

# REFERAT Miljø-, Natur- og Byudvalget d. 19-03-2026

**Mødedato** Torsdag d. 19. marts 2026 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Nils Jul Gjerlev (C), Dogan Polat (A), Ulla Nielsen (A), Mikkel Skovby (L), Tina Messaoudi (F), Muzafar Ahmed (B), Nicolaj Brasgaard (Ø)

## Indholdsfortegnelse

MNBU - Godkendelse af dagsorden.....	3
MNBU - Besøg fra Movia, Den kollektive trafik.....	4
MNBU/PBU/BSU/ÆSU/EBSU/KFU - Tema om Budget 2027, fagudvalg.....	6
MNBU - Drøftelse af ny trafiksikkerhedspulje.....	7
MNBU/PBU/BSU/ÆSU/EBSU/KFU/ØU/KB - Beslutning om politiklandskab 2027 – 2030 i Alber	9
MNBU/ØU/KB - Beslutning om godkendelse af § 25- tilladelse for projektet "Restaurering af Store	11
MNBU/ØU/KB - Beslutning om videre forløb for trafiksikkerhed og tryghed i rundkørslen på Hers	14
MNBU/ØU/KB - Beslutning om delegation til forvaltningen om ansøgninger til privat parkeringske	17
MNBU/ØU/KB - Beslutning om godkendelse af Miljøtilsynsplan 2026-2029.....	19
MNBU/ØU/KB - Orientering om tilsynsberetning 2025 om udførte miljøtilsyn.....	21
MNBU - Orientering fra formanden.....	24
MNBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	25
MNBU - Eventuelt.....	26
Underskriftsblad.....	27

# **Punkt 1: MNBU - Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-13-24

## **Indstilling**

Formanden indstiller,  
1. at dagsordenen godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.  
Muzafar Ahmed (B) og Tina Messaoudi (F) deltog ikke under punktet.

## Punkt 2: MNBU - Besøg fra Movia, Den kollektive trafik

05.00.00-A00-1-26

### Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					X					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

### Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,  
1. at orienteringen tages til efterretning.

### Resumé

Efter ønske fra Miljø-, Natur- og Byudvalget kommer der besøg fra Movia, der vil give et oplæg om den kollektive bustrafik og indgå i dialog med udvalget.

### Sagsfremstilling

Movia er ejet af de 45 kommuner og to regioner på Sjælland. I samarbejde med kommuner og regioner rådgiver og planlægger Movia kollektiv transport på tværs af bus, lokalbaner og flextrafik.

Den kollektive transport understøtter kommunernes og regionernes visioner for vækst, bosætning, placering af arbejdspladser og mobilitet. Movia bistår kommuner og regioner med at sikre, at den kollektive transport er en attraktiv og klimavenlig velfærdsservice for borgerne.

Formålet med temamødet om den kollektive bustrafik handler om at skabe et fælles vidensgrundlag i Miljø-, Natur- og Byudvalget om kommunens rolle i samarbejdet med Movia. Mødet er også en mulighed for, at udvalget giver Movia perspektiver med tilbage på borgernes oplevelser af den kollektive transport i Albertslund Kommune. Der har været en række henvendelser fra borgerne om bekymringer i forbindelse med omlægning af busnettet, og der lægges op til en drøftelse af dette efter Movias oplæg.

I budgetaftalen for 2026 er det besluttet, at forvaltningen skal undersøge, om bus 143's linjeføring kan fortsætte til Ballerup. Denne beslutning skal træffes i samarbejde med Ballerup og Vallensbæk kommuner.

Oplægget vil bl.a. komme ind på følgende emner:

1. Hvem er Movia
  - a. Kommunernes ejerskab, herunder økonomi
  - b. Kommunens rolle som trafikbestiller
2. Busdækningen i Albertslund Kommune
  - a. Nyt Ringnet
  - b. Drivmidler (klima/miljø)
  - c. Tilgængelighed
  - d. Øvrige kollektive transporttilbud, herunder flextur
3. Movias oplæg til hvordan den kollektive transport kan styrkes i Albertslund Kommune

## **Kommunens vision og politikker**

Udviklingen af den kollektive trafik er en del af kommunens klimaplan, hvor målet er at reducere CO2-udledningen fra den vejgående trafik.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Lovgrundlag**

Movia er en offentlig virksomhed og reguleres af loven om trafikkselskaber.

## **Borgerperspektiv**

Der er præsenteret 3 henvendelser på mødet i februar samt nyere henvendelser fra marts, som handler om busnettet efter Nyt Ringnet er trådt i kraft. Der lægges op til en dialog med Movia om de bekymringer fra borgerne, som Nyt Ringnet har givet anledning til.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet der udarbejdes svar til borgerne på baggrund af udvalgets drøftelse med Movia samt formidling via kommunens hjemmeside m.v.  
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## **Bilag**

Nyt Ringnet

Powerpoint

Tidl. behandling om Ringnet

Svar til ÆR om busser

Henvendelse fra Herstedøster Grundejerforening

Svar på henvendelse om busbetjening i Herstedøster Landsby

Foringet kollektiv trafikbetjening af Herstedøster Landsby

Svar på henvendelse om forringet kollektiv trafikbetjening af Herstedøster Landsby

Den off. trafik og svar på brev modtaget af borgmesteren

Debatindlæg, avis

Busser i Albertslund

## Punkt 3: MNBU/PBU/BSU/ÆSU/EBSU/KFU - Tema om Budget 2027, fagudvalg

00.01.00-000-1-26

### Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering	x	x	x	x	x	x				
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

### Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,  
1. at orienteringen tages til efterretning.

### Resumé

Tema om Budget 2027.

### Sagsfremstilling

Opsamling fra Borgermødet den 17. marts om Budget 2027.

Foreløbig præsentation af budgetforslag med relevans for det enkelte fagudvalg herunder måltal samt i budgetnetværket.

### Beslutning

Tiltrådte indstillingen.  
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

### Bilag

Tilrettet og revideret Politisk tidsplan Budget 2026

## Punkt 4: MNBU - Drøftelse af ny trafikikkerhedspulje

05.00.00-P20-1-26

### Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

### Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,  
1. at udvalget drøfter, hvordan trafikikkerhedspuljen skal udmøntes i 2026.

### Resumé

I budgetaftalen for 2026 er der afsat midler til en lokal trafikikkerhedspulje. Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter, hvordan puljen skal udmøntes i 2026. Sagen bliver fremlagt for Miljø, Natur & Byudvalget i maj og Økonomiudvalget & Kommunalbestyrelse i juni.

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2026 er der afsat 0,350 mio. kr. til en lokal trafikikkerhedspulje, som skal bruges på hastighedsnedsættende foranstaltninger på lange stamveje.

Der står følgende; "*Hensigten er at øge trafikikkerheden for beboerne i boligområderne. Puljen udmøntes i tæt samarbejde med grundejerforeningerne. Arbejdet som følge af puljen evalueres efter to år.*"

Forvaltningen oplever ikke at trafikikkerheden på stamvejene i kommunen er dårlig og kommunens uheldsdata viser heller ikke, at der sker ulykker på stamvejene. Derfor kan puljen efter forvaltningens overbevises mest forbedre trygheden på stamvejene.

Forvaltningen er i tvivl om hvor mange kriterier der skal stilles, og på hvilket datagrundlag udvælgelsen af stamveje skal truffes på. Des flere kriterier der er, des længere og dyrere sagsbehandling, fordi forvaltningen ikke ligger inde med f.eks. hastighedsmålinger for stamveje i kommunen. Det vil derfor være en fordel af vælge få kriterier, hvis der ønskes en hurtig sagsbehandling.

Udvalget bedes drøfte hvordan denne pulje skal udmøntes ud fra disse spørgsmål:

- Hvad ønskes der at opnås med puljen?
- Hvem kan komme i betragtning?
- Hvilke kriterier skal danne grundlag for udmøntning af puljen?
- Hvad menes med en lang stamvej?
- Skal ansøgninger der ikke overholder kravet om en lang stamvej afvises?

### Videre forløb

På baggrund af udvalgets drøftelse udarbejder forvaltningen en beslutningssag for udmøntning af puljen. Sagen bliver fremlagt for Miljø, Natur & Byudvalget i maj og Økonomiudvalget & Kommunalbestyrelse i juni.

## Kommunens vision og politikker

Indsatsen understøtter kommunens tryghedspolitik 2024-2026 og målsætningen om, at Albertslundere føler sig trygge i hverdagen. Indsatsen indskrives sig bl.a. under overskriften *Et trygt Albertslund* med teksten "*Byens udfordringer peges på og løses i samarbejde med byens borgere på tværs af forvaltninger, virksomheder, politi, foreninger mm, så vi sikrer bæredygtige og værdiskabende tiltag.*"

Indsatsen understøtter kommunes Klimaplan 2050, hvor der lægges vægt på at få nedbragt hastigheden og dermed CO2 aftrykket på den vejgående trafik i kommunen.

## Økonomi

Der er med budgetaftalen afsat 0,350 mio. kr. årligt til trafiksikkerhedspuljen. Beløbet er afsat på Trafik og Naturs driftsbudget som en betinget bevilling.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8: *Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.*

*Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.*

Hvis der er tale om en privat fællesvej kan grundejerne selv foretage anlægget efter §57 i privatvejsloven. Langt de fleste stamveje er dog offentlige i kommunen.

## Borgerperspektiv

Forvaltningen vil indgå i dialog med borgere på trin 2 i Deltagelsestrappen for borgerinddragelse - "Forvaltningen konsulterer borgere". Se bilag om Deltagelsestrappen.

Grundejerforeningerne og derved borgerne vil være med i processen, når det skal besluttes, hvor de hastighedsdæmpende foranstaltninger skal etableres. Forvaltningen vil dog træffe den endelige afgørelse, da der vil skulle tages hensyn til forskellige trafikfaglige forhold.

## Beslutning

Tiltrådte indstillingen, idet

- Stamvejens længde og antallet af boliger den betjener - ingen nuværende hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Løsninger, der vægter at hastigheden dæmpes, æstetik indtænkes og fokus på ikke at skabe ny støj.
- Grundejerforeningerne inddrages, når lokalitet er udpeget af forvaltningen.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## Bilag

Deltagelsestrappen

# Punkt 5: MNBU/PBU/BSU/ÆSU/EBSU/KFU/ØU/KB - Beslutning om politiklandskab 2027 – 2030 i Albertslund Kommune

00.01.00-A00-21-25

## Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling	X	X	X	X	X	X			X	
Beslutning										X
Supplerende sagsfremstilling										

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at alle stående fagudvalg drøfter forslag til politikker på hver deres udvalgsområder.

## Resumé

I denne sag præsenteres forslag til et nyt politiklandskab for perioden 2027 - 2030. Alle de stående fagudvalg skal drøfte og kvalificere forvaltningens forslag til politikker inden for udvalgets områder.

## Sagsfremstilling

Den 13. september 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen et nyt styringskoncept med det formål at skabe bedre rammer for en mere gennemsigtig og koordineret styring af Albertslund Kommune (sagsnr.: 00.01.00-P22-3-22).

Styringskonceptet skal sikre, at organisationens indsats i højere grad afspejler arbejdet med at indfri de politiske målsætninger og visioner. Med styringskonceptet blev der besluttet følgende ændringer:

- Alle politikker knytter direkte an til visionen og bliver ”byggeklodser” til indfrielse af visionen. Politikkerne er fireårige, da de dermed følger samme tidscyklus som arbejdet med visionen. Den fireårige periode starter efter første år i valgperioden, så Kommunalbestyrelsen kan udarbejde politikkerne i det første år af en given periode. Den kommende politikperiode er dermed 2027 – 2030.
- Alle politikker skal udarbejdes ud fra samme kriterier til indhold, så der skabes genkendelighed for politikere, borgere og organisationen. Kriterierne, som politikker skal opfylde, er følgende:
  - En beskrivelse af status.
  - En beskrivelse af ønsket fremtidsscenarie, hvor der kobles til visionen.
  - Formulering af konkrete målsætninger, som skal understøtte arbejdet med at indfri de ønskede fremtidsscenarier.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens arbejde med at revidere den otteårige vision, har forvaltningen udarbejdet forslag til et nyt politiklandskab for perioden, der fremgår af bilag 1. Det foreslås, at flere af de eksisterende politikker sammenskrives, hvorfor der sker en reduktion i antallet af politikker. Dette for at undgå overlap mellem de enkelte politikkers målgruppe og målsætninger samt sikre, at politikkerne får en større faglig bredde, da det skaber bedre rammer for, at organisationen kan arbejde på tværs med fokus på borgeren, og for at borgerne oplever en større sammenhæng i arbejdet på tværs af områder.

To af politikkerne, der er skrevet sammen i bilaget, er Antiracisme-politikken der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 9. december 2026 og Fællesskabspolitikken. En sammenskrivning skal sikre fokus på et trykt og ligeværdigt

lokalsamfund med fællesskaber, der er åbne og inkluderende, og som udgør fundamentet for, at Albertslund er en by for alle. Forvaltningen foreslår videre, at politikken skal navngives Mangfoldighedspolitikken, da mangfoldighed indgår som et element i visionen under "Og fællesskaber". Videre afspejler Mangfoldighedspolitikken, hvad Kommunalbestyrelsen gerne vil opnå og fremme med politikken, fremfor at pege på en problemstilling, der skal håndteres i byen.

Videre er forebyggelse en del af Sundhedspolitikken. Hvis det skal lykkes at fremme den fysiske og mentale sundhed i Albertslund, er forebyggelse afgørende for at undgå sygdomme og forebygge usund livsstil, som senere kan udvikle sig til alvorlige og kroniske sygdomme.

Det foreslås derfor, at der i den kommende politikperiode er 12 politikker, inkl. Kommuneplan. Hver af de 12 politikker vil indeholde egne politiske målsætninger.

Alle de stående fagudvalg skal drøfte og kvalificere forslag til politikker inden for udvalgets område. Udvalgene kan også drøfte, om politikkerne bør placeres anderledes under udvalgene. På baggrund af drøftelserne i de stående udvalg udarbejdes et forslag til et samlet politiklanskab for perioden 2027 – 2030, som behandles af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2026.

## **Kommunens vision og politikker**

Forslag om et nyt politiklandskab med i alt 12 politikker, der skal være ”byggesten” til visionen.

### **Økonomi**

Intet at bemærke.

### **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Borgerperspektiv**

Intet at bemærke.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen, idet der ikke var tilføjelser på udvalgets område.  
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

### **Bilag**

Politiklandskab

# Punkt 6: MNBU/ØU/KB - Beslutning om godkendelse af § 25- tilladelse for projektet "Restaurering af Store Vejle Å" (efter høring)

09.40.15-P19-1-25

## Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at tilladelsen efter miljøvurderingslovens § 25 for "Restaurering af Store Vejle Å" godkendes med den foreslåede ændring.

## Resumé

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om den vil godkende at meddele § 25-tilladelse efter Miljøvurderingsloven til restaurering af en 1 km lang strækning af Store Vejle Å syd for Roskildevej.

Miljøkonsekvensrapporten beskriver de mulige miljøpåvirkninger og nødvendige afværgeforanstaltninger og danner grundlag for fastsættelse af vilkår i tilladelsen. På den baggrund vurderer forvaltningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlige negative miljøpåvirkninger, når de fastsatte vilkår overholdes.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 10. oktober 2023 besluttet at gennemføre to projekter om restaurering af vandløb i Store Vejleådal. På kommunalbestyrelsesmødet den 16. april 2024 er bevilliget anlægsmidler til det første projekt. Projektet består i restaurering af en ca. 1 km lang strækning af Store Vejle Å syd for Roskildevej (se kortbilag). Formålet er bl.a. at højne potentialet for biodiversitet og tilbageholde mere CO<sub>2</sub> i de nye, beplantede bredzoner langs åen.

Da projektet kan have en væsentlig indvirkning på miljøet, skal der meddeles § 25-tilladelse efter Miljøvurderingsloven.

### *Miljøkonsekvensrapport og § 25-tilladelse*

For at afdække om projektet har væsentlige indvirkninger på miljøet, har bygherre udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering efter Miljøvurderingsloven. I miljøkonsekvensrapporten (bilag) beskrives projektet og de forventede miljømæssige konsekvenser. Her indgår alle påvirkninger, som vurderes at have indvirkning, både direkte, indirekte, afledte og kumulative effekter, både under anlægsfasen og i driftsfasen.

Miljøkonsekvensrapporten viser, at projektets væsentligste påvirkninger er indenfor miljøfaktorerne natur og biologisk mangfoldighed (bilag IV-arter, andre beskyttede arter, § 3-områder og bynatures rekreative værdi), overfladevand, jord samt landskab. Rapporten danner grundlag for de aktiviteter, som § 25-tilladelsen (bilag) kræver gennemført i anlægs- og driftsperioden.

For at undgå midlertidig forringelse af gyde- og yngelopvæksforhold for fisk, og af hensyn til beskyttelse af eventuelt overvintrende bilag IV-arter og andre beskyttede arter, stilles vilkår om, at anlægsarbejdet i og ved vandløbet ikke må udføres i perioden 1. oktober - 31. marts. Samtidig stilles krav om midlertidige sandfang i anlægsfasen til beskyttelse af

gydebanks i fiskenes gyde- og yngelovvækstsæson, og at gydebanks nedstrøms skal spules efter endt anlægsarbejde, så deres funktionalitet som gydebanks opretholdes.

Overskudsjord fra anlægsarbejder skal indbygges, og da en del af anlægsarbejdet foregår i et område, hvor jorden er områdeklassificeret, er der krav om prøvetagning og analyser. Forvaltningen skal som miljømyndighed have analyserapporten til godkendelse, før anlægsarbejdet må udføres.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderer forvaltningen, at ved overholdelse af de fastsatte vilkår i tilladelsen, kan projektet gennemføres uden væsentlige negative miljøpåvirkninger.

### *Høringssvar og ændringsforslag*

Inddragelse af offentligheden er en vigtig del af beslutningsprocessen, og udkast til § 25-tilladelse samt miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring i 4 uger. Kommunalbestyrelsen har den 5. april 2022 bemyndiget forvaltningen til at sende udkast til § 25-tilladelser for projekter i offentlig høring, uden at sagerne skal forelægges politisk først.

Forvaltningen har modtaget et høringssvar fra HOFOR A/S (bilag). Høringssvaret og forvaltningens vurdering af det indkomne høringssvar fremgår af høringsnotatet (bilag). Høringssvaret kommenterer bl.a. på planforhold, Svanesøens dobbeltfunktion som sø og regnvandsbassin, fremtidige regnvandsbassiner og håndtering af vejvand fra Roskildevej. Det er tydeligt, at bemærkningerne er fremsendt med henblik på at bidrage konstruktivt til den videre proces og sikre størst mulige klarhed omkring særligt overgangsforhold, funktioner og sammenhænge i projektet.

Forvaltningen er enig i, at forhold som disse skal aftales nærmere inden anlægsfasen, og vil derfor fortsætte dialogen med HOFOR og andre interessenter.

Høringssvaret rejser desuden en bekymring for tilbageholdelse af partikler i den periode, hvor Svanesøens funktion som regnvandsbassin ophører, og de nye løsninger endnu ikke er fuldt etableret. På den baggrund foreslår forvaltningen, at §25-tilladelsen tilføjes et nyt vilkår om tilbageholdelse af groft sand for at beskytte gydebanks og grusbund mod tilsanding.

På denne baggrund foreslår forvaltningen følgende tilføjelse som nyt vilkår i tilladelsen (jf høringsnotatet side 3): "Der skal efterlades minimum 20 % af den nordligste del af Svanesøen, som skal fungere som sandfang."

Høringssvaret har alene givet anledning til dette ændringsforslag. Med kommunalbestyrelsens godkendelse tilføjes dette vilkår til den endelige §25-tilladelse.

## **Kommunens vision og politikker**

Miljøvurdering af projekter efter Miljøvurderingsloven er en del af den kommunale myndighedsopgave og er med til at sikre rammerne for kommunens vision om den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Borgerperspektiv**

Miljøvurderings-processen skal understøtte, at borgere og beslutningstagere får kendskab til de miljømæssige konsekvenser af et givent projekt. Derfor er miljøkonsekvensrapporten nyttig for borgerne.

Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet efter de gældende regler om høringer, idet afgrænsningsnotatet om rapportens indhold indledningsvist var i høring hos berørte myndigheder i to uger. Siden har udkast til § 25-tilladelse og tilhørende miljøkonsekvensrapport været i offentlig høring på kommunens hjemmeside i fire uger fra 13. januar til 10. februar 2026.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## **Bilag**

Kortbilag

Miljøkonsekvensrapport St. Vejde Å Dec 2026

Høringsudkast §25-tilladelse efter Miljøvurderingsloven til projektet Restaurering af Store Vejde Å

Hørings svar fra HOFOR A/S

Høringsnotat § 25-tilladelse Store Vejde Å

# Punkt 7: MNBU/ØU/KB - Beslutning om videre forløb for trafikssikkerhed og tryghed i rundkørslen på Herstedvester Skole

05.13.00-G01-6-25

## Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					X				X	
Beslutning										X
Supplerende sagsfremstilling										

## Indstilling

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller,

1. at der ikke bevilliges 45.000 kroner til en ny analyse,
2. at der arbejdes videre med at få testet løsningsforslagene i skitse 2 og 3 og
3. at der arbejdes videre med løsningsforslag på stisystemet, når svømmehallen er revet ned.

Sagen sendes til orientering i Børne- og Skoleudvalget.

## Resumé

Der har siden april 2025 været dialog mellem skoleledelse, skolebestyrelse og forvaltningen om trafikssikkerhed og tryghed ved Herstedvester Skole. Der er set på forholdene for bilister i rundkørslen.

Forvaltningen har foreslået en data- og testbaseret tilgang til problematikken, som også har været brugt på Egelundskolen med stor succes. Der er på baggrund af forvaltningens analyser foreslået tre tests. Skoleledelsen og skolebestyrelsen ønsker ikke de tre tests gennemført. De mener ikke, at forslagene kan skabe bedre tryghed i rundkørslen.

Skoleledelsen og skolebestyrelsen ønsker i stedet, at der bevilliges 45.000 kroner til en ny analyse udført af Sweco, samt at der etableres flere parkeringspladser.

## Sagsfremstilling

*Skoleledelsen og skolebestyrelsen henvender sig til forvaltningen med to trafikale udfordringer*

I april 2025 henvender skoleledelsen på Herstedvester Skole sig til forvaltningen. Ledelsen ønsker, at der kigges på to problematikker omkring skolen. Det er:

- Biltrafikken ved rundkørslen
- Lette trafikanter på stisystemet bag skolen ved svømmehallen.

Det aftales, at der i første omgang kun kigges på rundkørslen. Svømmehallen skal rives ned i løbet af 2026, og der vil være ændringer på stisystemet i den kommende tid. Når nedrivningen af svømmehallen er afsluttet, vil forvaltningen kontakte skolen for at tale om stitrafikken. Det forventes at være efter sommerferien 2026.

*Forvaltningen udfører et analysearbejde på baggrund af henvendelsen*

Forvaltningen mødes med skoleledelse, skolebestyrelse og politi i juni 2025. Til mødet fortæller skolen og politiet om deres oplevelser af biltrafikken i rundkørslen. På baggrund af mødet, udfører forvaltningen en række analyser for at se på skolens og politiets oplevelser af biltrafikken samt at danne sig sit eget indtryk. Analyserne er bl.a.:

- Trafiktællinger over en uge – her registreres antallet af biler ind/ud samt tidspunkter for kørsel
- Dronevideoer i morgenmyldretiden – der optages to dronevideoer for at sikre, at der optages på en ”normaldag”
- Besigtigelser i morgenmyldretiden – her observeres situationen til fods
- Uheldsanalyse af politiregistrerede uheld suppleret med skadestuedata om trafikuheld

Forvaltningen præsenterer i september 2025 de udførte analyser for skolen og repræsentanter fra skolebestyrelsen. Forvaltningens konklusion på analyserne er, at der omkring rundkørslen er utryghed, uorden og et ulogisk system. Det leder til dårlig forældreadfærd, hvor forældrene laver deres egne regler for parkering og afsætning i selve rundkørslen. Trafiksikkerheden er som udgangspunkt god, da der ikke sker politiregistrerede uheld, eller er indberettet skadestuedata. Samtidig er bilisternes hastighed er lav. Forvaltningen tegner skitser med fokus på at gøre rundkørslen mere intuitiv.

#### *Forvaltningen tegner skitser til et mere intuitivt system i rundkørslen*

Forvaltningen tegner skitser med fokus på at gøre rundkørslen mere intuitiv. Der præsenteres tre forskellige skitser for skoleledelsen og repræsentanter fra skolebestyrelsen. Den ene løsning er en kort afsætningsbane mod syd (skitse 1). Den anden løsning er afsætningsbane mod nord (skitse 2), og den tredje løsning er en form for "dobbeltrunkørsel" (skitse 3). Her er der et spor, hvis du skal afsætte et barn, og et andet spor hvis du skal parkere din bil. Skitserne er vedlagt som bilag.

#### *Skoleledelsen og skolebestyrelsen vil gerne have en ny analyse og flere parkeringspladser*

Efter skoleledelsen og skolebestyrelsen har set skitserne, skriver de til forvaltningen, at de ikke ønsker at gå videre med løsningsforslagene. De tror ikke, at det vil afhjælpe problemerne.

Skolebestyrelsen ønsker, at en rådgiver analyserer dronevideoerne. De har fået et tilbud på en analyse, som vil koste 45.000 kroner. I prisen er indeholdt tre løsningsforslag. Der vil skulle afsættes anlægsøkonomi til eventuelle løsninger efterfølgende.

Skoleledelse og skolebestyrelse ønsker også flere parkeringspladser. Der er i alt 72 parkeringspladser og 3 handicap-parkeringspladser til skolen i dag. I ca. 15 minutter omkring ringetid er parkeringsbehovet større end antallet af pladser. Forvaltningen har dog vurderet, at lettere og tryggere afsætning kan lede til, at færre har behov for en parkeringsplads i disse 15 minutter.

I november 2025 inviterer skoleledelsen og skolebestyrelsen kommunalbestyrelsen til at se på forholdene i rundkørslen og omkring stisystemet ved skolen i morgenmyldretiden og har efterfølgende sendt en skriftlig henvendelse.

#### *Muligheden for flere parkeringspladser ved skolen*

Der har tidligere været flere parkeringspladser ved skolen, men dem har skolen inddraget til legeareal. Nye parkeringspladser koster ca. 150.000 kr. og anlægge, og vil inddrage grønne opholdsarealer. Alternativ skal man se på om man kunne udnytte eksisterende områder bedre, uden det går ud over trafiksikkerheden. Det kunne være ved en gennemkørsel, hvor der etableres en vej gennem det grønne bælte, men der bliver fastholdt udkørsel samme sted til Herstedvestervej. Forvaltningen vurderer, at det ville kunne give omkring seks parkeringspladser mere, men at det ikke afhjælper problematikken med dårlig forældreadfærd i rundkørslen. Det vurderes, at løsningen kan lede til ringere trafiksikkerhed. Hvis bilister uden ærinde sendes ind over parkeringspladsen, skaber det flere potentielle konflikter mellem de forskellige trafikanter end i dag. Det vil sige en øget risiko for kollisioner med kørende biler, bakkende biler og/eller fodgængere.

I dag skal bilisterne tage stilling til, hvad de vil, når de har kørt gennem rundkørslen. De kan enten at køre til parkeringsområdet eller forlade området via stamvejen. Bilister mod parkeringspladsen er parkeringssøgende, og de holder øje med, om der er en ledig parkeringsplads. De kører ofte langsomt. Bilister, som forlader området, har retning mod et nyt mål, og skal formentlig ”bare videre” med dagens gøremål, og de kører derfor ofte hurtigere.

En anden mulighed er at genindfører parkering på det tidligere parkeringsareal. Det forventes at kunne give 20-25 parkeringspladser.

#### *Perspektivering: Forvaltningen har god erfaring med den testbaseret tilgang fra Egelundskolen*

Forvaltningen har i denne sag anvendt en analyserende og testbaseret tilgang pga. gode erfaringer med denne tilgang i lignende projekter. Et eksempel er, at skolebestyrelse og skoleledelse fra Egelundskolen henvendte sig til Albertslund Kommune i 2023 med en lignende problemstilling om kaotiske forhold på parkeringspladsen i morgenmyldretiden. Forvaltningen udførte besigtigelser, droneoptagelser og andre analyser og kom sammen med skolebestyrelse og skoleledelse frem til løsningsforslag, som skulle testes af over en periode. Løsningsforslagene var ensretning af p-pladsen samt en afsætningszone på en del af parkeringspladsen. Testene viste gode resultater, og forsøgene i testen blev efterfølgende gjort permanent. Der kan læses mere om det i [denne artikel fra Sjællandske Medier](#) eller i denne [orientering på Miljø- og Byudvalget den 27. august 2024](#).

Tests og den permanente løsning på Egelundskolen kostede ca. 30.000 kr. til indkøb fra Materialegården samt den tid det har taget skolebestyrelse, -ledelse og forvaltningen at finde frem til den endelige løsning.

## **Kommunens vision og politikker**

Projektet har fokus på tryghed, som er tema i Vision 2022-2030. Derudover er [Trafiksikkerhedsplanen](#) udgangspunktet for forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed og tryghed i Albertslund Kommune

## **Økonomi**

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt primært brugt interne ressourcer til droneflyvninger samt eget analysearbejde. Der er benyttet driftsmidler til trafiktælling samt til en adfærdskonsulent, som har fungeret som sparringspartner for kommunens trafikplanlægger.

Testene 2 og 3 kan udføres indenfor forvaltningens driftsmidler. Det er tanken, at det er simple løsninger med midlertidig afmærkning, trafikkegler samt plakater.

Det var håbet, at en eventuel løsning kunne klares inden for driftsmidlerne, og bestå af afstribning, afmærkning og/eller steler.

## **Borgerperspektiv**

Der er stor opmærksomhed på, at der er trafiksikkert og trygt at færdes i trafikken omkring skolerne. Generelt fylder trafik meget hos borgerne som helhed, fordi de fleste færdes i trafikken i det daglige. Forvaltningen arbejder med afsæt i trafiksikkerhedsplanen med trafiksikkerhed og tryghed i kommunen. Derfor er det projekter i trafiksikkerhedsplanen, der som udgangspunkt prioriteres at arbejde med at implementere i forvaltningen. Det skal dog bemærkes at i sidste ende er det borgernes egen adfærd, der afgørende for sikkerheden, det er derfor vigtigt at evt. test sættes i gang med opbakning fra skoleledelsen og bestyrelsen, da de har en central rolle i at kommunikere med brugerne af parkeringspladsen.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## **Bilag**

Skitse 1

Skitse 2

Skitse 3

PP, 8. september 2025

## Punkt 8: MNBU/ØU/KB - Beslutning om delegation til forvaltningen om ansøgninger til privat parkeringskontrol på private fællesveje

00.07.15-G01-1-26

### Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

### Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at kompetence til at træffe afgørelse om tilladelse til privat parkeringskontrol på private fællesvej delegeres til forvaltningen.

### Resumé

På baggrund af et ønske fra det tidligere Miljø- og Byudvalg foreslår forvaltningen, at kompetencen til at træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives tilladelse til parkeringskontrol på private fællesveje, delegeres fra Kommunalbestyrelsen til forvaltningen.

Baggrunden for dette er, at tilladelsen tager udgangspunkt i lovgivningen og at Kommunalbestyrelsen ikke reelt har nogen beslutningskraft i disse sager samt medføre mere effektiv sagsbehandling i overensstemmelse med Privatvejsloven og Færdselsloven.

### Sagsfremstilling

En række grundejerforeninger og vejlaug har henvendt sig med anmodninger om at etablere privat parkeringskontrol på private fællesveje. Efter gældende ret må en grundejerforening eller et vejlaug imidlertid ikke ændre vejens indretning eller etablere færdselsregulerende foranstaltninger uden godkendelse fra både Kommunalbestyrelsen og politiet.

I dag behandler Kommunalbestyrelsen ansøgninger om privat parkeringskontrol på private fællesveje, selv når der er tale om rutinemæssige eller klart afgrænsede vurderinger. Det tidligere Miljø- og Byudvalg bad på mødet den 25. november 2025 om, at der blev fremlagt en beslutningssag om delegering af kompetencen til forvaltningen, så forvaltningen fremadrettet kan træffe beslutning om indførelse af privat parkeringskontrol på private fællesveje. Grunden til dette er, at kommunalbestyrelsen reelt ikke har nogen beslutningskraft i disse sager, som tager udgangspunkt i gældende lovgivning på området.

Forvaltningen vurderer, at:

- sagerne er af teknisk og faglig karakter,
- vurderingskriterierne er klart afgrænsede i lovgivningen,
- sagsbehandlingen kan effektiviseres væsentligt ved administrativ afgørelse,
- ensartet praksis bedst sikres ved central faglig behandling.

En delegation vil ikke ændre på kravene til sagsbehandling eller retssikkerhed, herunder partshøring og klagemulighed.

Ansøgningen vil blive behandlet i samarbejdet med politiet, som også skal give tilladelse.

Delegationen indebærer ikke, at Kommunalbestyrelsen afskæres fra at få forelagt større, principielle eller tvivlsomme sager, hvis det vurderes nødvendigt.

Forvaltningen vil oprette et kort på kommunens hjemmeside, hvor man løbende kan følge med i hvor der er givet tilladelse til privat parkeringskontrol. Der vil desuden en gang årligt blive givet en status for fagudvalget på de behandlede ansøgninger.

## **Kommunens vision og politikker**

Intet at bemærke.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Lovgrundlag**

Privatvejsloven §57: Grundejerforeningen må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på at regulering af færdslen, jf. færdselsloven §92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsen og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

## **Borgerperspektiv**

En delegation kan medvirke til, at de ansøgende borgerne får en hurtigere sagsbehandling.

## **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

# Punkt 9: MNBU/ØU/KB - Beslutning om godkendelse af Miljøtilsynsplan 2026-2029

09.00.12-K07-1-25

## Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,  
1. at Albertslund Kommunes Miljøtilsynsplan 2026 - 2029 godkendes og offentliggøres.

## Resumé

Albertslund Kommune skal udarbejde en miljøtilsynsplan minimum hver fjerde år. Vedlagte "Miljøtilsynsplan 2026-2029" følger statens krav og beskriver målsætningen for miljøtilsynsindsatsen i kommunen i perioden 2026-2029.

Miljøtilsynsplan 2026-2029 afløser Miljøtilsynsplan 2022-2025.

## Sagsfremstilling

Alle kommuner skal årligt udføre en række tilsyn med kommunens virksomheder, og minimum hvert fjerde år skal kommunerne beskrive indsatsen i en miljøtilsynsplan.

Den statslige Miljøtilsynsbekendtgørelse har følgende krav til miljøtilsynsplanens indhold:

- beskrive det geografiske område planen omfatter,
- en generel vurdering af relevante, væsentlige miljøproblemer,
- en beskrivelse af kommunens tilsynsindsats,
- beskrivelse af samarbejdsrelationer om miljøtilsyn samt
- en liste over IE-virksomheder (omfattet af EU direktiv for større forurenende industrivirksomheder med skærpede krav til BAT (Bedst Tilgængelige Teknik)) i kommunen.

Albertslund Kommunes Miljøtilsynsplan 2026-2029 (bilag) lever op til disse krav og vil afløse Miljøtilsynsplan 2022-2025.

### *Albertslund Kommunes målsætning for miljøtilsyn*

Albertslund Kommune har en stærk miljøprofil, og gode miljøtilsyn understøtter beskyttelse af miljøet i kommunen. Gennem miljøtilsynene sikrer kommunen, at virksomhederne får hjælp til at overholde miljøreglerne og sikre det lokale miljø. Et godt miljøtilsyn handler ikke kun om kontrol, men i lige så høj grad om vejledning og forebyggelse.

Albertslund Kommunes indsats er beskrevet i Miljøtilsynsplan 2026-2029 og kan sammenfattes i følgende målsætninger:

- Sikre et godt miljø for borgerne i Albertslund gennem målrettede miljøtilsyn med virksomhederne.
- Overholde bekendtgørelsens lovkrav for miljøtilsyn, herunder årligt gennemføre to relevante miljøtilsynskampanjer, der understøtter aktuelle behov og prioriteringer.

- Fastholde dialogbaserede tilsyn og styrke forebyggende miljøarbejde med kontrol af miljøforhold samt understøtte virksomhedernes arbejde med det forebyggende miljø- og klimaarbejde.
- Forebygge støjklager fra byggerier, ved aktivt at udbrede kendskabet til kommunens forskrift for støjende og støvende bygge- og anlægsaktiviteter.
- Beskytte grundvand, søer og åer, ved fokus på korrekt håndtering af olie og kemikalier hos virksomhederne.
- Understøtte indsatserne i kommunens sektorplaner, klimaplan og erhvervsstrategi.
- Gennem de styrkede affaldstilsyn at have øget fokus på bedre affaldssortering og genanvendelse af affald hos alle typer af virksomheder.

Miljøtilsynsplan 2026-2029 beskriver således, hvordan forvaltningen i de kommende fire år vil varetage kommunens miljøtilsyn på baggrund af bekendtgørelsens krav.

#### *Årlige tilsyn i perioden 2026-2029*

På baggrund af kravene til miljøtilsyn og statens udmeldinger for 2026, forventes Albertslund Kommune i den kommende planperiode at udføre omkring 140 tilsyn årligt, fordelt således:

- 34 basis – og prioriterede tilsyn
- 20 kampagnetilsyn fordelt på to kampaner
- 40-45 styrkede affaldstilsyn
- Omkring 40 øvrige tilsyn som opfølgning, kampaner, klager eller andet tilsyn fx svømmebade, vandværker mm.

Tilsynsindsatsen reguleres med en årlig tilsynsberetning, der forelægges kommunalbestyrelsen og indberettes til Miljøstyrelsens portal. Ved samme lejlighed orienteres om det kommende års miljøtilsyn, herunder om eventuelle ændringer i antal og typer af virksomheder.

### **Kommunens vision og politikker**

Miljøtilsyn er med til at sikre rammerne for kommunens vision om den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber.

### **Økonomi**

Miljøtilsyn er omfattet af brugerbetaling for både tilsyn, styrkede affaldstilsyn og miljøgodkendelser.

I 2025 var kommunens indtægt for miljø- og affaldstilsyn i alt ca. 100.000 kr. på baggrund af en gebyrsats fastlagt af Miljøministeriet. Med kort frist er reglerne ændret, så kommunerne skal fastlægge en kostægte gebyrsats. Forslaget til gebyr forventes forelagt kommunalbestyrelsen snarest. Med det nye gebyr og en uændret tilsynsmængde anslås indtægten i 2026 at blive ca. 130.000 kr.

### **Lovgrundlag**

Miljøtilsynsbekendtgørelsen nr. 1536 af den 9. december 2019. Miljøtilsynsplanen offentliggøres på Miljøstyrelsens portal DMA (Digital Miljø Administration).

### **Borgerperspektiv**

Tilsynsindsatsen med virksomheder og med boligområder er med til at sikre et godt og rent miljø i omgivelserne. Ved den fortsatte tilsynsindsats er forvaltningen i tæt kontakt og dialog med virksomhederne og kan dermed reducere forurening af jord, grundvand, vandløb og havet samt til luften. Tilsynene minimerer risikoen for forurening, da miljøreglerne håndhæves og fortsat dialog består. Miljøarbejdet forbliver herved forankret hos virksomhederne.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.  
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

### **Bilag**

Miljøtilsynsplan 2026 -2029

# Punkt 10: MNBU/ØU/KB - Orientering om tilsynsberetning 2025 om udførte miljøtilsyn

09.00.00-K07-1-26

## Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x				x	x
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orientering om udførte miljøtilsyn i 2025 og plan for tilsynsindsatsen for 2026 tages til efterretning, og
2. at orientering om årlig oversigt over screeningsafgørelser efter §21 i miljøvurderingsloven tages til efterretning.

## Resumé

Albertslund Kommune skal årligt indberette det foregående års miljøtilsynsindsats til Miljøstyrelsen.

"Tilsynsberetning 2025" indeholder en årsberetning om de udførte miljøtilsyn i 2025 samt en plan for miljøtilsyn i 2026. Beretningen viser, at Albertslund Kommune har opfyldt miljøtilsynsbekendtgørelsens krav om antal miljøtilsyn, styrkede affaldstilsyn og tilsynskampagner i 2025.

## Sagsfremstilling

"Tilsynsberetning 2025" indeholder en årsberetning om de udførte miljøtilsyn i 2025 samt en plan for miljøtilsyn i 2026 (bilag). På baggrund af denne beretning bliver de udførte miljøtilsyn indberettet til Miljøstyrelsen via Digital Miljø Administration (DMA), inden fristen den 1. april.

### Miljøtilsyn 2025

I 2025 udførte forvaltningen i alt 101 tilsyn, hvoraf de 30 var basis- og prioriteret tilsyn på virksomheder. De øvrige 71 tilsyn er udført som styrkede affaldstilsyn, kampagnetilsyn, tilsyn med svømmebade, opfølgning på miljøforhold, akut uheld eller ved klager, hvoraf seks tilsyn er udført hos private borgere.

Efter Miljøstyrelsens krav skal virksomheder med miljøgodkendelse (kaldet listevirksomheder) besøges med et interval på 1-3 år, så mindst 40% af virksomhederne i denne kategori får et tilsyn i løbet af et år. Desuden skal de såkaldte bilag 1-virksomheder (diverse fremstillings- og forarbejdningsvirksomheder mv.) samt autoværksteder, maskinværksteder og husdyrbrug have et tilsyn minimum hvert 6. år, dog skal mindst 25% af virksomhederne have et årligt tilsyn.

Albertslund Kommune har i 2025 opfyldt kravene i miljøtilsynsbekendtgørelsen om at føre tilsyn med:

- minimum 40% af listevirksomhederne - forvaltningen udførte fysisk tilsyn på 54%.
- minimum 25% af bilag 1-virksomheder samt autoværksteder, maskinværksteder og husdyrbrug - forvaltningen udførte fysisk tilsyn på 25%.
- afholdt 2 tilsynskampagner - forvaltningen gennemførte en kampagne rettet mod autoværksteder samt en BBR-kampagne om olietanke, som ikke er i drift.

### *Håndhævelser*

I 2025 blev der meddelt 22 håndhævelser. Håndhævelserne fordeler sig med 10 henstillinger og 12 indskærper. Der blev ikke meddelt nogen påbud. Håndhævelserne er givet i sager om luftforurening, kemiopbevaring og oplag. Der er færre håndhævelser end tidligere, da affaldstilsynene er taget ud af miljøtilsynet og ændret, så de er af mere vejledende karakter.

### *Styrket affaldstilsyn*

I 2025 indførte Miljøstyrelsen nye, lovpligtige affaldstilsyn. Forvaltningen har i 2025 udført 25 fysiske tilsyn på baggrund af Miljøstyrelsens administrative tilsyn samt 4 runder med puljetilsyn.

Disse tilsyn svarer til den mængde tilsyn, som kommunen indtil 2022 udførte udover de lovpligtige tilsyn. I 2023 besluttede kommunalbestyrelsen at undlade disse ekstra tilsyn, for i stedet at bruge ressourcerne på de nye, miljørelaterede opgaver, der følger med byudviklingen. Med indførelsen af de nye, lovpligtige affaldstilsyn er tilsynsopgaven imidlertid igen på niveau med 2022.

### *Tilsynsåret 2026*

I starten af 2026 har Albertslund Kommune 127 virksomheder og 5 husdyrbrug, hvormed i alt 132 er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn. Ud fra de lovpligtige krav skal forvaltningen derfor udføre minimum 34 miljøtilsyn.

Antallet af kampagnetilsyn forventer forvaltningen bliver ca. 20 fordelt på to kampagner. Antallet af øvrige tilsyn fordelt på opfølgende tilsyn samt tilsyn ved klagesager og akutuheld bliver ca. 40. De styrkede affaldstilsyn omfatter 26 udpeget af Miljøstyrelsen samt 18, som skal udføres sammen med miljøbasistilsyn, i alt 44 tilsyn.

Det samlede antal lovpligtige tilsyn i 2026 bliver dermed op mod 140, og dermed en stigning i forhold til de seneste år.

### *Orientering om årlig oversigt over screeningsafgørelser efter miljøvurderingsloven*

Forvaltningen blev af kommunalbestyrelsen den 13. december 2022 bemyndiget til at meddele screeningsafgørelser efter §21 i miljøvurderingsloven.

Projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 skal miljøscreenes. Det er f.eks. dybe boringer til drikkevand og grundvand, nedrivning af institutioner og etablering af ny institution samt lignende anlægsarbejder i byzone og erhvervsområder. Gennem miljøscreeningen vurderer forvaltningen, om projektet kan have en væsentlig påvirkning af miljøet, hvilket munder ud i en screeningsafgørelse. Hvis projektet vurderes ikke-miljøvurderingspligtigt, offentliggøres screeningsafgørelse med en klagefrist på fire uger for offentligheden.

Forvaltningen har i 2025 meddelt 9 screeningsafgørelser (bilag). Bilaget viser en oversigt over de projekter, som forvaltningen har screenet og vurderet, herunder hvilket punkt i bilag 2 til miljøvurderingsloven projektet er omfattet af. Der blev i 2024 tilsvarende meddelt 9 screeningsafgørelser.

Projekter omfattet af bilag 1 i miljøvurderingsloven er altid miljøvurderingspligtige. Det er meget store projekter som f.eks. anlæg af motorveje og havne samt indvinding af grundvand på mindst 10 mio. m<sup>3</sup> pr. år. Disse projekter samt projekter omfattet af bilag 2, som ved screening vurderes miljøvurderingspligtige, forelægges kommunalbestyrelsen med endelig miljøvurderingsrapport og §25-tilladelse til godkendelse.

## **Kommunens vision og politikker**

Miljøtilsyn er en del af den kommunale myndighedsopgave og er med til at sikre rammerne for kommunens vision og den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber.

## **Økonomi**

I 2025 var kommunens indtægt for miljø- og affaldstilsyn i alt ca. 100.000 kr. på baggrund af en gebyrsats fastlagt af Miljøministeriet. Med kort frist er reglerne ændret, så kommunerne skal fastlægge en kostægte gebyrsats. Forslaget til gebyr forventes forelagt kommunalbestyrelsen snarest. Med det nye gebyr og en uændret tilsynsmængde anslås indtægten i 2026 at blive ca. 130.000 kr.

## **Lovgrundlag**

Miljøtilsynsbekendtgørelsen nr. 1536 af 9. december 2019. Efter § 17 skal kommunen hvert år indsende den skriftlige vurdering af årets miljøtilsyn samt bekræfte, at data er afgivet og verificeret.

Bekendtgørelse nr. 1466 af 28. november 2025 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurderinger af pålaner og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## **Borgerperspektiv**

Tilsynsindsatsen med virksomheder og med boligområder er med til at sikre et godt og rent miljø i omgivelserne. Ved den fortsatte tilsynsindsats er forvaltningen i tæt kontakt og dialog med virksomhederne og kan dermed reducere forurening af jord, grundvand, vandløb og havet samt til luften. Tilsynene minimerer risikoen for forurening, da miljøreglerne håndhæves og fortsat dialog består. Miljøarbejdet forbliver herved forankret hos virksomhederne.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Muzafar Ahmed (B) og Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

## **Bilag**

Tilsynsberetning 2025

Tabel §21 screeningsafgørelsen meddelt i 2025

# **Punkt 11: MNBU - Orientering fra formanden**

00.01.00-P35-13-24

## **Indstilling**

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,  
1. at orienteringerne tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

- A. Grøn Trepert.
- B. Henvendelse til hele udvalget fra borger/grundejerforening om nyanlagt cykelsti ved Degnehusene. Mundtlig status fra forvaltningen.
- C. KL Klimahandlingsudvalg, nyhedsbrev.
- D. KL Klima & Miljø Topmøde, april.

## **Beslutning**

Taget til efterretning, idet der afsendes svar til grundejerforeningen.  
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## **Bilag**

- B. Borgerhenvendelse om cykelsti
- C. Nyhedsbrev Kommunernes Klimahandlingsudvalg marts 2026

# Punkt 12: MNBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

00.01.00-P35-13-24

## Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,  
1. at orienteringerne tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

A. Opfølgning på spørgsmål stillet til forvaltningen.

B. Referater fra:

- Albertslund Verdensmåls Center
- [Biofos.](#)
- [Brugergruppen](#)
- [Gate21](#)
- [HOFOR.](#)
- [Mosen](#)
- [Movia Repræsentantskab.](#)
- [Naturgruppen](#)
- [Ressource Indsamling](#)
- [VEKS.](#)

C. Beskæring af træer langs Egelundsvej.

D. Resultat af skolebørns trafikikkerhed.

E. Konkurrenceudsættelse for buslæskure.

F. Årshjul revideret, 2026.

G. Kommende kampagne vedrørende sortering af storskrald og genbrug.

## Borgerperspektiv

Pkt. E. er lukket, da det er fortrolig information.

## Beslutning

Taget til efterretning, idet der blev orienteret kort fra bestyrelsesmøde i Mosen.

Der er igangsat beplantning ved Fuldbrovej.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## Bilag

A. Referat AVC

A. AVC Beretning 2025

B. Movia, passagerudvikling

C. Træer Egelundsvej

D. Skolebørns trafikikkerhed prioriteret i din kommune

D. Resultat, Skolebørns trafikikkerhed prioriteret i din kommune

F. Årshjul MNBU

G. Kommende skraldesorteringskampagne

## **Punkt 13: MNBU - Eventuelt**

00.01.00-P35-13-24

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Intet.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

## **Punkt 14: Underskriftsblad**

00.01.00-P35-13-24

### **Indstilling**

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Sagsfremstilling**

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

### **Beslutning**

Tiltrådte indstillingen.

Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.