgængelige for alle. På hjemmesiden kan man følge udviklingen med at etablere bedre tilgængelighed ved busstoppestederne.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Ældres mobilitet med bus som transportform i Albertslund Kommune - Handleplan

Projektkatalog (Stamblade) samlet

Bevillingsskema

Punkt 7: MBU/ØU/KB - Beslutning om finansiering af støttepunkter for børnehuses udflugter

82.18.00-P20-7-22

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering	X							
Indstilling				X			X	
Beslutning								X
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der ikke arbejdes videre med støttepunkter til børnehuses udflugter i Vikingelandsbyen og
2. at de afsatte midler til støttepunkter til børnehuse i Vikingelandsbyen benyttes til kapacitetsudvidelse i forbindelse med Naturcenter Herstedhøje og Toftegården.

Resumé

Forvaltningen indstiller, at 2,7 mio. kr. af de 37,6 mio. kr. til udbygning af kapaciteten på dagtilbudsområdet, som blev frigivet den 9. februar 2023 disponeres til støttepunkter til børnehuse på en anden lokalitet, end oprindeligt beskrevet.

Denne sag omhandler udelukkende etableringen af støttepunkter til børnehuse. På det kommende møde vil udvalget få en status på kapacitetsudvidelsen og renovering af dagtilbud.

Der blev oprindeligt frigivet midler til etablering af støttepunkter til børnehuse i forbindelse med Vikingelandsbyen og Toftegården. Projektet ved Vikingelandsbyen kan dog ikke realiseres, og projektet ved Toftegården kan ikke realiseres på den måde, det var forventet ved frigivelsen.

Til gengæld har der vist sig mulighed for at etablere et støttepunkt til børnehuse i Vestskoven i forbindelse med Naturcenter Herstedhøje.

I denne sag foreslår forvaltningen, at midlerne afsat til støttepunkt til børnehuse ved Vikingelandsbyen i stedet anvendes til at realisere støttepunkter til børnehuse ved Toftegården og Herstedhøje.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2023 blev der afsat en pulje til udbygning af kapacitet på daginstitutionsområdet, herunder henholdsvis til støttepunkter til børnehuse ved Toftegården (2,8 mio. kr.) og Vikingelandsbyen (2,7 mio. kr.), som forventedes at kunne etableres ved, at eksisterende bygninger forbedredes med bedre toilet-, pusle- og køkkenforhold m.v.

Støttepunkter til børnehuse ved Naturcenter Herstedhøje

Naturstyrelsen har godkendt, at en børnehavegruppe fra Brillesøen, som for øjeblikket er genhuset på Naverland, kan få fast base ved bålhytten på Tjørnager, og ved vejrlig benytte det lokale i Naturcenter, som kommunen allerede lejer. Dette var beskrevet i sagen "Udflytterbørnegruppe ved Herstedhøje", der blev behandlet af Kommunalbestyrelsen den 10. december 2024. Det viser sig, at udgiften til etableringen af toilet ved bålplads m.v. bliver dyrere, og derfor redegøres der i økonomiafsnittet for, hvordan de ekstra midler findes indenfor rammen.

Etablering af støttepunkt til børnehuse ved Toftegården

Det har vist sig ikke at være hensigtsmæssigt med et støttepunkt til børnehuse inde på selve Toftegården. Der arbejdes videre på en løsning i dialog med Toftegården og børnehuset Troldehøj. Forvaltningen vender tilbage, når der er fundet en løsning.

Etablering af støttepunkter til børnehuse ved Vikingelandsbyen

Projektet indgår ikke i ”Principaftale for udvikling af Albertslund Kommunes anlægsportefølje” af 22. juni 2023, der afløste aftalen om udbygning af dagtilbudskapaciteten fra juni 2022. Lokalplanen giver ikke mulighed for at etablere en daginstitution eller en daginstitutionslignende funktion på stedet. Dette projekt arbejdes der dermed ikke videre med.

Kommunens vision og politikker

Etableringen af støttepunkter til børnehuse i Albertslund Kommune understøtter dagtilbudspolitikens målsætning om at skabe legende børnefællesskaber, der fremmer trivsel, læring, udvikling og dannelse for hvert barn og børnegruppen som helhed. Støttepunkter for børnehuse tilbyder unikke muligheder for leg og læring i naturen, hvilket styrker børns nysgerrighed og medbestemmelse i hverdagen. Desuden bidrager disse initiativer til at gøre Albertslund til en bæredygtig by for børnene, det grønne og fællesskaberne.

?Etablering af støttepunkter for børnehuse understøtter Albertslund Kommunes Sundhedspolitik ved at fremme børns fysiske og mentale sundhed gennem øget udendørs aktivitet. Forskning indikerer, at børn i udebørnehaver er mere fysisk aktive og tilbringer mere tid i naturen.

Økonomi

Den 14. februar 2023 blev der frigivet 37,6 mio. kr., som var afsat i budgetaftalen for 2023 til udbygning af kapacitet på daginstitutionsområdet - herunder til støttepunkter til børnehuse. Der var afsat 2,7 mio. kr. til etableringen af et støttepunkt til børnehuse til Vikingelandsbyen (se fordelingen i bilaget).

Da der ikke etableres et støttepunkt i Vikingelandsbyen kan disse midler i stedet benyttes til etablering af støttepunkter ved Naturcenter Herstedhøje og Toftegården. I bilaget der beskrev økonomifordelingen på de enkelte ejendomme ved frigivelsen, var et støttepunkt til børnehuse ved Naturcenter Herstedhøje ikke nævnt, da denne placering endnu ikke var på tale. Endelig økonomifordeling vil fremgå af anlægsregnskabet.

Støttepunkter til børnehuse ved Herstedhøje

Efter indhentning af tilbud m.v. har det vist sig, at udgifterne til etablering af toilet ved bålplads m.v. bliver 100.000 kr. dyrere end anslået i sagen, der blev behandlet af Kommunalbestyrelsen den 10. december 2024, hvor det fremgår, at etableringen vil koste 50.000 kr. Et toilet ved bålhytten er nødvendigt, da der er 1.100 meter at gå til dem på Naturcentret. Toiletet etableres som et muldtoilet med handicap adgang. Tømningen af toiletet foretages inden for driftsrammen hos Kommunale Ejendomme. Personalet fra det besøgende Børnehus har ansvaret for at efterlade områderne og faciliteterne i samme stand som de modtog dem.

Etablering af støttepunkter til børnehuse nær Toftegården

Forvaltningen afsøger aktuelt alternativer til en placering på, eller i umiddelbar nærhed af, Toftegården. Der kan derfor ikke angives et estimat for den samlede omkostninger endnu.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Borgerperspektiv

For forældrene i kommunen betyder etableringen af støttepunkter til børnehuse flere valgmuligheder for deres børns pasning, især for dem, der ønsker et dagtilbud med fokus på natur, frisk luft og fysisk aktivitet.

Vedlagt lukket økonominotat, som omhandler den kommende udbudsproces.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Punkt 8: MBU/ØU/KB - Orientering om tilsynsberetning, miljøtilsyn 2024

09.00.00-K07-1-24

Sagsgang

	BSU	EBU	KFU	MBU	SSU	ÆU	ØU	KB
Beslutning om høring								
Orientering				x			x	x
Indstilling								
Beslutning								
Supplerende sagsfremstilling								

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at miljøtilsyn gennemført i 2024 samt planen for tilsynsindsatsen i 2025 tages til efterretning.

Resumé

Hvert år senest den 1. april skal Albertslund Kommune indberette miljøtilsynsindsatsen til Miljøstyrelsen. "Tilsynsberetning 2024" indeholder en årsberetning om de udførte miljøtilsyn i 2024, samt en plan for tilsynsindsatsen for 2025.

Albertslund Kommune har for tilsynsåret 2024 opfyldt miljøtilsynsbekendtgørelsens krav om antal miljøtilsyn og tilsynskampagner.

Sagsfremstilling

Baggrund

"Tilsynsberetning 2024" indeholder en årsberetning om de udførte miljøtilsyn i 2024, samt en plan for tilsynsindsatsen for 2025 (bilag). De udførte miljøtilsyn på virksomheder, der er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn, bliver indberettet til Miljøstyrelsen via Digital Miljø Administration (DMA).

Miljøtilsyn 2024

I 2024 har forvaltningen udført i alt 105 tilsyn, hvoraf de 37 var basis- og prioriteret tilsyn på virksomheder og husdyrbrug. De øvrige 68 tilsyn er udført som kampagnetilsyn, tilsyn med svømmebade, opfølgning på miljøforhold, akut uheld eller ved klager, hvoraf 4 tilsyn er udført hos private borgere. I alt er 58 forskellige virksomheder og 1 husdyrbrug besøgt.

Efter Miljøstyrelsens krav skal listevirksomheder og store maskinværksteder besøges med et interval på 1-3 år, så mindst 40 % af virksomhederne i denne kategori får et tilsyn i løbet af et år. Brugerbetalingsbekendtgørelsens bilag 1-virksomheder, autoværksteder og husdyrbrug skal besøges minimum hvert 6. år, dog skal mindst 25% af virksomhederne have et årligt tilsyn.

Albertslund Kommune har i 2024 opfyldt kravene i miljøtilsynsbekendtgørelsen om at føre tilsyn med:

- minimum 40 % af listevirksomhederne (kommunen udførte fysisk tilsyn på 71 %) og

- minimum 25 % af bilag 1-virksomhederne, autoværkstederne og husdyrbrugene (kommunen udførte fysisk tilsyn på 27 %) samt
- afholdt 2 tilsynskampagner.

Tilsynskampagner 2024

Forvaltningen har i 2024 gennemført to tilsynskampagner; én rettet mod autoværksteder og én om olietanke i BBR, som ikke er i drift. Det er et krav fra Miljøstyrelsen, at kommunerne årligt gennemfører to tilsynskampagner.

Håndhævelser

I 2024 blev antallet af håndhævelser 30. Der er givet håndhævelser svarende til 25 % af de besøgte virksomheder. De 30 håndhævelser fordeler sig med 9 henstillinger, 19 indskærpelser og 2 påbud.

Håndhævelserne har primært drejet sig om affald, luftforurening, spildevand, kemi-opbevaring og om jordforurening.

Planlagte tilsyn 2025

I starten af 2025 er der i Albertslund Kommune registreret 127 virksomheder og 5 husdyrbrug, i alt 132, der er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn. Ud fra kravene i bekendtgørelsen skal der udføres minimum 37 miljøtilsyn.

Derudover forventes ca. 20 kampagnetilsyn fordelt på to tilsynskampagner på virksomheder. Endelig forventes opfølgende tilsyn med miljøforhold på håndhævelser samt tilsyn ved klagesager, hvilket erfaringsmæssigt fører til ca. 40 øvrige tilsyn.

Miljøstyrelsen har herudover meddelt, at med baggrund i ny lovgivning skal forvaltningen udføre 24 styrkede affaldstilsyn i 2025 (jf. sag nr. 5 på kommunalbestyrelsesmødet den 12. november 2024).

Det samlede antal tilsyn i 2025 forventes dermed at blive op imod 120, svarende til tidligere år.

Tilsynskampagner 2025

Forvaltningen vil i 2025 udføre de samme to tilsynskampagner om henholdsvis autoværksteder og om opdatering af olietanke i BBR. Planen er at gentage kampagnerne til mængden af håndhævelser på autoværkstederne er faldet, og samtlige virksomheder omfattet af miljøtilsyn har fået opdateret olietankene i BBR.

Kommunens vision og politikker

Miljøtilsyn er en del af den kommunale myndighedsopgave og er med til at sikre rammerne for kommunens vision om den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber.

Økonomi

Albertslund Kommune har i 2024 opkrævet i alt 59.500 kr. i brugerbetaling for miljøtilsyn.

Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen nr. 1536 af 9. december 2019. Efter §17 skal kommunen hvert år indsende den skriftlige vurdering af årets miljøtilsyn samt bekræfte, at data er afgivet og verificeret.

Borgerperspektiv

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

Tilsynsberetning 2024

Punkt 9: MBU - Orientering fra forpersonen

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

- A. Status Grøn Trepark.
- B. Svar på henvendelse fra grundejerforeningen om Damgårdsstien fra Roskildevej til Herstedvestervej.
- C. Svar på henvendelse om lysprojekt på Brogaards Plads og Holsbjergstien.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

- B. Svar Buerne
- B. Bilag, svar
- B. Ny henvendelse - Damgårdsstien fra Roskildevej til Herstedvestervej
- B. Tidl. henvendelse - Damgårdsstien fra Roskildevej til Herstedvestervej
- C. Lysprojekt på Brogaards Plads og Holsbjergstien
- C. Svar om lysprojekt på Brogaards Plads og Holsbjergstien

Punkt 10: MBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

A. Referater fra bestyrelsesmøder.

Hofor.

Biofos.

Movia Repræsentantskab.

VEKS.

Vallensbæk Mose, referat november 2024.

Verdensmål Center, februar 2025.

B. Forsyningens årsrapport 2024

C. Verdensmålscenterets årsberetning 2024.

D. Status for opsætning af ladestandere jf. udbud samt status på ladestandere i parkeringskælderen ved Kvickly.

E. Udvidet producent ansvar for emballageaffald - betydning for Albertslund Kommune.

F. Orientering om Klimaselskabet.

G. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Claus Rasmussen (V) om undersøgelse af lovhjemmel og konsekvenser ved omklassificering af stikveje til fælles private veje.

H. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Birgit Hauer (løsgænger) om affaldsområdet.

I. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Claus Rasmussen (V) om skraldetømningstidspunkter & støj.

J. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Claus Rasmussen (V) om bygningsvedligeholdelsesrammen, Bakkens Hjerte.

K. Sag til behandling i Kultur- og Fritidsudvalget; Låneaftaler og bookning betingelser for aktiviteter i Kultur+hus.

L. Svar til kommunalbestyrelsesmedlem Billal Zahoor (C) om OK tankstation og el-ladestandere.

M. Opstart af støjpulje 2025.

N. Movia forbyder spilreklamer i og på busser.

O. Revideret årshjul Miljø- og Byudvalget 2025.

P. Invitation til 2 Dott arrangementer.

Q. Henvendelse/udtalelse fra danske handicaporganisationer.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Bilag

A. Referat Verdensmål Centeret, feb 25

A. Referat Vallensbæk Mose, nov 24

B. Forsyningens Årsrapport 2024

C. Årsberetning Verdensmål Center

D. Status for ladestanderudbud

E. Udvidet producent ansvar for emballageaffald – betydning for Albertslund Kommune

F. Status klimaselskabet

G. Svar om omklassificering af stamveje

H. Svar om affald (Birgit)

I. Svar om støjgener og afhentningstidspunkter for affald

J. Svar om bygningsvedl.rammen

K. Mødesag Kulturhus +

L. Svar om OK vaskehal og el-ladestandere

M. Opstart af 2025 Støjpulje

N. Movias forbud mod spilreklamer i busser

O. Revideret Årshjul MBU 2025

P. Invitation 2 arrangementer med Dott - Taastrup og Gladsaxe

Q. Fra danske handicaporganisationer; Input til udvalgene

Punkt 11: MBU - Eventuelt

00.01.00-P35-13-24

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning

1. Udvalget bookes til 2 studieture; den 22. maj (sammen med SSU) og 27. maj (sammen med 17.4 Byudvikling).
2. Andet møde i Biodiversitet tænketanken afholdes i næste uge. Orientering om indholdet og processen herfor.

Punkt 12: Underskriftsblad

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Forpersonen indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Sagsfremstilling

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Medlemmer af Miljø- og Byudvalget

Forperson Marianne Burchall (A)

Dogan Polat (A)

Lars Gravgaard Hensen (C)

Billal Zahoor (C)

Claus Rasmussen (V)

Birgit Hauer (løsgænger)

Fedai Celim (Ø)

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.