

REFERAT Miljø-, Natur- og Byudvalget d. 26-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 26. maj 2026 kl. 18:30

Mødested Albertslund Forsyning

Mødedeltagere Nils Jul Gjerlev (C), Dogan Polat (A), Ulla Nielsen (A), Mikkel Skovby (L), Tina Messaoudi (F), Muzafar Ahmed (B), Nicolaj Brasgaard (Ø)

Indholdsfortegnelse

MNBU - Godkendelse af dagsorden.....	3
MNBU - Besøg på Albertslund Forsyning og grundlag for udebelysning.....	4
MNBU/ØU/KB - Beslutning om undersøgelse af støjvæg langs Motorring 4.....	6
MNBU/ØU/KB - Beslutning om privat parkeringskontrol i parkeringskælderen i Albertslund Centr	8
MNBU/ØU/KB - Beslutning om at sende forslag til Klimaplan 2026-2030 i høring.....	11
MNBU/ØU/KB - Beslutning om etablering af Forum for grøn omstilling (tidl. beslutning om Brug	14
MNBU/ØU/KB - Beslutning om Bus Rapid Transit/ 400S.....	16
MNBU/ØU/KB - Beslutning om at godkende projektforslag vedrørende udnyttelse af overskudsvar	19
MNBU/ØU/KB - Beslutning om videre forløb for trafiksikkerhed og tryghed i rundkørslen på Hers	21
MNBU - Orientering om afslutning af EU-projektet REWARDHeat.....	25
MNBU - Orientering om trafiksanering af det sydlige Smedeland.....	28
MNBU - Orientering om udvalgte stamveje til lokal trafiksikkerhedspulje 2026.....	30
MNBU - Orientering fra formanden.....	33
MNBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse.....	34
MNBU - Eventuelt.....	35
Underskriftsblad.....	36

Punkt 1: MNBU - Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Formanden indstiller,
1. at dagsordenen godkendes.

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Punkt 2: MNBU - Besøg på Albertslund Forsyning og grundlag for udebelysning

05.01.12-P35-1-26

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringen tages til efterretning.

Resumé

Jf. årshjul for Miljø-, Natur- og Byudvalget afholdes der en temadrøftelse om driftsplan for den kommunale udebelysning. Temadrøftelsen foregår hos Albertslund Forsyning, Vognporten 9, hvor der også vil være en rundvisning på Albertslund Varmeværk.

Sagsfremstilling

Formålet med temamødet er at give Miljø-, Natur- og Byudvalget mulighed for dialog om Albertslund Forsynings grundlag for den kommunale udebelysning. Der er desuden indlagt tid til en rundvisning på Albertslund Varmeværk.

Hele udvalgsrådet er på Albertslund Varmeværk, Vognporten 9.

Albertslund Forsyning

Albertslund Forsyning er organisatorisk placeret i Miljø- og Teknik og har ansvaret for drift og udvikling af kommunens forsyningsområder. Opgaverne omfatter fjernvarme, affald og genbrug fra husholdninger samt drift af Albertslund Kommunes udebelysning og trafiksignaler. Arbejdet tager udgangspunkt i høj forsyningsikkerhed, effektiv drift og bæredygtige løsninger.

Albertslund Varmeværk er en central del af byens energiforsyning og distribuerer fjernvarme til hele Albertslund og dele af Vallensbæk Nord. Varmeværket har kapacitet til selvstændigt at opvarme byen med naturgas, men anlægget anvendes primært som reserve- og spidslastkapacitet for VEKS, Vestegnens Kraftvarmeselskab.

Grundlag for udebelysning

Grundlag for udebelysning i Albertslund Kommune 2025, fastlægger de overordnede principper, værdier og rammer for Albertslund Kommunes arbejde med udebelysning. Formålet er at sikre en ensartet, bæredygtig og tidssvarende tilgang til belysning, som både understøtter trafikikkerhed, tryghed, æstetik, biodiversitet og energieffektivitet.

Grundlag for udebelysning i Albertslund Kommune understøtter Albertslund Kommunes Klimaplan 2050's vision om at være en grøn og bæredygtig frontløber. Grundlaget angiver principper for en moderne og tidssvarende belysning, som både skal imødekomme borgernes behov og understøtte Albertslund Kommunes Klimaplan 2050.

Kommunens vision og politikker

En stabil og effektiv forsyning understøtter Albertslund Kommunes vision om den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber.

Økonomi

På anlægsplanen i budget 2026 er der afsat 10 mio. kr. til vej- og stibelysning.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Borgerperspektiv

En stabil og velfungerende forsyning har stor betydning for borgernes hverdag. Fokus på drift, vedligeholdelse og forsyningssikkerhed understøtter, at centrale kommunale funktioner fungerer sikkert og effektivt.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Grundlag for udebelysning i Albertslund Kommune 2025

Powerpoint

Punkt 3: MNBU/ØU/KB - Beslutning om undersøgelse af støjvæg langs Motorring 4

05.01.00-G01-2-26

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at der ikke foretages yderligere undersøgelser om etablering af støjvæg på motorvejsbroen og
2. at de afsatte midler på 0,1 mio. kr. anvendes til undersøgelse om mulighed for at etablere støjvæg med solceller langs Motorring 4.

Resumé

I budget 2026 er der afsat 0,1 mio. kr. til at undersøge muligheden for at etablere en støjvæg på motorvejsbroen over Roskildevej ved Taastrup på Albertslund-siden.

Vejdirektoratet har oplyst, at der ikke er mulighed for statslig medfinansiering til etablering af en støjvæg på broen. Grunden til dette er, at de boliger, der er belastet af trafikstøj fra motorvejen, ikke ligger tæt på broen, og effekten af en støjvæg på broen derfor vurderes til at være minimal.

Den 14. april 2026 godkendte Kommunalbestyrelsen, at muligheden for at etablere en støjvæg med solceller langs Motorring 4 skal undersøges.

Med denne sag indstilles, at der ikke udføres undersøgelser om etablering af en støjvæg på motorvejsbroen, og at midlerne afsat til at foretage undersøgelsen anvendes på at undersøge muligheden for at etablere støjvæg med solceller langs Motorring 4.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2026 er der afsat 0,1 mio. kr. til at undersøge muligheden for at etablere en støjvæg på motorvejsbroen over Roskildevej ved Taastrup.

I dag er der støjvæg på Taastrup-siden, og derfor ønskes det belyst, om en støjvæg på Albertslund-siden også er en mulighed, og om der er mulighed for medfinansiering fra staten.

Forvaltningen har været i kontakt med Vejdirektoratet, som har oplyst, at der ikke er mulighed for medfinansiering til en støjvæg på motorvejsbroen. Dette skyldes, at boligerne tættest på motorvejen ikke er støjplagede nok. Kriterierne for at få medfinansiering er mindst 4 boliger, der er støjbelastet med mindst 63 dB og mindst 1 bolig, der er støjbelastet med mindst 65 dB.

Albertslund Kommune har ifølge Vejdirektoratets beregninger kun 2 boliger, som er støjbelastet inden for disse kriterier, og disse boliger ligger ved Kratager ud mod Egelundsparken og Tikanten (se kortbilag). Boligerne ligger derfor ikke i nærheden af motorvejsbroen over Roskildevej.

Motorvejsbroen ligger med lang afstand fra boliger i Albertslund Kommune, og effekten af en støjvæg på broen vurderes derfor at være minimal i forhold til de nærmeste boliger. De boliger, som ligger nærmest broen, er mere udsat for trafikstøjen fra Roskildevej, og derfor vil støjen fra Roskildevej overdøve den eventuelle reduktion en støjvæg på motorvejsbroen vil medføre.

Vejdirektoratet har fremsendt et anlægsoverslag for etablering af en 178 m lang støjvæg på motorvejsbroen. Anlægsoverslaget er på 15,0 mio. kr.

Forvaltningen vurderer, at etableringen af en støjvæg på motorvejsbroen ikke vil have en støjreducerende effekt for borgerne i Albertslund Kommune og anbefaler derfor, at der ikke udføres en undersøgelse om muligheden for en støjvæg på motorvejsbroen.

Den 14. april 2026 besluttede Kommunalbestyrelsen, at muligheden for at etablere en støjvæg med solceller langs Motorring 4 skal undersøges.

Forvaltningen anbefaler derfor, at de 0,1 mio. kr. bruges på at undersøge mulighederne for at etablere en støjvæg med solceller langs Motorring 4.

Kommunens vision og politikker

En støjvæg med solceller langs Motorring 4 kan bidrage til at reducere udledning af CO₂ og understøtter hermed kommunens Klimaplan 2050.

Økonomi

Et anlægsoverslag fra Vejdirektoratet estimerer, at etableringen af en støjvæg på motorvejsbroen vil koste ca. 15 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at de 0,1 mio. kr. til at undersøge muligheden for at etablere støjvæg på motorvejsbroen, anvendes til at undersøge muligheden for at etablere støjvæg med solceller langs Motorring 4.

De 0,1 mio. kr. er en betinget driftsbevilling og findes derfor allerede på Trafik & Naturs driftskonto, midlerne skal ikke frigives med en bevillingssag.

Borgerperspektiv

En støjvæg langs Motorring 4 vil bidrage til at reducere trafikstøjen fra motorvejen og hermed resultere i at borgerne i Albertslund bliver udsat for mindre støj, hvilket bidrager til en øget livskvalitet.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Oversigtskort med støj

Tegning af støjreduktion med en støjvæg

Punkt 4: MNBU/ØU/KB - Beslutning om privat parkeringskontrol i parkeringskælderen i Albertslund Centrum

05.09.04-G01-2-26

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at forvaltningen arbejder videre med at indføre privat parkeringskontrol i parkeringskælderen i Albertslund Centrum.

Resumé

Der er parkeringsproblemer i Albertslund Centrum pga. ulovlig og langvarig pendlerparkering, især i parkeringskælderen ved Kvickly og Lidl.

Forvaltningen vurderer, at privat parkeringskontrol er lovlig og kan indføres uden kommunale udgifter.

Sagsfremstilling

Der parkeres ulovligt i Albertslund Centrum, hvilket er til gene for kunder og øvrige besøgende

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Kvickly og Centerforeningen for Albertslund Centrum, som oplever store udfordringer med parkering i centrum. Ligeledes har forvaltningen, modtaget mange henvendelser fra borgere om besværet ved at finde en ledig plads, når der skal handles i Albertslund Centrum. Dette skyldes, at der parkeres længere end de tilladte 2 timer. Særligt opleves det, at parkeringskælderen ved Kvickly og Lidl bruges til pendlerparkering, hvilket skader kundegrundlaget for de butikker, der ligger i Albertslund Centrum, fordi det er svært for borgerer at finde en parkeringsplads i centrum.

En løsning kunne være en aftale med et privat parkeringsfirma

Forvaltningen har foretaget en undersøgelse af, hvilke muligheder der er for at afhjælpe problemet, og på den baggrund er det vurderet, at det er muligt at indføre parkeringskontrol i kælderen ved brug af et privat firma. Københavns Vestegns Politi er blevet hørt om, hvorvidt denne løsning er lovmedholdelig, og har givet en positiv tilbagemelding. Derudover har en jurist gennemgået de gældende lovforhold på området, hvilket ligeledes har bekræftet, at indføring af parkeringskontrol ved et privat firma er juridisk muligt. Løsningen kan gennemføres, da parkeringskælderen er et privat areal, som ejes af kommunen.

De øvrige parkeringsarealer i Albertslund Centrum er registreret som offentlig vejareal. Det betyder, at vejarealet skal nedlægges, inden der kan indføres privat parkeringskontrol.

Fordele og ulemper ved at benytte et privat parkeringsfirma frem for et eksternt kommunalt parkeringskrops

En mulig ulempe ved at anvende et privat parkeringsfirma til varetagelse af parkeringskontrollen er, at firmaets primære formål er at drive forretning. Det kan derfor forventes, at kontrollen vil være konsekvent, og at der udstedes kontrolafgifter ved alle konstaterede overtrædelser. Dette gælder også mindre forhold som parkering på båsens streger eller delvis parkering uden for afmærkede p-båse. Endvidere er kontrolafgiften ved en privat parkeringsordning typisk

højere og udgør 945 kr. Denne form for håndhævelse adskiller sig fra eksternt kommunal parkeringskontrol, hvor fokus i højere grad er på at skabe ønskede trafikale adfærdsændringer frem for at generere indtægter.

Ved etablering af et eksternt kommunalt parkeringskorps udgør parkeringsafgiften 510 kr. Der vil her typisk blive indført en indledende prøveperiode, hvor der i stedet for parkeringsafgifter gives advarsler til bilister, således at borgerne får mulighed for at tilpasse sig de nye parkeringsregler, inden egentlig sanktionering påbegyndes.

En udfordring ved den eksterne kommunale parkeringskontrol er dog, at parkeringskorpset skal dække hele kommunen, og derfor ikke kan begrænses til enkelte udvalgte områder. Derudover kan der være en mindre årlig nettoudgift forbundet med driften af et eksternt kommunalt parkeringskorps, idet indtægterne fra parkeringsafgifter ikke nødvendigvis fuldt ud kan udligne udgifterne til parkeringskontrollen.

Forvaltningen har tidligere belyst mulighederne ved at indgå et samarbejde med P-Nord, som er et eksternt kommunalt parkeringskorps, som kan stå for al administration i forbindelse med indførelsen af et eksternt kommunalt parkeringskorps. Sagen om indførelse af et eksternt kommunalt parkeringskorps blev behandlet på Miljø- og Byudvalget den 27. februar 2024. Sagen udgik fra dagsordenen på Økonomiudvalget den 5. marts 2024.

Der er ingen udgifter forbundet med et privat parkeringsfirma, så længe aftalen ikke afbrydes før tid

Det forventes ikke, at der vil være nogen udgifter forbundet med at hyre et privat parkeringsfirma, forudsat at aftalen ikke opsiges inden kontaktens udløb, som kan være 1-3 år. Opsiges aftalen inden udløb, vil der formentligt skulle betales for den private skiltning, som er sat op på arealerne.

Kommunens vision og politikker

Kommuneplanen 2022-2034 og forslag til Kommuneplanen 2026-2038 ligger vægt på, at der fortsat skal være gode parkeringsforhold i centrum, som skal styrke handelen og kundegrundlaget.

Albertslund Centrum skal fortsat udvikles som et stationsnært indkøbscenter med blandede byfunktioner og optimal tilgængelighed for bus- og togpassagerer, cyklister og gående, der ligesom gode parkeringsforhold er med til at styrke handelen og kundegrundlaget i byens centrum.

Økonomi

Et privat parkeringsfirma vil stå for skiltning og kontrol mod at få indtægten fra de kontrolafgifter, der uddeles.

Opsiges en aftale med et privat parkeringsfirma inden kontraktudløb, kan der være udgifter til at dække den private skiltning, der er opsat med løsningen.

Lovgrundlag

Albertslund Kommune kan som udgangspunkt på deres private arealer, der er offentlig tilgængelige, fastsætte regler for parkering, herunder pålægge bilisterne at betale for parkeringen og udstede kontrolafgifter. Vilkår fastsættes på privatretligt grundlag, dog skal disse være i overensstemmelse med færdselslovens § 122c og § 122d samt bekendtgørelse nr. 202 af 28. februar 2014.

Efter disse regler kan der bl.a. ikke indføres en kontrolafgift, der meddeles digitalt på baggrund af videoovervågning af området.

Herudover er kommunen underlagt almindelige forvaltningsretlige principper om, at en ordning skal være saglig, nødvendig og proportional, ligesom kommunen er underlagt kommunalfuldmagtsreglerne. En betalingsordning og kontrolafgift er på privatretligt grundlag og ikke myndighedsudøvelse, hvorfor det som udgangspunkt kan delegeres til private, forudsat at en klage kan indbringes til kommunen.

Borgerperspektiv

Ordningen kan medvirke til at styrke tilgængeligheden for de handlende i centrum og derved skabe bedre forudsætninger for en levende bymidte.

Beslutning

(C) stillede ændringsforslag om, at Albertslund Kommune hurtigst muligt indgår et samarbejde med P-nord, som er et eksternt kommunalt parkeringskorps. Der henvises i den forbindelse til de i foråret 2024 belyste muligheder for et sådant samarbejde.

Ulovlig parkering er et fortsat stigende problem i Albertslund Kommune. Det gælder bl.a. på Djursvang, Rørvang, Sletbrovej, Fuldbrovej, Hvidbrovej, Rådhusdammen, Albertslund Centeret og i flere boligområder. Vi ønsker, at vores erhvervsliv skal have gode betingelser og ikke opleve, at ulovlig parkering forhindrer dem i at drive deres virksomhed og forretning bedst muligt. Derfor finder vi, at vi som kommunen bør indføre parkeringskontrol i hele kommunen via et kommunalt parkeringskorps. Det er oplagt at gå videre med den sag, der var rejst i 2024 og vi indrømmer gerne, at vi har flyttet os, når det gælder vores syn på et kommunalt parkeringskorps. Vi har konstateret, at problemet med ulovlig parkering i kommunen er større end først antaget. Ved at vælge et kommunalt parkeringskorps får vi en løsning, hvor fokus er på at skabe adfærdsændringer alle steder i kommunen, hvor der parkeres ulovligt. Selve afgiften er også på et mere rimeligt niveau frem for hos et privat selskab, som anvender højere afgifter og typisk også vil være mere restriktive i deres vurdering af den enkelte parkering.

For stemte: (A), (C), (F), (B)

Imod stemte: Ingen

Undlod: (Ø)

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Forvaltningens indstilling bortfaldt.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Oversigtskort over centrum, hvor der kan indføres privat parkeringskontrol.

Punkt 5: MNBU/ØU/KB - Beslutning om at sende forslag til Klimaplan 2026-2030 i høring

09.00.00-G01-1-25

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					X				X	
Beslutning										X
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at forslag til Klimaplan 2026-2030 godkendes og sendes i høring i perioden 17. juni - 20. august 2026.

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den nuværende Klimaplan 2050 i 2021.

Med denne sag fremlægges et udkast til revideret klimaplan efter input fra borgere, råd og nævn, medarbejdere i Albertslund Kommune samt Kommunalbestyrelsens drøftelser på temamøde den 10. marts 2026.

Udkast til Klimaplan 2026-2030 foreslås sendt i høring frem til den 20. august 2026, og endeligt vedtaget inden udgangen af 2026.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 24. juni 2021 Klimaplan 2050. I løbet af 2025 er klimaplanen blevet revideret med input fra en bred vifte af aktører for at finde relevante og ambitiøse klimamål for Albertslund Kommune. Albertslund er kendt for at være i den grønne førertrøje inden for natur- og klimatiltag. Målsætningen med denne klimaplan er derfor også, at vi skal fastholde den ambitiøse grønne udvikling i kommunen i samarbejde med borgere og virksomheder.

Forslag til Klimaplan 2026-2030 er udarbejdet i overensstemmelse med rammerne i det internationale by-netværk C40 og den grønne tænketank Concito med henblik på certificering efter godkendelse i Kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2026.

Overordnede målsætninger i Klimaplanen

Formålet med Klimaplanen er, at vi med realistiske og målbare tiltag skal nedbringe Albertslund Kommunes CO₂-aftryk frem mod 2030. Der er to overordnede målsætninger i Klimaplanen. Alle tiltag forholder sig til minimum en af de to målsætninger:

- Borgere og medarbejdere i Albertslund Kommune bidrager til en bæredygtig udvikling
- Albertslund Kommune gennemfører ambitiøse indsatser indenfor energi, klima, infrastruktur og biodiversitet, så vi fastholder en grøn udvikling i kommunen

Albertslund Kommunes CO₂-udledning i dag

Ligesom hos en række andre kommuner kommer størstedelen af Albertslund Kommunes CO₂-udledning enten fra transport eller energiforbrug. Transportsektoren udgør 56 pct. af den samlede CO₂-udledning i Albertslund Kommune, og

privatbilisme udgør langt størstedelen af de knap 40.000 tons CO₂, som vejtransport samlet udleder årligt. Derfor er der en række indsatser i dette udkast til klimaplan, der sigter mod at reducere CO₂-udledning fra transport ved at flytte vores transportvaner fra bilen til at cykle, gå eller bruge kollektiv trafik i højere grad, end vi gør i dag.

Ca. 38 pct. af den samlede CO₂-udledning i Albertslund Kommune stammer fra energiforbrug, primært el og fjernvarme hos erhverv og i husholdninger. Derfor er der også en række indsatser målrettet energioptimering i denne klimaplan. Der er bl.a. indsatser, der sigter på at arbejde for klimavenlige løsninger i de selskaber, som vi er medejer af. Aktivt medejerskab af store selskaber som Vestforbrænding og HOFOR skal være en del af måden, hvorpå Albertslund Kommune reducerer sit CO₂-aftryk på energiområdet.

Fokusområder i den reviderede klimaplan

Klimaplanen indeholder seks indsatsområder, henholdsvis Grøn transport, Grøn dannelse, Genbrug & Genanvendelse, Grøn Energi, Klimasikring & Natur samt Kommunen som virksomhed & myndighed. Indenfor hvert indsatsområde er der omstillet tiltag med konkrete klimamål frem mod 2030.

Som noget nyt sætter den reviderede klimaplan fokus på forbrug - både hos borgere, virksomheder og medarbejdere i kommunen. Danmark har et af verdens højeste forbrugsudledninger, og der er derfor et stort potentiale i at sænke vores klimaaftryk ved at ændre vores egne forbrugsvaner.

Særligt for klimaplanen er også, at tidspunktet for hvornår Albertslund Kommune ønsker at være CO₂-neutral på energi- og trafikområdet er fremrykket til 2045, så den flugter med den nationale målsætning.

Det har samtidig været et fokusområde i den reviderede klimaplan at sætte konkrete og målbare klimamål, så forvaltningen kan følge og evaluere på udviklingen løbende frem mod 2030.

Inddragelse i udviklingen af klimaplanen

I forbindelse med udarbejdelse af forslag til Klimaplan 2026 - 2030 har der været en bred inddragelse internt og eksternt med input fra borgere, råd og nævn, skolebestyrelser, medarbejdere og ledere i Albertslund Kommune samt Kommunalbestyrelsens drøftelse på temamøde den 10. marts 2026. Disse input har blandt andet kvalificeret klimaplanens tiltag ved, at der tages de nødvendige hensyn til sårbare borgere og til borgernes og medarbejdernes mulighed for at efterleve klimamålene i deres hverdag.

Med denne sag sendes udkastet til Klimaplanen i høring. Efter høringsperioden vil Klimaplanen blive præsenteret igen med tilpasninger, både på baggrund af de indkomne høringssvar og diverse tekniske rettelser fra forvaltningens videre bearbejdning af målene.

Kommunens vision og politikker

Med udkast til Klimaplan 2026-2030 erstattes Klimaplan 2050 som den overordnede politik for kommunens grønne tiltag og ambitioner.

Økonomi

I udkast til Klimaplan 2026-2030 er der angivet, hvordan de enkelte tiltag forventes finansieret. Den overvejende del af udgifterne til klimamålene foreslås at blive afholdt indenfor kommunens afdelingers driftsbudgetter.

Der er herudover en anbefaling om, at der i anlægsplanen fra 2027 afsættes et årligt beløb til at understøtte implementeringen af klimaplanens indsatser. I det nuværende udkast foreslås det, at der årligt afsættes 0,5 mio. kr. frem mod 2030.

Lovgrundlag

Alle danske kommuner arbejder med klimaplaner med afsæt i rammerne i det internationale by-netværk C40 og den grønne tænketank Concito.

Albertslund Kommunes Klimaplan 2050 blev vedtaget som en af landets første, og er derfor også en af de første, der nu gennemfører en revision.

Borgerperspektiv

I løbet af 2025 og 2026 er der blevet afholdt dialoger med råd og nævn i Albertslund Kommune, ligesom interesserede borgere har kunnet gives input, bl.a. til Grøn dag i 2025 og 2026.

Det er planen, at der skal afholdes et borgermøde i høringsperioden. Hvis det er muligt, bliver det i uge 26 og i samarbejde med Biblioteket.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

(A) undlod.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Udkast til Klimaplan 2026-30 uden forord

Punkt 6: MNBU/ØU/KB - Beslutning om etablering af Forum for grøn omstilling (tidl. beslutning om Brugergruppen og Klimaforum)

13.03.00-P35-2-24

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at Brugergruppen og Klimaforum nedlægges og
2. at Forum for grøn omstilling etableres med det af forvaltningen tilpassede kommissorium.

Resumé

Kommunalbestyrelsen traf beslutning i juni 2025 om nedlæggelse af Brugergruppen og Klimaforum, når der er udarbejdet nyt format til borgerinddragelse til Klimaplan 2050.

Sagen omhandler etablering af nyt forum - Forum for grøn omstilling - og der fremlægges kommissorium for dette forum til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af budgetaftalen for 2025 blev det godkendt at igangsætte en analyse af Brugergruppens fremtidige rolle og arbejdsområder. Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. februar 2025, at analysen blev igangsat.

Analysen blev gennemført i foråret 2025 og forelagt på Kommunalbestyrelsesmødet den 17. juni 2025.

Analysen pegede på, at Brugergruppen fortsat har en relevant funktion som bindeled mellem borgere, forvaltning og politikere, men at der er behov for en tydeligere rammesætning af formål, rolle og arbejdsform for at styrke gruppens relevans og virke.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. juni 2025, at Brugergruppen og Klimaforum nedlægges, når der er udarbejdet nyt format til borgerinddragelse til Klimaplan 2050.

En ad hoc arbejdsgruppe under Brugergruppen har sammen med forvaltningen i løbet af foråret 2026 arbejdet med et udkast til kommissorium for et nyt forum - Forum for grøn omstilling. Ad hoc arbejdsgruppens udkast til kommissorium er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har efterfølgende i forlængelse af Kommunalbestyrelsens tidligere drøftelser om fordele og ulemper i den nuværende konstruktion med Brugergruppen lavet et tilrettet bud på kommissorium. Her er formål og arbejdsform skærpet yderligere. Forvaltningens tilpassede kommissorium er vedlagt som bilag.

Det nye Forum for grøn omstilling refererer til Miljø, Natur og Byudvalget. Forummet skal understøtte, at relevante indsatser bringes videre til boligområder og boligforeninger med henblik på lokal dialog og handling, så byens lokale, grønne fællesskaber aktiveres.

Forum for grøn omstilling kan samtidig få forelagt opgaver, temaer og sager fra Kommunalbestyrelsen samt øvrige politiske udvalg til drøftelse, kvalificering og lokal forankring. Det er således et rådgivende forum uden beslutningskompetence, der bidrager med borgerperspektiver til den politiske behandling.

Formålet med Forum for grøn omstilling er at sikre dialog med borgere i alle boligområder. Dialogen vil bl.a. være om Albertslund Kommunes Klimaplan, om byens grønne omstilling og om øvrige politisk besluttede rammer, der berører alle boligområder. Det kunne også være emner som beredskab eller vintervedligeholdelse, som involverer alle boligområder.

Forum for grøn omstilling sammensættes, så repræsentanter fra kommunens boligområder indgår på tværs af boligformer. Det sker ud fra et ønske om en bred repræsentation og giver et grundlag for at indsamle og videreformidle borgerperspektiver fra boligområderne.

Med Forum for grøn omstilling sikres samtidig den lovgivningsfaste brugerinddragelse jf. varmforsyningsloven til de boliger i andre kommuner, der modtager fjernvarme fra Albertslund Forsyning.

Forum for grøn omstilling vil kunne afholde årlige temamøder, hvor der inviteres til dialog i en bredere kreds. Her vil eksempelvis grundejerforeninger og boligforeninger kunne inviteres til dialog om politisk relevante emner, såsom opdatering af kommunens politikker.

Kommunens vision og politikker

Forum for Grøn omstilling understøtter udkast til Klimaplan 2026-2030 om et bredt fundament for den grønne omstilling, hvor alle samfundsgrupper skal kunne involveres og deltage.

Med en sammensætning, hvor repræsentanter fra kommunens boligområder indgår på tværs af boligformer, sikres en bred repræsentation og et stærkt grundlag for at indsamle og videreformidle borgerperspektiver fra boligområderne.

Økonomi

Intet at bemærke.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven stiller krav om forbrugerindflydelse. Da Albertslund Forsyning leverer varme til forbrugere i Vallensbæk og Glostrup, og da Kommunalbestyrelsen fungerer som bestyrelse for forsyningselskabet, skal reglerne om forbrugerindflydelse fortsat overholdes, jf. varmforsyningslovens §§ 23 h og 23 i, bekendtgørelse af lov om varmforsyning nr. 124 af 2. februar 2024.

Borgerperspektiv

En ad hoc arbejdsgruppe under Brugergruppen har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet et udkast til et nye kommissorium for Forum for grøn omstilling. Forvaltningen har efterfølgende arbejdet videre på kommissoriet for at sikre, at det er i tråd med den politiske ambition fra analysen i 2025.

Det nye kommissorium er med til at sikre, at Albertslund Kommune fortsat kan have en stærk borgerinddragelse i det fremadrettede arbejde med klimaplanen og emner i forbindelse med grøn omstilling. Forum for grøn omstilling fungerer som et dialogskabende borgerforum, der bidrager med borgerperspektiver og lokale erfaringer til realiseringen af kommunens klimaplan og grøn omstilling.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Ad hoc arbejdsgruppens udkast til kommissorium

Tilrettet kommissorium for Forum for grøn omstilling

Punkt 7: MNBU/ØU/KB - Beslutning om Bus Rapid Transit/ 400S

05.00.00-G01-26-26

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					x				x	
Beslutning										x
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at forvaltningen gives mandat til at afklare en light-model for Bus Rapid Transit (BRT) i Albertslund Kommune,
2. at forvaltningen gives mandat til at arbejde videre med afklaring om etablering af muligt stoppested,
3. at forhandle en økonomisk fordelingsnøgle parterne imellem og
4. at arbejde for at eventuelle anlæg i Albertslund Kommune vil kunne lånefinansieres og at disse anlæg ikke vil påvirke kommunens anlægsloft.

Resumé

Sagen vedrører det videre arbejde med en light-version af en BRT-løsning på linje 400S, som passerer gennem Albertslund Kommune. Projektet har til formål at forbedre fremkommelighed og pålidelighed i den kollektive trafik.

Forvaltningen anmoder om mandat til at arbejde videre med afklaring af endelig linjeføring i Albertslund Kommune, mulighed for et stoppested samt afklaring af finansiering og udgiftsfordeling, herunder øget statslig finansiering og lånemuligheder.

Sagsfremstilling

Baggrund

Bus Rapid Transit (BRT) er et busbaseret kollektivt transportsystem, der er designet til at forbedre kapacitet, regularitet og fremkommelighed sammenlignet med konventionel busdrift. En BRT-løsning kan blandt andet omfatte eget bus-tracé, prioritering i kryds og en mere ensartet udformning af stoppesteder. BRT anvendes typisk som supplement til S-tog, metro og letbane i større byområder. BRT kendes blandt andet fra Tagensvej og Nørre Allé i København og ses som et redskab til at løse mobilitetsudfordringer i Hovedstadsområdet.

Miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for BRT på linje 400S, som har været i offentlig høring i efteråret 2025 viser, at projektet er for dyrt til at kunne realiseres for kommunerne. På den baggrund har Region H, Movia og kommunerne arbejdet videre med en light-version af en BRT-løsning på linje 400S, som er mere økonomisk realistisk at gennemføre for kommunerne.

Formålet med at arbejde videre med en BRT på linje 400S er dels at reducere støjbelastningen for borgerne i Albertslund Kommune, som 400S passerer igennem, og dels at forbedre fremkommeligheden i Region Hovedstaden ved at gøre linjen mere attraktiv at anvende.

Udfordringer for Albertslund Kommune

I Albertslund Kommune kører linje 400S ad O4 og det er bl.a. på denne strækning, at trafikanter sidder fast i trafikken. For at gøre linjen mere attraktiv at benytte, er det vigtigt, at den bliver mere effektiv og pålidelig. Etableres BRT, og

hermed et egentligt bus-tracé på linjen gennem Albertslund Kommune, vil dette bidrage til at gøre linjen mere effektiv og pålidelig.

I forbindelse med de indledende undersøgelser har der været drøftet forskellige linjeføringer gennem Albertslund Kommune. En løsning via Østbakkevej blev tidligt i processen fravalgt af Albertslund Kommune, da den vurderes at kunne få væsentlige negative konsekvenser for Vestskovens natur- og rekreative værdier. Albertslund Kommune har i stedet peget på en løsning, hvor tracéet placeres langs Motorring 4 og følger rampeanlægget mod Frederikssundmotorvejen. Begge løsninger er indarbejdet i MKV'en.

Samlet set vurderes BRT-projektet på linje 400S at have karakter af et regionalt infrastrukturprojekt, der primært har til formål at styrke den kollektive trafik og pendlingen i Hovedstadsområdet. Projektet kan bidrage til forbedret fremkommelighed på tværs af hovedstaden. Som planerne er nu, vil der ikke umiddelbart blive etableret et stop på linjen i Albertslund Kommune. Det undersøges dog, om der kan etableres et stoppested i Albertslund, som kan bidrage til at flere borgere fra Albertslund og personer med ærinde i kommunen vil benytte linje 400S.

Mandat til forvaltningen

Der er endnu ikke udarbejdet en fordelingsnøgle for hvordan udgifterne skal fordeles mellem parterne i BRT-projektet på linje 400S. Anlægsudgifterne for de linjeføringer, der er udarbejdet i MKV'en, vurderes at ligge mellem 2,1-3,54 mia. kr. På den baggrund har kommunerne i samarbejde med Region H og Movia udarbejdet en light-version af en BRT-løsning til linje 400S. Light-versionen har til formål at øge effektiviteten og pålideligheden på linjen, men indenfor en økonomisk ramme, der er mere realistisk for kommunerne. Light-versionen er estimeret til at koste 1,8 mia. kr., dog med forbehold for usikkerhed i estimatet.

For at arbejdet med BRT på linje 400S kan fortsætte, anmoder forvaltningen derfor med denne sag om mandat til at:

- afklare en light-version for en BRT-løsning i Albertslund Kommune
- arbejde videre med afklaring af et stoppested med mulighed for af- og påstigning i Albertslund Kommune
- afklare fordelingen af udgifter mellem parterne, herunder arbejde for øget statslig finansiering (fordelingsnøgle)
- arbejde for at eventuelle anlæg i Albertslund Kommune kan lånefinansieres og ikke påvirker kommunens anlægsloft

Næste skridt

Der er nedsat en politisk arbejdsgruppe, bl.a. med deltagelse af Albertslund Kommunes borgmester, som har meldt sig til at tage til Christiansborg for at tale om finansieringsmodel, lånemuligheder og anlægsloft.

Lige nu foreligger der ikke en tidsplan for det videre arbejde, men udvalget vil blive orienteret når der er sket mere i sagen.

Kommunens vision og politikker

En BRT-linje i Albertslund Kommune vil bidrage til klimaplanens mål om at styrke den kollektive trafik og gøre det mere attraktivt at vælge klimavenlige transportformer.

Økonomi

Der er endnu ikke en fordelingsnøgle til at fordele udgifterne mellem parterne og anlægsudgifterne, der er udarbejdet i MKV'en, spænder mellem 2,1-3,54 mia. kr. Light-versionen, som er udarbejdet mellem kommunerne, Region H og Movia, skal blandt andet sikre en mere realistisk økonomisk model for kommunerne. Light-versionen vurderes at koste 1,8 mia. kr., men der tages forbehold for dette estimat.

Borgerperspektiv

Borgerne i Albertslund Kommune vil få glæde af en BRT-løsning, idet den vil medvirke til at reducere biltrafikken og hermed også reducere trafikstøj. Hvis der etableres et stoppested i kommunen, vil det også øge tilgængeligheden til den kollektive trafik.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

BRT 400S Historik

BRT på linje 400S i Ring 4 korridoren

Fælles brev til Transportministeriet den 28. april 2022

Punkt 8: MNBU/ØU/KB - Beslutning om at godkende projektforslag vedrørende udnyttelse af overskudsvarme fra TDC Net - Datacenter Albertslund (efter høring)

13.03.00-P00-2-25

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					X				X	
Beslutning										X
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at projektforslaget "Udnyttelse af overskudsvarme fra TDC Net - Datacenter Albertslund" endelig godkendes efter høring.

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 10. marts 2026 at sende projektforslaget vedrørende udnyttelse af overskudsvarme fra TDC Nets datacenter i Albertslund i 4 ugers høring. Der er ikke kommet nogle høringssvar i høringsperioden.

Kommunalbestyrelsen skal på den baggrund tage stilling til at godkende projektforslaget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 10. marts 2026, at projektforslaget vedrørende udnyttelse af overskudsvarme fra TDC Nets datacenter i Albertslund blev sendt i 4 ugers høring.

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos de berørte parter, herunder Radius og VEKS, uden at der er indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Projektforslaget er udarbejdet i henhold til Bekendtgørelse af lov om varmforsyning nr. 124 af 2. februar 2024 og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg nr. 1091 af 8. september 2025.

Projektforslaget omfatter et varmepumpeanlæg på 0,7 MW, der udnytter overskudsvarme fra TDC Nets datacenter på Holsbjergvej 18, 2620 Albertslund. Overskudsvarmen kan konverteres til ca. 6.000 MWh fjernvarme årligt og leveres til det eksisterende fjernvarmenet, svarende til det årlige fjernvarmeforbrug for omkring 600 husstande i Albertslund.

Varmeproduktionen afregnes som en andel af VEKS' varmepris og vil dermed ikke overstige prisen på alternativ varme fra VEKS. Anlægget forventes at være i drift året rundt, idet datacentret har et kontinuerligt kølebehov.

Projektet bidrager til den grønne omstilling ved at udnytte overskudsvarme, som ellers ville gå til spilde, og understøtter samtidig elektrificeringen af varmeproduktionen samt en øget andel af overskudsvarme i fjernvarmesystemet.

I forbindelse med etableringen skal der anlægges ca. 185 meter fjernvarmeledning. Der er udarbejdet en miljøscreening (VVM-anmeldelsesskema) i henhold til Miljøvurderingsloven, og Albertslund Kommune skal gennemføre den lovpligtige

screening, før projektet kan realiseres.

Under forudsætning af endelig myndighedsgodkendelse forventes projektet gennemført i løbet af sommeren 2026.

Kommunens vision og politikker

Projektet understøtter Albertslund Kommunes Klimaplan 2050, hvor det er en målsætning at fremme udnyttelse af overskudsvarme i samarbejde med virksomheder.

Økonomi

Med dette projektforslag vil Albertslund Forsyning købe overskudsvarme fra TDC Nets datacenter til en andel af VEKS' varmepris, hvilket giver en besparelse i forhold til alternativ varmeindkøb.

TDC Net finansierer varmepumpen samt halvdelen af fjernvarmeledningen, mens Albertslund Forsyning finansierer den resterende halvdel. Ledningsomkostningerne estimeres til 1,2 mio. kr., hvoraf Forsyningens andel afholdes inden for det takstfinansierede anlægsbudget for 2026.

Tilbagebetalingstiden er under ét år, hvorefter besparelsen tilfalder forbrugerne i henhold til hvile-i-sig-selv-princippet.

Samlet forventes en årlig besparelse på ca. 1,26 mio. kr. (2026-priser), svarende til omkring 160 kr. pr. forbruger, hvilket vil have en takstdæmpende effekt for fjernvarmekunderne i Albertslund Kommune.

Lovgrundlag

Projektet skal godkendes efter Bekendtgørelse af lov om varmforsyning nr. 124 af 2. februar 2024 og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg nr. 1091 af 8. september 2025.

Borgerperspektiv

Projektet medfører ingen direkte gener for borgerne og forventes ikke at have væsentlige påvirkninger af omgivelserne. Projektet bidrager til en mere klimavenlig og effektiv fjernvarmforsyning og kan på sigt medvirke til en lavere varmepris for fjernvarmeforbrugerne.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Kortbilag - TDC Datacenter

Projektforslag for overskudsvarme

VVM-anmeldesskema TDC

Punkt 9: MNBU/ØU/KB - Beslutning om videre forløb for trafikssikkerhed og tryghed i rundkørslen på Herstedvester Skole

05.13.00-G01-6-25

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering										
Indstilling					X				X	
Beslutning										X
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller,

1. at der ikke bevilges 45.000 kroner til en ny analyse,
2. at der arbejdes videre med at få testet løsningsforslagene i skitse 2 og 3 og
3. at der arbejdes videre med løsningsforslag på stisystemet, når svømmehallen er revet ned.

Direktøren for By, Miljø, Kultur & Beskæftigelse indstiller på baggrund af den supplerende sagsfremstilling af 21. maj 2026

1. at der ikke bevilges 45.000 kroner til en ny analyse,
2. at der arbejdes videre med at få testet løsningsforslagene i skitse 2,
3. at der i samarbejde med skolens ledelse arbejdes med lærerparkering og en politiindsats til at regulere parkering på skolens parkeringsplads og
4. at der arbejdes videre med løsningsforslag på stisystemet, når svømmehallen er revet ned.

Sagen sendes til orientering i Børne- og Skoleudvalget.

Resumé

Der har siden april 2025 været dialog mellem skoleledelse, skolebestyrelse og forvaltningen om trafikssikkerhed og tryghed ved Herstedvester Skole. Der er set på forholdene for bilister i rundkørslen.

Forvaltningen har foreslået en data- og testbaseret tilgang til problematikken, som også har været brugt på Egelundskolen med stor succes. Der er på baggrund af forvaltningens analyser foreslået tre tests. Skoleledelsen og skolebestyrelsen ønsker ikke de tre tests gennemført. De mener ikke, at forslagene kan skabe bedre tryghed i rundkørslen.

Skoleledelsen og skolebestyrelsen ønsker i stedet, at der bevilliges 45.000 kroner til en ny analyse udført af Sweco, samt at der etableres flere parkeringspladser.

Sagsfremstilling

Skoleledelsen og skolebestyrelsen henvender sig til forvaltningen med to trafikale udfordringer

I april 2025 henvender skoleledelsen på Herstedvester Skole sig til forvaltningen. Ledelsen ønsker, at der kigges på to problematikker omkring skolen. Det er:

- Biltrafikken ved rundkørslen
- Lette trafikanter på stisystemet bag skolen ved svømmehallen.

Det aftales, at der i første omgang kun kigges på rundkørslen. Svømmehallen skal rives ned i løbet af 2026, og der vil være ændringer på stisystemet i den kommende tid. Når nedrivningen af svømmehallen er afsluttet, vil forvaltningen kontakte skolen for at tale om stitrafikken. Det forventes at være efter sommerferien 2026.

Forvaltningen udfører et analysearbejde på baggrund af henvendelsen

Forvaltningen mødes med skoleledelse, skolebestyrelse og politi i juni 2025. Til mødet fortæller skolen og politiet om deres oplevelser af biltrafikken i rundkørslen. På baggrund af mødet, udfører forvaltningen en række analyser for at se på skolens og politiets oplevelser af biltrafikken samt at danne sig sit eget indtryk. Analyserne er bl.a.:

- Trafiktællinger over en uge – her registreres antallet af biler ind/ud samt tidspunkter for kørsel
- Dronevideoer i morgenmyldretiden – der optages to dronevideoer for at sikre, at der optages på en ”normaldag”
- Besigtigelser i morgenmyldretiden – her observeres situationen til fods
- Uhedsanalyse af politiregistrerede uheld suppleret med skadestuedata om trafikuheld

Forvaltningen præsenterer i september 2025 de udførte analyser for skolen og repræsentanter fra skolebestyrelsen. Forvaltningens konklusion på analyserne er, at der omkring rundkørslen er utryghed, uorden og et ulogisk system. Det leder til dårlig forældreadfærd, hvor forældrene laver deres egne regler for parkering og afsætning i selve rundkørslen. Trafiksikkerheden er som udgangspunkt god, da der ikke sker politiregistrerede uheld, eller er indberettet skadestuedata. Samtidig er bilisternes hastighed er lav. Forvaltningen tegner skitser med fokus på at gøre rundkørslen mere intuitiv.

Forvaltningen tegner skitser til et mere intuitivt system i rundkørslen

Forvaltningen tegner skitser med fokus på at gøre rundkørslen mere intuitiv. Der præsenteres tre forskellige skitser for skoleledelsen og repræsentanter fra skolebestyrelsen. Den ene løsning er en kort afsætningsbane mod syd (skitse 1). Den anden løsning er afsætningsbane mod nord (skitse 2), og den tredje løsning er en form for "dobbeltrunkørsel" (skitse 3). Her er der et spor, hvis du skal afsætte et barn, og et andet spor hvis du skal parkere din bil. Skitserne er vedlagt som bilag.

Skoleledelsen og skolebestyrelsen vil gerne have en ny analyse og flere parkeringspladser

Efter skoleledelsen og skolebestyrelsen har set skitserne, skriver de til forvaltningen, at de ikke ønsker at gå videre med løsningsforslagene. De tror ikke, at det vil afhjælpe problemerne.

Skolebestyrelsen ønsker, at en rådgiver analyserer dronevideoerne. De har fået et tilbud på en analyse, som vil koste 45.000 kroner. I prisen er indeholdt tre løsningsforslag. Der vil skulle afsættes anlægsøkonomi til eventuelle løsninger efterfølgende.

Skoleledelse og skolebestyrelse ønsker også flere parkeringspladser. Der er i alt 72 parkeringspladser og 3 handicapparkeringspladser til skolen i dag. I ca. 15 minutter omkring ringetid er parkeringsbehovet større end antallet af pladser. Forvaltningen har dog vurderet, at lettere og tryggen afsætning kan lede til, at færre har behov for en parkeringsplads i disse 15 minutter.

I november 2025 inviterer skoleledelsen og skolebestyrelsen kommunalbestyrelsen til at se på forholdene i rundkørslen og omkring stisystemet ved skolen i morgenmyldretiden og har efterfølgende sendt en skriftlig henvendelse.

Muligheden for flere parkeringspladser ved skolen

Der har tidligere været flere parkeringspladser ved skolen, men dem har skolen inddraget til legeareal. Nye parkeringspladser koster ca. 150.000 kr. og anlægge, og vil inddrage grønne opholdsarealer. Alternativ skal man se på om man kunne udnytte eksisterende områder bedre, uden det går ud over trafiksikkerheden. Det kunne være ved en gennemkørsel, hvor der etableres en vej gennem det grønne bælte, men der bliver fastholdt udkørsel samme sted til Herstedvestervej. Forvaltningen vurderer, at det ville kunne give omkring seks parkeringspladser mere, men at det ikke afhjælper problematikken med dårlig forældreadfærd i rundkørslen. Det vurderes, at løsningen kan lede til ringere trafiksikkerhed. Hvis bilister uden ærinde sendes ind over parkeringspladsen, skaber det flere potentielle konflikter mellem de forskellige trafikanter end i dag. Det vil sige en øget risiko for kollisioner med kørende biler, bakkende biler og/eller fodgængere.

I dag skal bilisterne tage stilling til, hvad de vil, når de har kørt gennem rundkørslen. De kan enten at køre til parkeringsområdet eller forlade området via stamvejen. Bilister mod parkeringspladsen er parkeringssøgende, og de holder øje med, om der er en ledig parkeringsplads. De kører ofte langsomt. Bilister, som forlader området, har retning mod et nyt mål, og skal formentlig ”bare videre” med dagens gøremål, og de kører derfor ofte hurtigere.

En anden mulighed er at genindfører parkering på det tidligere parkeringsareal. Det forventes at kunne give 20-25 parkeringspladser.

Perspektivering: Forvaltningen har god erfaring med den testbaseret tilgang fra Egelundskolen

Forvaltningen har i denne sag anvendt en analyserende og testbaseret tilgang pga. gode erfaringer med denne tilgang i lignende projekter. Et eksempel er, at skolebestyrelse og skoleledelse fra Egelundskolen henvendte sig til Albertslund Kommune i 2023 med en lignende problemstilling om kaotiske forhold på parkeringspladsen i morgenmyldretiden. Forvaltningen udførte besigtigelser, droneoptagelser og andre analyser og kom sammen med skolebestyrelse og skoleledelse frem til løsningsforslag, som skulle testes af over en periode. Løsningsforslagene var ensretning af p-pladsen samt en afsætningszone på en del af parkeringspladsen. Testene viste gode resultater, og forsøgene i testen blev efterfølgende gjort permanent. Der kan læses mere om det i [denne artikel fra Sjællandske Medier](#) eller i denne [orientering på Miljø- og Byudvalget den 27. august 2024](#).

Tests og den permanente løsning på Egelundskolen kostede ca. 30.000 kr. til indkøb fra Materialegården samt den tid det har taget skolebestyrelse, -ledelse og forvaltningen at finde frem til den endelige løsning.

Kommunens vision og politikker

Projektet har fokus på tryghed, som er tema i Vision 2022-2030. Derudover er [Trafiksikkerhedsplanen](#) udgangspunktet for forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed og tryghed i Albertslund Kommune

Økonomi

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt primært brugt interne ressourcer til droneflyvninger samt eget analysearbejde. Der er benyttet driftsmidler til trafiktælling samt til en adfærdskonsulent, som har fungeret som sparringspartner for kommunens trafikplanlægger.

Testene 2 og 3 kan udføres indenfor forvaltningens driftsmidler. Det er tanken, at det er simple løsninger med midlertidig afmærkning, trafikkegler samt plakater.

Det var håbet, at en eventuel løsning kunne klares inden for driftsmidlerne, og bestå af afstribning, afmærkning og/eller steler.

Borgerperspektiv

Der er stor opmærksomhed på, at der er trafiksikkert og trygt at færdes i trafikken omkring skolerne. Generelt fylder trafik meget hos borgerne som helhed, fordi de fleste færdes i trafikken i det daglige. Forvaltningen arbejder med afsæt i trafiksikkerhedsplanen med trafiksikkerhed og tryghed i kommunen. Derfor er det projekter i trafiksikkerhedsplanen, der som udgangspunkt prioriteres at arbejde med at implementere i forvaltningen. Det skal dog bemærkes at i sidste ende er det borgernes egen adfærd, der afgørende for sikkerheden, det er derfor vigtigt at evt. test sættes i gang med opbakning fra skoleledelsen og bestyrelsen, da de har en central rolle i at kommunikere med brugerne af parkeringspladsen.

Historik

Beslutning fra Miljø-, Natur- og Byudvalget, den 19. marts 2026, punkt 7:

Tiltrådte indstillingen.
Muzafar Ahmed (B) deltog ikke under punktet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 7. april 2026, punkt 5:

Tiltrådte indstillingen

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen, den 14. april 2026, punkt 5:

SF (F) fremsatte ændringsforslag om, at sagen sendes tilbage til udvalget og at skolebestyrelsen høres.

For: (A), (Ø), (F) og (B)
Imod: Ingen
Undlod: (C), (O), (I) og (L)

Ændringsforslaget blev godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Direktørområdet By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse, 21. maj 2026

På baggrund af beslutningen på Kommunalbestyrelsesmødet den 14. april 2026 har skolebestyrelsen på Herstedvester Skole været inviteret til dialog om løsningsforslagene. Der er derfor blevet afholdt et møde mellem skolebestyrelsen, skolens ledelse og deltagere fra Miljø & Teknik samt Dagtilbud & skole. Referat fra mødet er vedlagt som bilag.

Skolebestyrelsens primære ønske er at sikre trygge forhold for eleverne ved aflevering på skolen. Derudover er det vigtigt for skolebestyrelsen, at der arbejdes med afstribning af eksisterende parkeringspladser, og at der ikke kommer færre parkeringspladser ved skolen. På mødet blev det drøftet, at skolebestyrelsen og skoleledelsen vil arbejde med, at lærerparkering foregår længst væk fra området, hvor forældrene sætter elever af til skolen, så afsætning af de yngste elever bliver lettere. Der var et ønske om, at lokalpolitiet prioriterer skærpet tilsyn af parkeringsområdet i en periode. Det blev også aftalt, at skolebestyrelsen undersøger muligheder for ekstern finansiering til eventuelle større tiltag.

På baggrund af mødet og de input, som både skolebestyrelse og skolens ledelse bidrog med, ændres sagens indstillinger. Det forventes, at skitse 2 stadig er relevant at teste som forsøg, men at skitse 3 udgår som løsningsmulighed. Med skitse 2 vil 10 parkeringspladser blive til en afsætnings-/hentebane. Fra Egelundskolen var erfaringen, at når der tilbydes en god afsætningsmulighed i morgenmyldretiden, vil færre forældre have behov for en parkeringsplads i spidsbelastningen, hvor der er mest trafik. Det er en periode på ca. 20 minutter om morgenen. I skitse 3 fjernes i alt 24 parkeringspladser. Det vurderes, at det vil være for mange pladser at fjerne på baggrund af skolebestyrelsens ønsker til antallet af parkeringspladser.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Skitse 1

Skitse 2

Skitse 3

PP, 8. september 2025

Mødereferat - skolebestyrelse

Punkt 10: MNBU - Orientering om afslutning af EU-projektet REWARDHeat

13.03.00-Ø39-1-22

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringen om afslutning af REWARDHeat-projektet tages til efterretning.

Resumé

Afslutningen af det EU-støttede REWARDHeat projekt skal tages til efterretning.

Fra 2019 til 2024 deltog Albertslund Forsyning i projektet REWARDHeat, der var støttet med midler fra EU Horizon 2020. Projektet omhandlede overordnet set udnyttelse af lokale energiressourcer til lavtemperaturfjernvarme og fjernkøling. Albertslund Kommunes bidrag til projektet er revideret af BDO og godkendt af EU Kommissionen.

Sagsfremstilling

I 2019 blev REWARDHeat-projektet givet tilsagn om støtte fra EU Kommissionen. Albertslund Kommune var en af i alt 28 projektdeltagere i REWARDHeat. Projektets samlede støtte var på 15 mio. Euro, heraf var ca. 1 mio. euro dedikeret til aktiviteter i Albertslund. Projektet omhandlede overordnet set udnyttelse af lokale energiressourcer til lavtemperaturfjernvarme og fjernkøling. Kommunalbestyrelsen godkendte deltagelse og bevilling for projektet på mødet den 11. februar 2020. Projektleder for REWARDHeat var EURAC, der er et teknologisk institut beliggende i Bolzano.

Projektet er i 2025 endelig afrapporteret, og Albertslund Kommunes bidrag er revideret af BDO og godkendt af EU Kommissionen.

Projektets resultater

Albertslund Kommune bød ind i REWARDHeat-projektet med Porsager som et demonstrationsområde. Her viste Albertslund Forsyning, hvordan man ved hjælp af en Grundfos iGrid-shunt kunne sænke fjernvarmetemperaturen i et eksisterende fjernvarmeområde. iGrid-shunten var ved projektstart et nyt produkt fra Grundfos. Albertslund Kommune plukkede dermed et nyt produkt ned fra hylden og anvendte det på en ny måde til systematisk at sænke fjernvarmetemperaturen på Porsager.

Erfaringerne fra Porsager var en øjenåbner for Albertslund Forsyning i det videre arbejde med lavtemperaturfjernvarme i Albertslund. For det første viste det sig, at boligerne i Albertslund havde lettere ved lavere temperaturer, end først antaget. Få huse fik reguleret varme anlægget. Et enkelt hus fik udskiftet en defekt ventil. Og et sidste hus fik et nyt varme anlæg. Så var alle på lavtemperatur en kold dag med frost i februar 2021. Arbejdet med shunts giver samtidig en uforudset fleksibilitet i nettet. Man kan sænke/hæve temperaturen i et område, uden den påvirker temperaturen i andre områder. Ved hjælp af distribuerede pumper rundt i nettet, kan trykket reduceres samlet set - samtidig med temperatursænkningen. Brug af shunts gik med projektet i Porsager fra at være tænkt som en overgangsløsning, til at være en permanent del af fjernvarmenettet i Albertslund.

Et andet resultat fra REWARDHeat-projektet, skete i Albertslunds samarbejde med den franske virksomhed Artelys. På baggrund af data fra Albertslund, blev der udviklet et prognoseværktøj, der på baggrund af historiske forbrugs- og vejrdata kunne forudsige kommende varmekonsum ud fra vejrudsigter. Prognoseværktøjet fungerede, men desværre blev værktøjet aldrig implementeret i forsyningens SRO-anlæg (SRO: Styring, Regulering og Overvågning).

Mindre forbrug end budgetteret

Albertslund Kommune har ikke brugt hele budgettet i REWARDHeat-projektet. Pengene er istedet allokeret til andre aktiviteter i REWARDHeat-projektet. Der var afsat 1.087.125 Euro til aktiviteter i Albertslund Kommune, svarende til ca. 8.153.000 kr.. De afholdte udgifter endte på i alt 385.046 Euro, svarende til 2.876.294 kr., og tilskuddet fra Kommissionen endte på i alt 473.352 Euro, svarende til 3.535.939 kr. To aktiviteter der ikke nåede at blive realiseret i Albertslund var udnyttelse af overskudsvarme fra hhv. Føtex og Kvickly. Der blev gjort ihærdige forsøg, men desværre blev det i projektperioden nedprioriteret fra begge supermarketers side.

I forbindelse med temperatursænkningen på Porsager, var der oprindeligt afsat et betragteligt beløb til i samarbejde med Danfoss at udvikle nogle individuelle tekniske anordninger. De anordninger skulle afhjælpe problemer i boliger, der havde vanskeligt ved at klare temperatursænkningen. Det viste sig dog unødvendigt. Boligerne i Porsager klarede sig langt bedre end forventet.

Endelig var der afsat rigeligt med mandetimer. Albertslund bidrog aktivt til bl.a. udvikling af forretningsmodeller for udbredelse af fjernvarmen i Europa, men ikke nær i det omfang, det var forudset i planlægningen af projektet.

Albertslund Kommunes udbytte af REWARDHeat

Demonstrationsprojektet på Porsager har givet Forsyningen en stor indsigt i lavtemperaturfjernvarme. Før Porsager var der alene lavtemperaturfjernvarme i nybyggede boligområder og i gennemrenoverede boligområder som i Albertslund Syd. Porsager viste sig at være nøglen til det videre arbejde med at sænke fjernvarmetemperaturen i Albertslund. Arbejdet med Artelys har styrket Albertslund Forsynings viden om fjernvarmedata. Hvordan opsamler og deler man store mængder data sikkert og effektivt? Hvad kan man bruge store mængder data til? Arbejdet med data i REWARDHeat har ledt til flere projektsamarbejder med fokus på området.

Albertslund Forsyning har med REWARDHeat-projektet styrket sin position som en fremsynet fjernvarmeforsyning i Danmark. Der er med REWARDHeat projektet opbygget et netværk på tværs af Europa - og universiteter og vidensinstitutioner rækker ud til Albertslund Forsyning for at involvere forsyningen i flere projekter. Inden for data og inden for lavtemperaturfjernvarme er Albertslund i dag blandt de førende i Danmark og Europa.

Arbejdet med REWARDHeat har styrket organisationen, og de deltagende medarbejdere, i at fokusere på, hvad vi er gode til i Albertslund - og til at fokusere på hvad der er af muligheder for yderligere udvikling af fjernvarmeforsyningen i Albertslund Kommune.

Kommunens vision og politikker

REWARDHeat-projektet støtter op om Albertslund Kommunes Klimaplan 2050.

Økonomi

	Udgifter i DKK	EU-tilskud i DKK inkl. 25% overhead
Lønomskostninger	1.722.731 kr.	2.153.414 kr.
Konsulentydelse	237.710 kr.	237.710 kr.
Rejser og udstyr	915.852 kr.	1.144.815 kr.
I alt	2.876.294 kr.	3.535.939 kr.

Albertslund Forsyning har i forbindelse med REWARDHeat-projektet afholdt udgifter for € 385.046, svarende til 2.876.294 kr. Albertslund Kommune har fra EU Kommissionen modtaget € 473.352, svarende til 3.535.939 kr. inkl. overhead.

Albertslund kommune har udelukkende modtaget tilskud i forhold til de afholdte udgifter, og ikke i forhold til bevillingen, hvorfor der ikke skal tilbagebetales midler til projektet til EU kommissionen.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 124 af 2. februar 2024 om Varmeforsyning med senere ændringer.

Borgerperspektiv

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Endelig økonomisk indberetning

Revisorerklæring

Punkt 11: MNBU - Orientering om trafiksanering af det sydlige Smedeland

05.13.01-G01-7-25

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at orientering om trafiksanering af den sydlige del af Smedeland tages til efterretning.

Resumé

Som led i udviklingen af Hersted gennemføres en trafiksanering af den sydlige del af Smedeland med fokus på at øge trafikikkerheden for bløde trafikanter og skabe mere overskuelige trafikforhold.

Trafikken samles i de vestlige spor, og hastigheden nedsættes til 40 km/t, hvilket både understøtter trafikikkerheden og reducerer trafikstøjen. Krydset ved Gamle Landevej ombygges for at forbedre forholdene for alle trafikanter, særligt bløde trafikanter. Ændringerne er midlertidige, indtil den permanente ombygning med grøn boulevard på Smedeland gennemføres.

Sagsfremstilling

Med henblik på at øge trafikikkerheden gennemføres der i forbindelse med udviklingen af Hersted en trafiksanering af den sydlige del af Smedeland mellem Naverland og Gamle Landevej. Trafiksaneringen skal skabe mere trygge og overskuelige forhold for alle trafikanter, og i særlig grad for bløde trafikanter, både i forhold til den eksisterende trafik, men også i forhold til den færdsel der er med lastbiler til og fra byggepladserne.

I dag består strækningen af Smedeland af to spor i hver retning. Med den midlertidige trafiksanering samles al trafik i de vestlige spor, så der fremover kun vil være ét spor i hver retning her. Samlingen af trafikken bidrager til et mere enkelt og overskueligt vejforløb og understøtter en mere sikker trafikafvikling. Tiltaget fungerer samtidig som forberedelse til, at det østlige spor på sigt kan nedlægges og omdannes til en grøn boulevard, som beskrevet i skitseprojektet for den permanente løsning, godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 12. december 2023. Principperne for den fremtidige indretning fremgår af vedhæftede bilag ”Principper for indretning af Smedeland”. Det grønne boulevardareal vil blive anlagt og driftet af den kommende grundejerforening for boligområdet.

Som led i trafiksaneringen nedsættes hastigheden på Smedeland fra 50 km/t til 40 km/t. Hastighedsnedsættelsen skal understøtte trafikikkerheden ved at skabe mere rolige trafikforhold og samtidig bidrage til en reduktion af trafikstøjen i området. Derudover ombygges signalanlægget ved Gamle Landevej, så det tilpasses det nye vejforløb med samlet trafik i de vestlige spor. Ændringerne skal gøre krydset mere overskueligt og forbedre forholdene for fodgængere og cyklister.

Der er tale om en midlertidig løsning, som gælder, indtil Smedeland senere etableres som en permanent løsning med kørebaner, cykelsti og fortov i den vestlige side samt grønt område i den østlige side. Indtil den permanente løsning gennemføres, etableres alene de nødvendige tiltag for at sikre et funktionelt og trafikikkert kryds. Skitser af den midlertidige løsning fremgår af vedhæftede bilag 1 og 2.

Kommunens vision og politikker

Indsatsen understøtter kommunes Klimaplan 2050, hvor der lægges vægt på at få nedbragt hastigheden på kommunens veje og dermed CO2 aftrykket på den vejgående trafik i kommunen.

Økonomi

I anlægsplanen for 2026 er der afsat 2,6 mio. kr. til at trafiksanere Smedeland. Anlægsudgiften er estimeret til 2,6 mio. kr. indbefattet uforudsete udgifter, rådgivning og intern projektledelse.

Midlerne er stjernemarkeret og bliver frigivet i maj 2026.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8: Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Borgerperspektiv

Løsningen skal være med til at understøtte et mere trygt og roligt krydsningspunkt af Smedeland og Gamle Landevej for særligt de bløde trafikanter.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Skitsetegning af kryds Gl. Landevej - Smedeland

Skitsetegning af Smedeland

Oversigtskort

Principper for indretning af Smedeland

Punkt 12: MNBU - Orientering om udvalgte stamveje til lokal trafikikkerhedspulje 2026

05.00.00-P20-1-26

Sagsgang

	BSU	ÆSU	EBSU	KFU	MNBU	PBU	§17,4D	§17,4B	ØU	KB
Orientering					x					
Indstilling										
Beslutning										
Supplerende sagsfremstilling										

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,

1. at udvalgte stamveje til lokal trafikikkerhedspulje tages til efterretning og
2. at kriterierne for denne udvælgelse tages til efterretning.

Resumé

Der er i budgetaftalen for 2026 afsat 0,350 mio. kr. til hastighedsnedsættende foranstaltninger på lange stamveje i boligområder.

På baggrund af fastlagte kriterier har forvaltningen prioriteret 11 stamveje over 200 meter, hvor der endnu ikke er etableret hastighedsdæmpning.

Forvaltningen udarbejder nu konkrete forslag og inddrager de relevante grundejerforeninger.

Indsatsen evalueres efter to år.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2026 er der afsat 0,350 mio. kr. til en lokal trafikikkerhedspulje, som skal bruges på hastighedsdæmpende foranstaltninger på lange stamveje.

Der står følgende; *"Hensigten er at øge trafikikkerheden for beboerne i boligområderne. Puljen udmøntes i tæt samarbejde med grundejerforeningerne. Arbejdet som følge af puljen evalueres efter to år."*

Udvælgelseskriterier

Miljø-, Natur- & Byudvalget har på mødet den 19. marts 2026 drøftet kriterier for udvælgelse af stamveje.

Følgende kriterier blev besluttet:

- Stamvejens længde
- Antal boliger den betjener
- At der ikke allerede er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Hensyn til æstetik og støj
- Grundejerforeningen inddrages efter udvælgelse af stamvejen

Afgrænsning

Forvaltningen har i første omgang fokuseret på stamveje med en længde på minimum 200 meter. Dette giver i alt 16

stamveje i Albertslund Kommune.

- 5 stamveje er fravalgt, da der allerede er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Af de resterende 11 stamveje har én stamvej gennemkørende trafik. Gennemkørende trafik vurderes som et tungtvejende kriterium, da det kan medføre øget trafikbelastning i visse perioder.

Liste over stamveje i prioriteret rækkefølge

Nedenstående lister er udarbejdet efter de opstillede kriterier:

Vejnavn	Længde / meter	Gennemkørende trafik (tæller som 50 boliger)	Antal boliger	I alt
Sletbrovej	323	ja	302	625
Randager	462	nej	158	620
Porsager	400	nej	105	505
Kvædehaven	340	nej	121	461
Platanhaven	340	nej	106	446
Kongsager	335	nej	86	421
Grønneled	221	nej	186	407
Snebærhaven	272	nej	125	397
Hasselhaven	277	nej	93	370
Skyttehusene	200	nej	77	277
Sletteland	234	nej	10	244

Stamveje som er fravalgt på grund af eksisterende hastighedsforanstaltninger

Følgende stamveje er ikke omfattet, da der allerede er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger:

- Hvidbrovej
- Fuldbrovej
- Poppelhusene
- Elmehusene
- Nyvej

Det videre forløb

Forvaltningen vil i dialog med de relevante grundejerforeninger etablere de konkrete hastighedsdæmpende foranstaltninger inden for den afsatte pulje.

Antallet af veje der kan hastighedsdæmpes de pågældende år afhænger af den økonomi, der er forbundet med de konkrete foranstaltninger. Det forventes umiddelbart, at tre til fire veje om året, som kan hastighedsdæmpes.

Kommunens vision og politikker

Indsatsen understøtter kommunens tryghedspolitik 2024-2026 og målsætningen om, at Albertslundere føler sig trygge i hverdagen.

Indsatsen understøtter også Albertslund Kommunes Klimaplan 2050, hvor der lægges vægt på at få nedbragt hastigheden og dermed CO2 aftrykket på den vejgående trafik i kommunen.

Økonomi

Der er med budgetaftalen afsat 0,350 mio. kr. årligt til trafikikkerhedspuljen. Beløbet er afsat på Trafik og Naturs driftsbudget som en betinget bevilling, og midlerne skal ikke frigives med en bevillingssag.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8: Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Hvis der er tale om en privat fællesvej kan grundejerne selv foretage anlægget efter §57 i privatvejsloven. Langt de fleste stamveje er dog offentlige i kommunen.

Borgerperspektiv

Forvaltningen vil indgå i dialog med borgere på trin 2 i Deltagelsestrappen for borgerinddragelse - "Forvaltningen konsulterer borgere". Se bilag om Deltagelsestrappen.

Grundejerforeningerne og derved borgerne vil være med i processen, når det skal besluttes, hvor de hastighedsdæmpende foranstaltninger skal etableres. Forvaltningen vil dog træffe den endelige afgørelse, da der vil skulle tages hensyn til forskellige trafikfaglige forhold.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

Deltagelsestrappen

Punkt 13: MNBU - Orientering fra formanden

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

- A. Grøn Trepert.
- B. Grøn Trepert inspirationsturen (for flere kommuner) til Stevns aflyses den 8. juni. Der arbejdes på, at turen kommer til at ligge i september.
- C. Henvendelse fra borger om buslinje 149 samt svar fra formanden.
- D. Mdt. henvendelse fra borger til formanden om busforbindelse 144 med afgang fra Herstedvestervej mod nord. Linjen er ofte forsinket. Har forvaltningen viden/data om bussernes præcision. Svar fra formanden.
- E. Formanden orienterede om besøg i Topperne.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

- C. Bus dækning med linje 149
- C. Svar fra formanden, 149
- D. Svar fra formanden, 144

Punkt 14: MNBU - Orientering fra By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Direktøren for By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse indstiller,
1. at orienteringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

A. Opfølgning på spørgsmål stillet til forvaltningen.

B. Referater fra:

- Albertslund Verdensmåls Center
- [Biofos.](#)
- [Brugergruppen](#)
- [Gate21](#)
- [HOFOR.](#)
- [Mosen](#)
- [Movia Repræsentantskab.](#)
- [Naturgruppen](#)
- [Ressource Indsamling](#)
- [VEKS.](#)

C. Renovering af kommunal udebelysning 2026.

D. Orientering i Børne- og Skoleudvalget, maj 2026 "Orientering om udmøntning af midler i budget 2026 - flere børn cykler"

E. Årshjul 2026, revideret.

F. Lukning af rejsekortsystem og lancering af nye produkter - orientering fra Movia.

G. Mdt. orientering om driftsanlægsarbejder med opstart i sommeren 2026. Oversigt eftersendes.

H. Mdt. orientering fra Ulla Nielsen (A) om Mosens tur.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Bilag

B. Nyhedsbrev fra Movias bestyrelse maj 2026

C. Renovering af kommunal udebelysning i 2026

E. Årshjul MNBU 2026

F. Lukning af det gamle rejsekortsystem og lancering af nye produkter

Punkt 15: MNBU - Eventuelt

00.01.00-P35-13-24

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning

Intet.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.

Punkt 16: Underskriftsblad

00.01.00-P35-13-24

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Sagsfremstilling

Der godkendes digitalt ved mødets afslutning.

Beslutning

Tiltrådte indstillingen.

Mikkel Skovby (L) deltog ikke under punktet.